

filevrij

Wegaanpassingsbesluit

A12 Veenendaal-Ede

Aanleg plus- en weefstroken in het kader van de Spoedwet wegverbreding

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

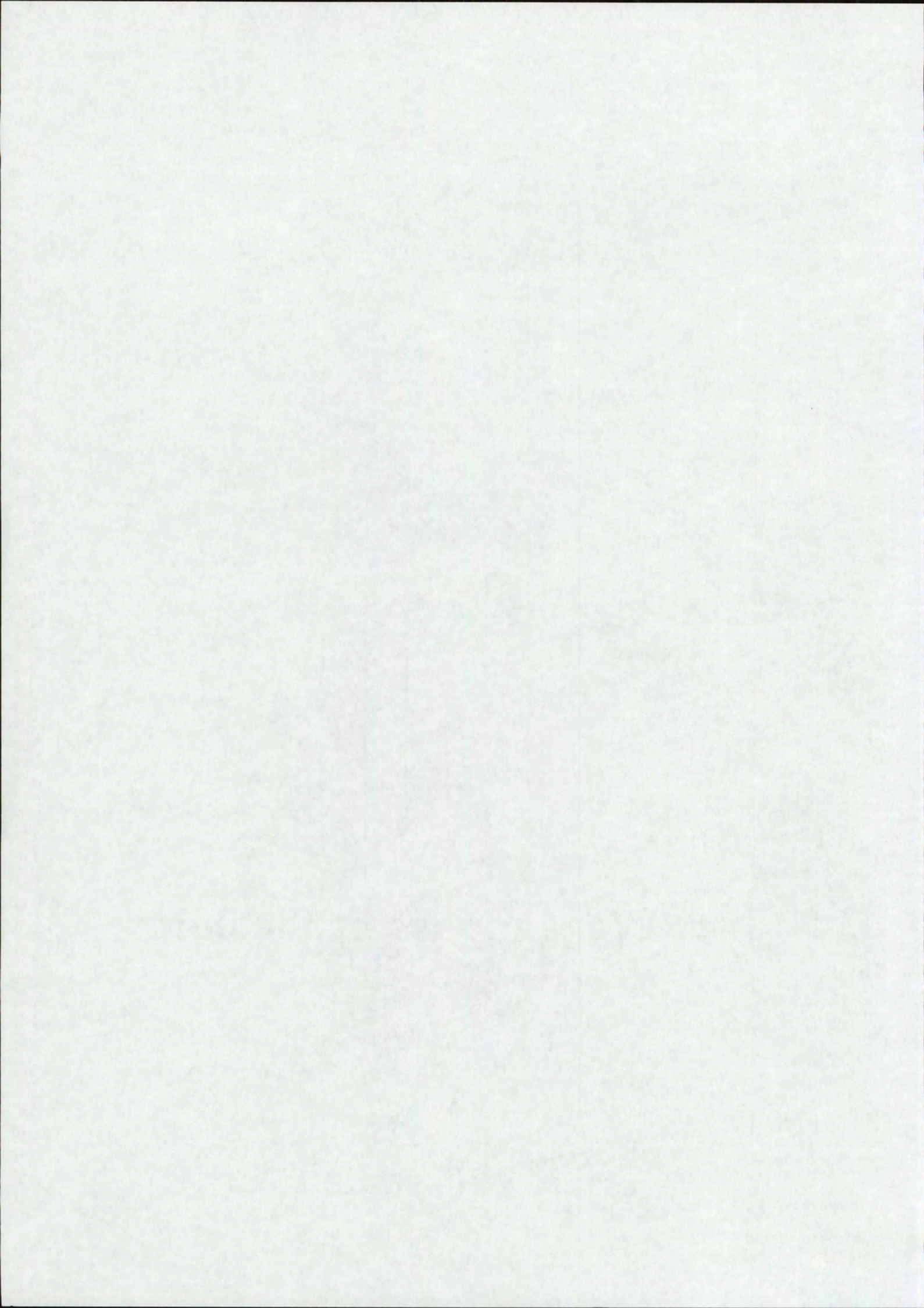
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Oost-Nederland

Bibliotheek

WE1410-162 ON



Rijkswaterstaat



Errata Wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal - Ede

Het Wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal – Ede van 16 augustus 2004 bevat enkele tekstuele onjuistheden. De onderstaande passages worden als volgt aangepast:

- Op pagina 25, tweede tekstblok, wordt de zinsnede "In het akoestisch onderzoek en het daarbij behorende overzicht hogere waarden geluid, die beide deel uitmaken van dit besluit" vervangen door: In het overzicht hogere waarden geluid.
- Op pagina 80 wordt de zin "Het volgende rapport maakt deel uit van het wegaanpassingsbesluit:" geschrapt.
- Op pagina 85, in de tekst bij het tweede opsommingsteken, wordt de zin "Het rapport maakt deel uit van het wegaanpassingsbesluit." geschrapt.
- Op pagina 88, in de tekst bij het laatste opsommingsteken wordt "juni" vervangen door: augustus.

RWS Dir. Oost-Nederland

Bibliotheeknr. WE1410-162 ON

Wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal - Ede

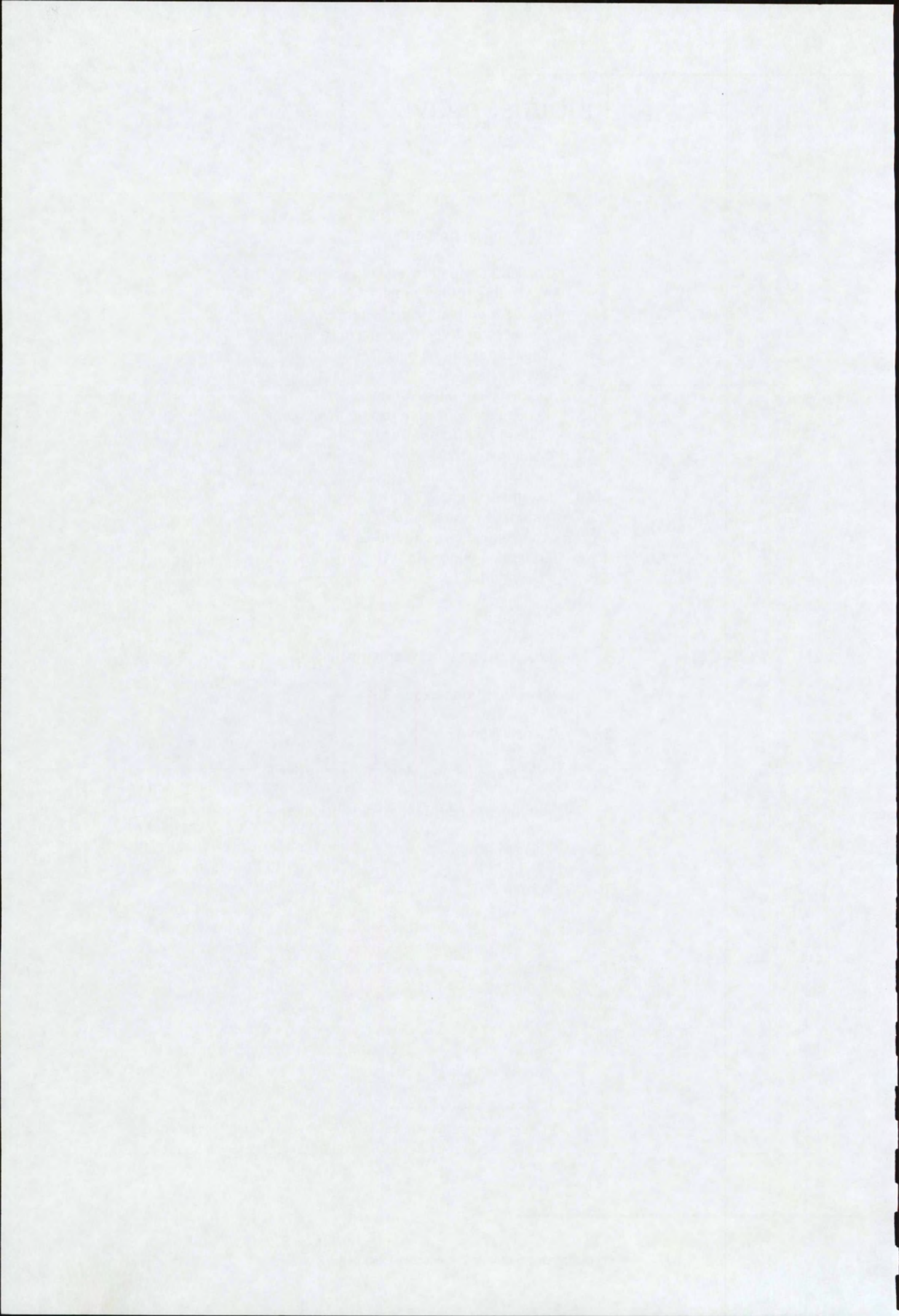
Aanleg plus- en weefstroken in het kader van de
Spoedwet wegverbreding

1715 5th St. N. Grand

Exp. 12/31/20

Inhoudsopgave

1	Wegaanpassingsbesluit 4
2	Toelichting op het wegaanpassingsbesluit 12
2.1	Aanleiding tot het project 12
2.2	Relatie met overige projecten 13
2.3	Verkeerskundige effecten van het project 14
2.4	Wegaanpassing en bijkomende infrastructurele voorzieningen / maatregelen 15
2.5	Openstelling plusstrook 19
2.6	Verkeersveiligheid en incidentmanagement 19
2.7	Milieu Effect Rapportage 21
2.7.1	Geluidhinder 22
2.7.2	Luchtkwaliteit 26
2.7.3	Externe veiligheid 28
2.7.4	Natuur en landschap 28
2.7.5	Archeologie en cultuurhistorie 29
2.7.6	Bodem en water 30
2.8	Bouwhinder 33
3	Kaarten 35
4	Overzicht hogere waarden geluid 36
5	Akoestisch onderzoek 80
6	Zienswijzen 81
7	Wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit c.a. 83
8	Vervolprocedure uitvoeringsbesluiten 87
9	Bijlagen 88
10	Beroep 89



1 Wegaanpassingsbesluit

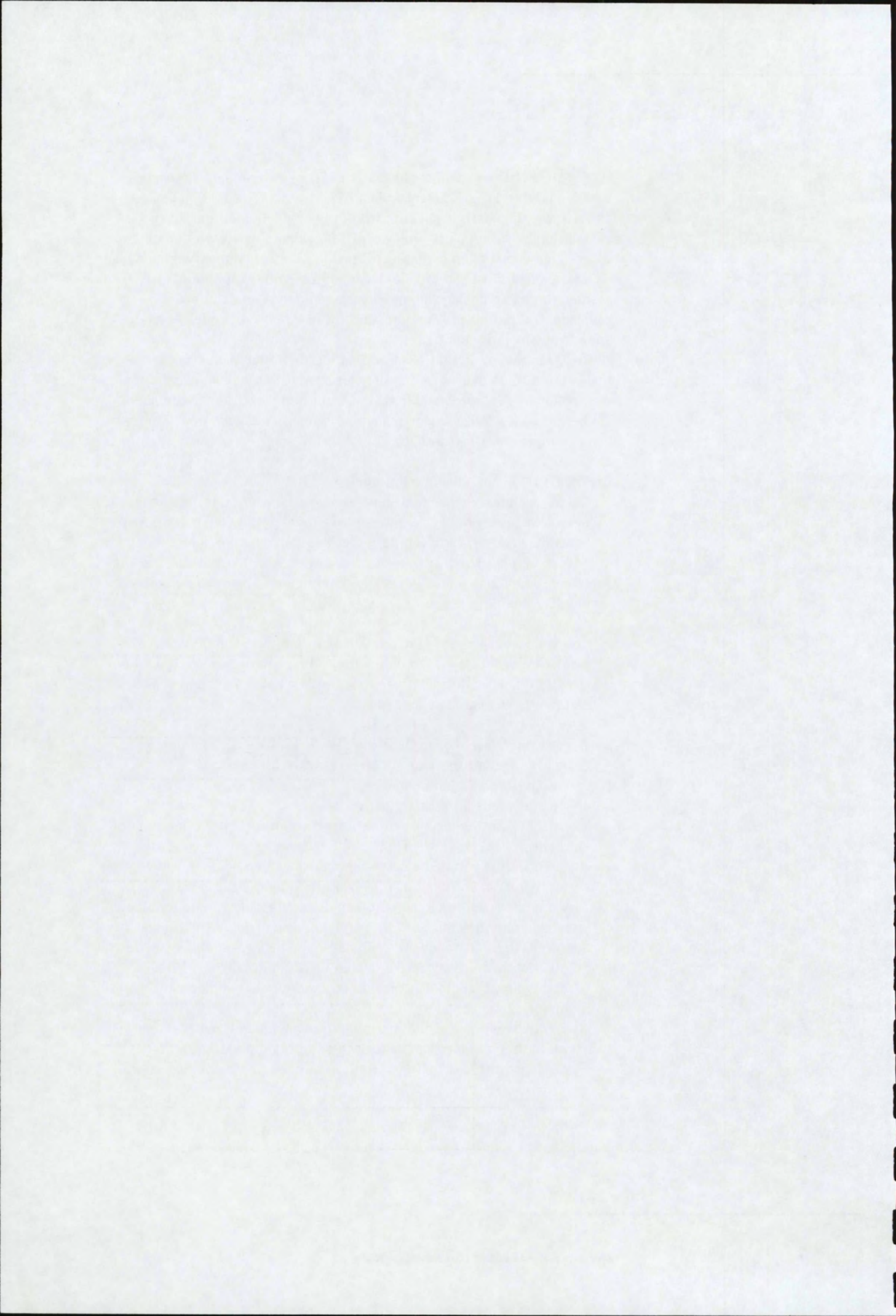
Hierbij stel ik het wegaanpassingsbesluit vast betreffende de aanpassing van de rijksweg 12 (A12) Veenendaal - Ede tussen km 90,00 en km 110,60¹ waarbij naast de linker rijstrook van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan een plusstrook wordt aangelegd. Tevens worden op het traject drie weefstroken gerealiseerd: tussen de aansluitingen Veenendaal en Veenendaal-Oost aan de noordzijde en tussen het knooppunt Maanderbroek en de aansluiting Ede/Wageningen aan de noord- en zuidzijde. Het betreft project nummer 10 van de bijlage, onder A, bij de Spoedwet wegverbreding.

Het wegaanpassingsbesluit - dat bestaat uit: de besluittekst (1), de toelichting (2), de overzichts- en detailkaarten (3) en het overzicht hogere waarden geluid (4) - voorziet in de daarvoor noodzakelijke maatregelen. Dit besluit gaat vergezeld van een aantal bijlagen, die geen deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Artikel 1 Aanpassingsmaatregelen

1. Op het wegvak Veenendaal – Ede van de A12 wordt naast de linker rijstrook van de noordelijke rijbaan tussen km 91,90 en km 108,95 en naast de linker rijstrook van de zuidelijke rijbaan tussen km 91,85 en km 110,25 een plusstrook toegevoegd. Hiermee wordt het aantal rijstroken op het bovengenoemde wegvak gedurende de spitsperiode uitgebreid van 2*2 naar 2*3.
2. Op de noordelijke rijbaan tussen km 102,20 en km 103,00 wordt een weefstrook aangelegd. Op de noordelijke rijbaan tussen km 106,30 en km 108,60 en op de zuidelijke rijbaan tussen km 107,00 en km 108,90 worden de weefstroken aangepast.
3. Op de noordelijke rijbaan tussen km 91,90 en km 108,95 en op de zuidelijke rijbaan tussen km 91,85 en km 110,25 wordt de verhardingsbreedte ten behoeve van de maatregelen genoemd in het eerste en tweede lid als volgt aangepast:
 - a. de totale bestaande verhardingsbreedte van circa 12,00 meter voor de rijstroken, de vluchtstrook en de redresseerstrook wordt met uitzondering van de trajecten ter plaatse van de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken, verruimd naar circa 13,95 meter. Deze extra verharding wordt gerealiseerd aan de rechterzijde van de bestaande wegverharding en is volledig ten behoeve van de vluchtstrook.
 - b. Ter plaatse van de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan wordt de totale bestaande verhardingsbreedte van circa 15,00 meter verbreed naar circa 17,75 meter.
 - c. Ten behoeve van een uit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud gesloten geleideconstructie (barrier) wordt aansluitend op de onder a. en b.

¹ Bij km 92,1 is een kilometersprong aanwezig van 10 kilometer. Dit houdt in dat de totale lengte van het traject niet 20,6 kilometer is, maar 10,6 kilometer bedraagt.



genoemde verhardingsvlakken, de middenberm voorzien van verharding.

Binnen de te realiseren verhardingsbreedten krijgt de plusstrook een breedte van 3,00 meter, de linker en rechter rijstrook krijgen een breedte van respectievelijk 3,50 meter en 3,35 meter en de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken een breedte van 3,35 meter.

Deze aanpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen rijkseigendom. De aanpassingsmaatregelen zijn aangegeven op de detailkaarten (3) die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Artikel 2 Bijkomende infrastructuurle voorzieningen/maatregelen

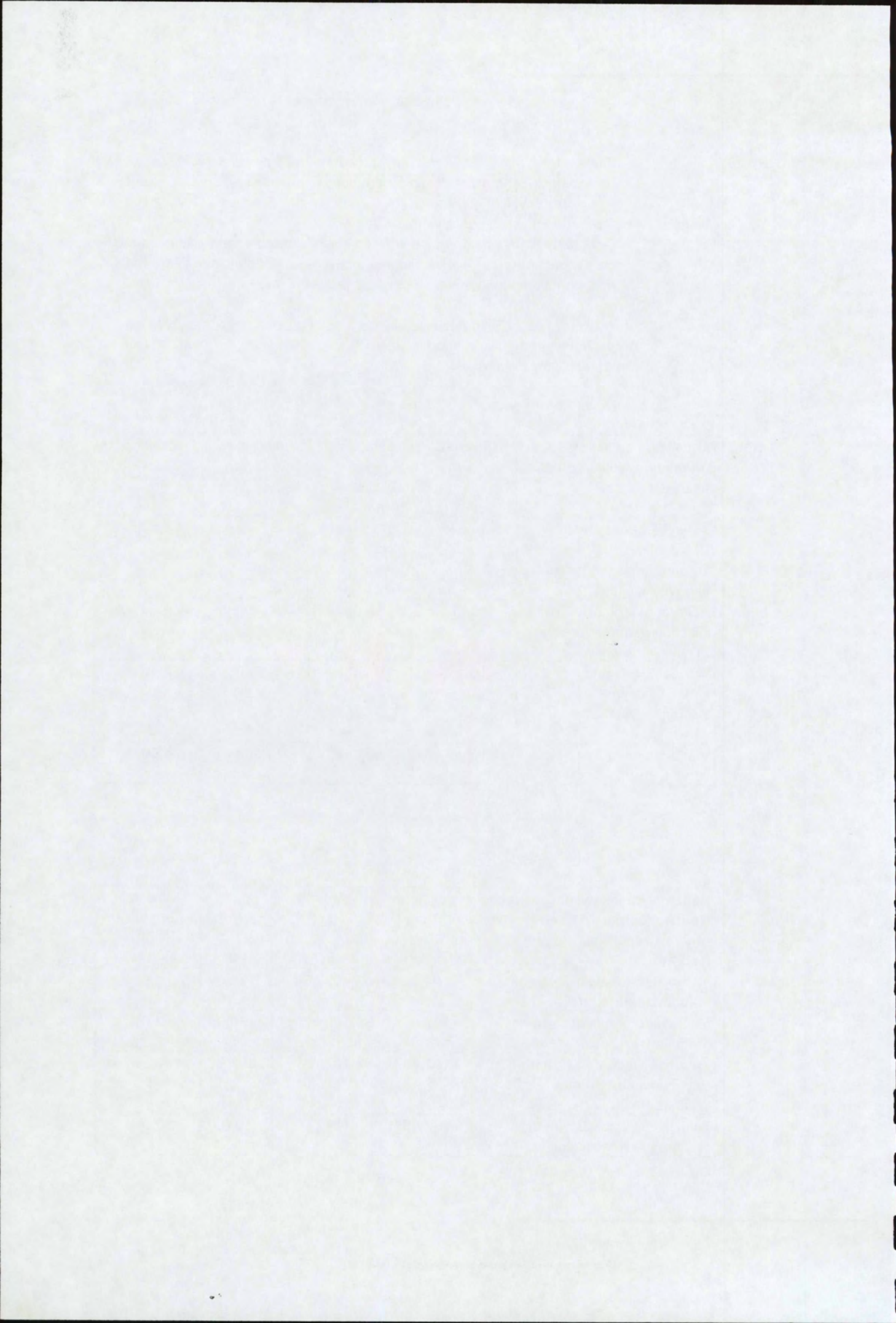
1. De volgende bijkomende infrastructuurle voorzieningen/maatregelen worden gerealiseerd:

a. Kunstwerken

Kunstwerk en locatie (nummer detailkaart tussen haakjes)	Km A12	Lengte ca. [m] Z=zuidzijde N=noordzijde	Breedte ca. [m]	Doorrijhoogte [m]
Tunnel Stationsstraat / Veenendaalseweg (tunnel Stationsstraat) verlengen aan weerszijden (2)	102,65	Z: 5,0 m N: 8,50 m	8,50 m	3,50 m
Viaduct Maanderbuurtweg (Pakhuisviaduct) vervangen (3)	104,65	80,0 m	11,20 m	4,60 m
Viaduct Statenpad / Langeweideweg (Statenpadviaduct) vervangen (4)	107,63	75,50 m	5,10 m	4,60 m
Viaduct Bovenbuurtweg vervangen (5)	109,60	69,0 m	11,00 m	4,60 m

b. Keerwanden

Aanbrengen keerwandconstructie Noord-/zuidzijde A12 en locatie (nummer detailkaart tussen haakjes)	Beginpunt [km]	Eindpunt [km]	Lengte ca. [m]	Maximale hoogte ca. [m]
Noordzijde ter plaatse van de Stationsstraat, westzijde (2)	102,525	102,638	113,0	1,90
Noordzijde ter plaatse van de Stationsstraat, oostzijde (2)	102,655	102,775	120,0	2,00
Zuidzijde vanaf de aansluiting Veenendaal tot en met Stationsstraat (1/2)	101,743	102,635	892,0	2,30
Zuidzijde ter plaatse van de Stationsstraat, oostzijde (2)	102,652	102,662	10,0	2,00

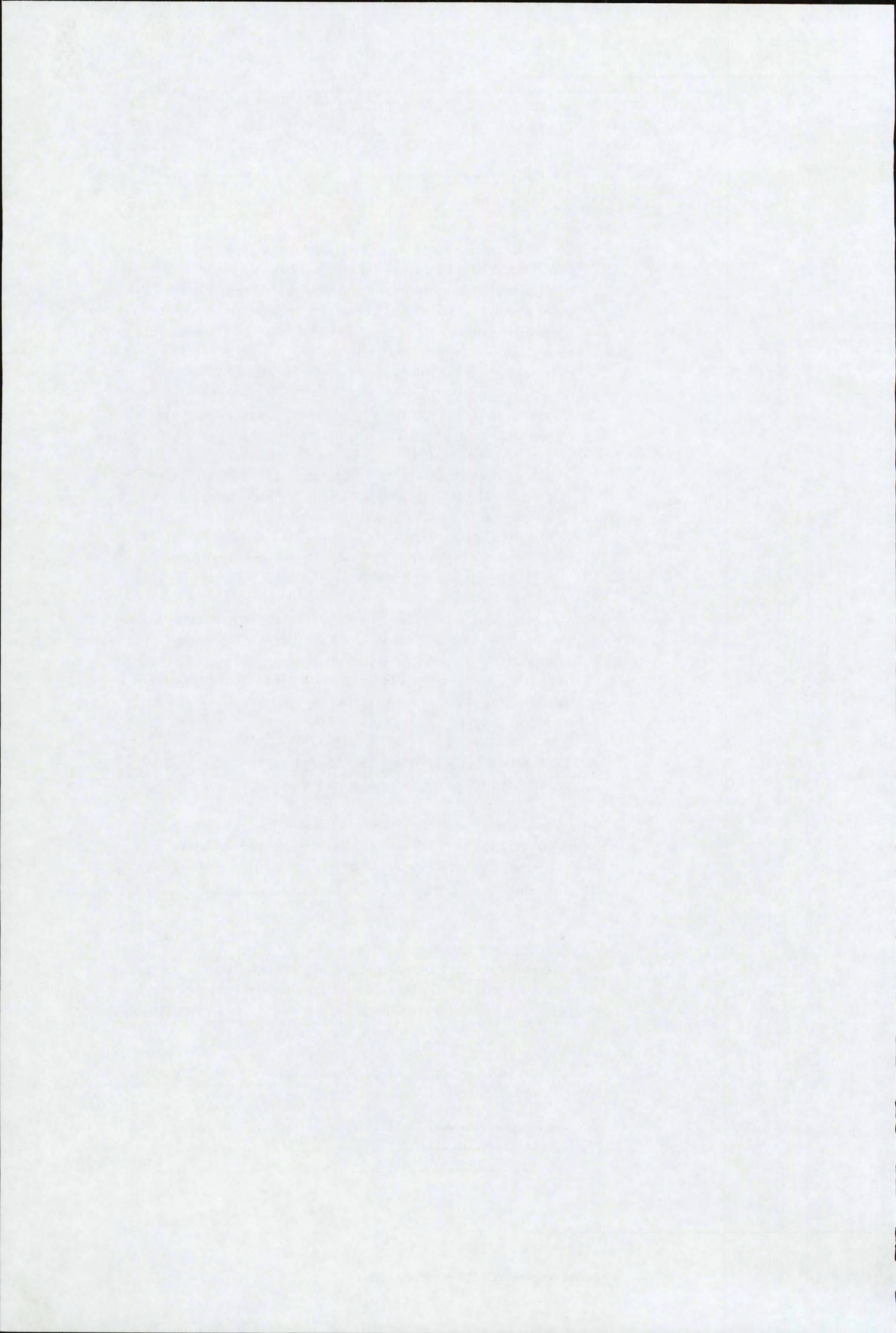


Zuidzijde ter plaatse van de kruising Maanderbuurtweg (3)	104,492	104,452	68,0	2,90
Zuidzijde ter plaatse van de parallelweg Maanderdijk (4/5)	108,575	108,725	150,0	1,60
Zuidzijde ter plaatse van de Hoekelumsebrinkweg (5)	110,100	110,550	450,0	2,00

- c. De Maanderbroekweg gelegen tussen km 107,25 en km 107,60 wordt circa 12 meter naar het zuiden verlegd. Deze aanpassing vindt plaats op eigendom van de gemeente Ede en beslaat circa 8000 m². Dit is inclusief te verleggen bermen en bermsloot. Voor zover deze gronden na verlegging van de weg ook in eigendom van de gemeente blijven, zal getracht worden om afspraken te maken over het tijdelijk beschikbaar stellen van de gronden.
- d. Op de volgende plaatsen wordt, binnen rijkseigendom, extra wegverharding aangebracht als aanzet voor de toe- en afritten van de toekomstige aansluiting Veenendaal-Oost:
- aan de noordzijde van de A12 tussen km 102,95 en km 103,20 én tussen km 103,40 en km 103,85. De breedte van de extra wegverharding verloopt van 0 meter tot 7,50 meter.
 - aan de zuidzijde van de A12 tussen km 103,40 en km 103,85 én tussen km 104,05 en km 104,65. De breedte van de extra wegverharding verloopt van 0 meter tot 7,50 meter.
- e. Als gevolg van het vervangen van het Statenpadviaduct ter hoogte van km 107,63 zal aan de oostzijde van het huidige viaduct een tijdelijke brug worden geplaatst voor de duur van circa 12 maanden. Het betreft hier een verbinding bedoeld voor (brom)fietsverkeer. De tijdelijke brug is gedeeltelijk op rijks- en gedeeltelijk op gemeenteeigendom gelegen.
- f. De kazemat ten zuiden van de A12 ter hoogte van km 102,30 wordt circa 10 meter naar het zuiden verplaatst.
2. De bijkomende infrastructurele voorzieningen/maatregelen zijn, met uitzondering van de onder lid 1, onderdeel e, genoemde tijdelijke maatregel, weergegeven op de detailkaarten (3) die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Artikel 3 Openstelling plusstrook

De plusstrook kan alleen worden opengesteld indien het aantal voertuigen op het wegvak tussen km 90,00 en km 110,60 in de betreffende rijrichting boven het aantal van 3000 voertuigen per uur komt. De plusstrook wordt weer gesloten wanneer het aantal voertuigen op het wegvak in de betreffende rijrichting daalt tot onder het aantal van 3000 motorvoertuigen per uur. De plusstrook is op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan gesloten tussen 23.00 en 06.00 uur.



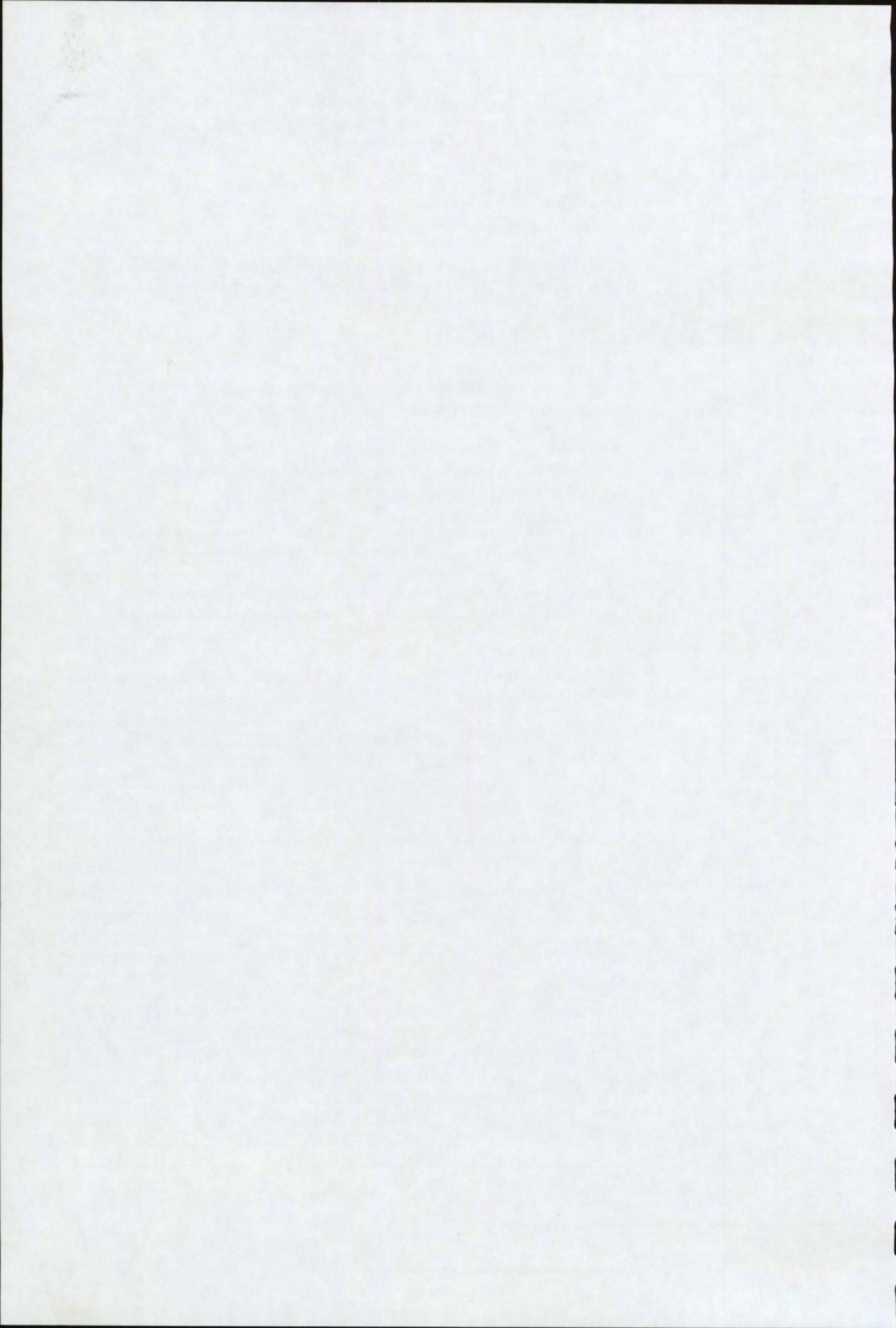
Artikel 4 Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Gedurende de periode waarin de plusstrook geopend is, wordt de maximumsnelheid op de betreffende rijbaan verlaagd van 120 km per uur naar 100 km per uur.
2. Ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de plusstroken wordt het wegvak voorzien van camera's.
3. Ten behoeve van een beter zicht voor de weggebruiker en ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de plusstroken wordt het wegvak tussen km 92,10 en km 110,60 voorzien van middenbermverlichting.
4. Ten behoeve van de zichtbaarheid voor de weggebruiker wordt de dynamische bebording waarop begin en einde van de plusstroken zijn aangegeven hoog geplaatst op masten of portalen.
5. Ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorggedragen voor uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering en voor uniformiteit bij het invoegen en uitvoegen.
6. Het traject tussen km 91,70 en km 110,55 wordt voorzien van een gesloten geleideconstructie (barrier) in de middenberm.
7. Barriers en geleiderails in de zijbermen zullen overwegend op een afstand van circa 2,25 meter van de kant van de verharding komen te staan.
8. Aan de zuidzijde van de A12 wordt een barrier geplaatst tussen km 109,575 en 110,550.
9. Geluidsschermen die geprojecteerd zijn in de zijbermen van de weg zullen worden voorzien van een barrier.

Artikel 5 Kabels en leidingen

Ten behoeve van de wegaanpassing worden de volgende kabels en leidingen aangepast en/of verlegd.

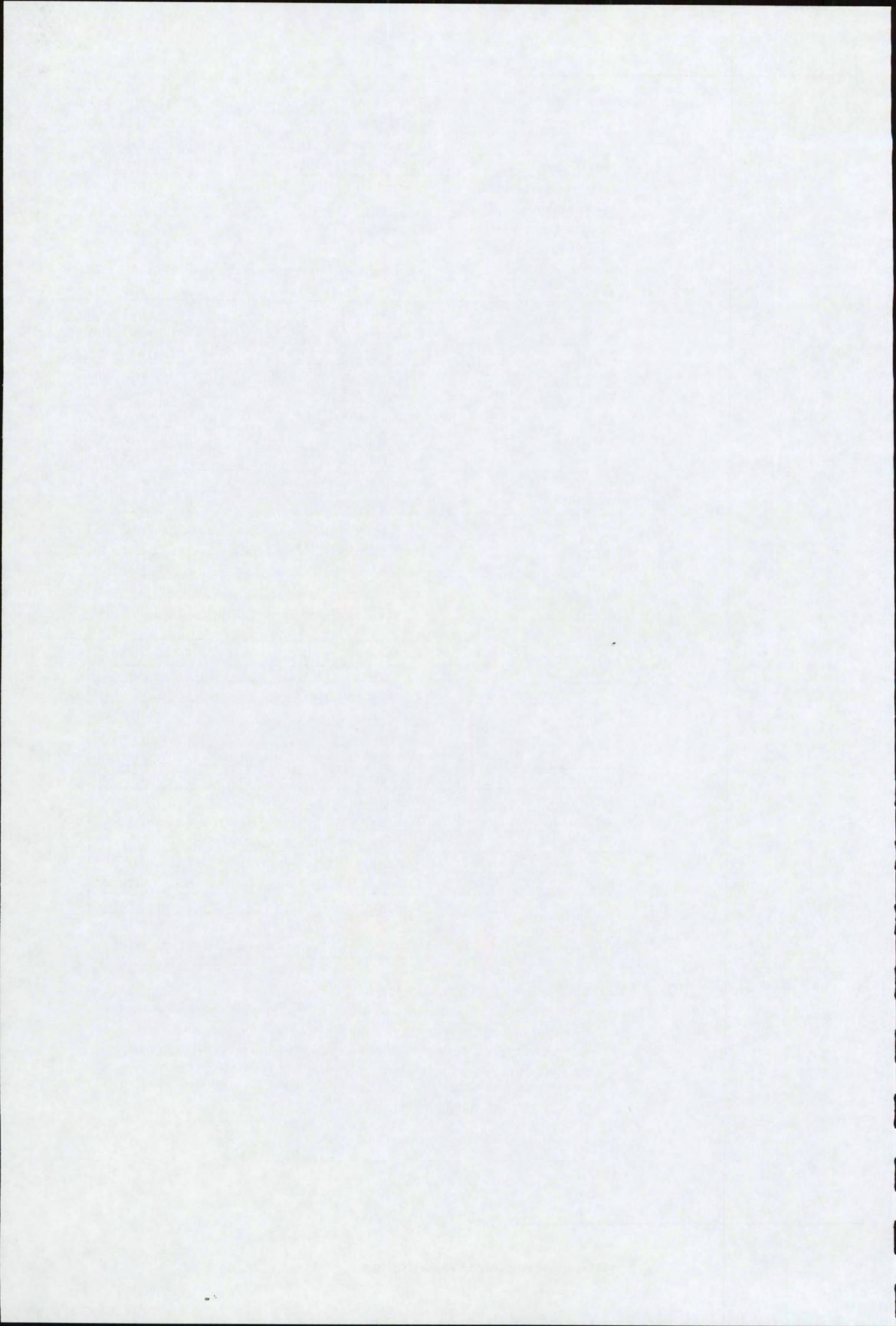
Kabel- en leidingbeheerder	Type leiding	Locatie [km]
TCU	Glasvezelkabel in buis	91.700 – 91.810
Rijkswaterstaat (DUT)	Voedingskabel OV (3x)	91.700 – 91.950
Defensie	Brandstofleiding	91.700 – 102.200
Reliant	Telefoonkabel	91.700 – 102.640
Rijkswaterstaat (DON)	Signaal-, voedings- en glasvezelkabel	91.700 – 110.560
Provincie Utrecht	Signaalkabel	91.720 – 91.880
KPN	Telefoon- en signaalkabels	91.720 – 92.100
KPN	Telefoon- en signaalkabels	102.100 – 105.250
Hydron	Waterleiding	102.350



KPN	Telefoon- en signaalkabels	102.450 – 102.640
Casema	Datakabel	102.650
KPN	Telefoonkabel (2x)	102.650
NUON	Laagspanning	102.650
Gas Transport Services District West	Gasleiding	103.130
Gas Transport Services District West	Gasleiding	103.140
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	104.315 – 104.390
KPN	Telefoonkabel	104.325
KPN	Telefoonkabel	104.340
NUON	Gasleiding	104.380 – 104.950
NUON	Waterleiding	104.380 – 104.950
KPN	Telefoonkabel	104.390
KPN	Telefoonkabel	104.395
TCU	Glasvezelkabel	104.550
NUON	Gasleiding	104.870
NUON	Waterleiding	104.870
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	104.910
KPN	Telefoonkabel	104.910
KPN	Telefoonkabel	104.960 – 105.300
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	105.290
KPN	Telefoonkabel	105.600
KPN	Telefoonkabel	107.490 – 107.600
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	107.680
KPN	Telefoonkabel	107.690
Gas Transport Services District Zuid	Gasleiding	108.620
Rijkswaterstaat (DON)	Voedingskabel OV	108.930 – 109.125
Waterschap Vallei en Eem	Persleiding	109.080
UPC	Glasvezelkabel	109.080
NUON	Voedingskabel (middenspanning)	109.080
NUON	Gasleiding	109.080
NUON	Waterleiding	109.080
KPN	Telefoonkabel	109.225 – 109.320
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	109.620 – 109.720
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	109.620 – 109.740
KPN	Telefoonkabel (tbv praatpaal)	109.690
KPN	Telefoonkabel	109.825
NUON	Gasleiding	109.830
NUON	Voedingskabel (laagspanning)	109.830

Artikel 6 Geluidsmaatregelen

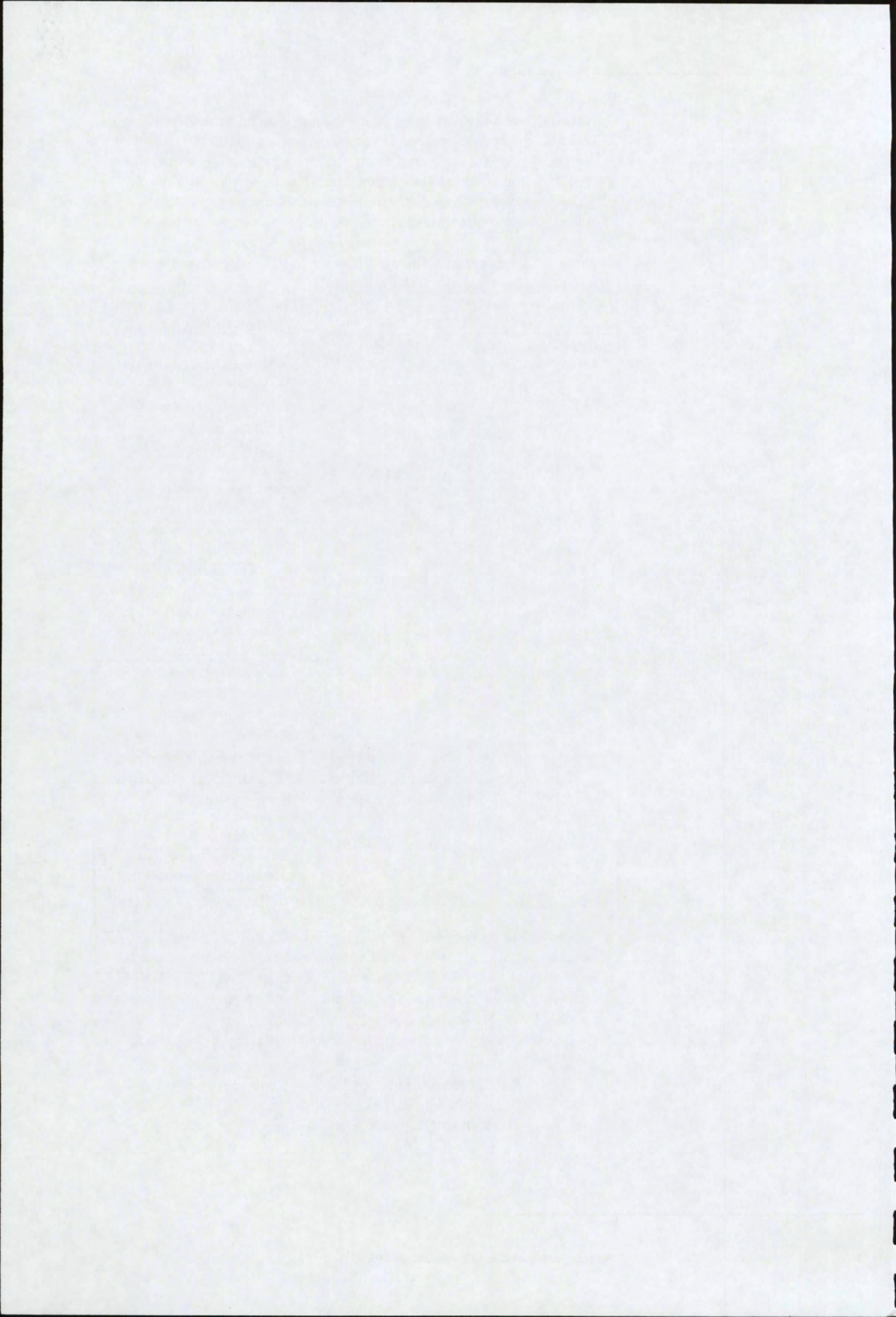
1. Conform artikel 87g en 87f van de Wet geluidhinder worden de hogere waarden voor de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen vastgesteld, zoals vermeld in het overzicht hogere waarden geluid (4) dat deel uitmaakt van dit wegaanpassingsbesluit.



2. De volgende geluidswerende voorzieningen worden aangebracht (de hoogte van de geluidswerende voorzieningen is bepaald ten opzichte van de nieuwe hoogte van de kant van de wegverharding en de plaats ten opzichte van de nieuwe kilometring). Deze geluidswerende voorzieningen zijn weergegeven op de detailkaarten (3) die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Noord-/Zuidbaan	Beginpunt [km]	Eindpunt [km]	Lengte [m]	Voorziening
Noordbaan	104,39	105,13	740	Geluidsscherm van 2 meter van absorberend materiaal
Noordbaan	107,59	107,59	50	Verlengen bestaand scherm van absorberend materiaal met scherm van 2 meter hoog in westelijke berm Statenpad tot aan de wal langs de Rietkampen-west
Noordbaan	107,63	108,75	1120	Ophogen bestaande geluidswal met geluidsscherm van 3 meter van absorberend materiaal
Noordbaan	107,63	107,63	20	Scherm zal aan de westzijde over circa 20 meter lengte in noordelijke richting worden omgebogen en tevens worden afgebouwd naar lokale maaiveldhoogte
Noordbaan	109,19	109,62	424	Geluidsscherm van 8 meter hoog van absorberend materiaal inclusief geleidelijke afbouw aan westzijde over circa 24 meter lengte
Noordbaan	109,63	109,93	298	Geluidsscherm van 7 meter hoog van absorberend materiaal inclusief geleidelijke afbouw aan oostzijde over circa 18 meter lengte

3. In aanvulling op het reeds aanwezige dubbellaags ZOAB tussen het knooppunt Maanderbroek en de aansluiting Ede/Wageningen wordt zowel op de noordelijke als op de zuidelijke rijbaan een geluidsreducerend wegdek aangebracht met minimaal de akoestische kwaliteit van dubbellaags ZOAB:
- in oostelijke richting tot aan het viaduct over de Edeseweg, nabij km 110,60;
 - in westelijke richting tot aan het viaduct in de aansluiting Veenendaal, nabij km 91,70.



4. Het bestaande geluidsscherm van 40 meter lengte aan de zuidzijde van de A12 tussen km 105,27 en km 105,32 wordt ca. 2,5 meter naar het zuiden verplaatst.

Artikel 7 Maatregelen voor waterhuishouding

1. Ten behoeve van de wegaanpassing worden de in onderstaande tabel aangegeven waterkwantiteitsmaatregelen gerealiseerd, bestaande uit de aanleg en wijziging van sloten, waterbergingen en duikers. Deze maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (3) die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Noord/ Zuidzijde	Locatie [km]	Breedte ca. [m]	Diepte ca. [m]	Functie
Noord	91,810 – 102,565	5,40	1,00	Berging/afvoer
Noord	102,710 – 103,200	5,00	1,33	Berging/afvoer
Noord	103,400 – 103,940	6,20	1,30	Berging/afvoer
Zuid	103,480 – 103,830	6,00	1,00	Berging
Zuid	104,050 – 104,450	7,00	1,30	Berging/afvoer
Noord	104,620 – 104,660	5,20	1,20	Berging/afvoer
Noord	105,120 – 105,300	3,90	1,20	Berging/afvoer
Zuid	107,240 – 107,580	4,40	1,20	Berging/afvoer
Zuid	107,640 – 108,100	5,30	1,10	Berging/afvoer
Zuid	109,190 – 109,590	5,00	1,00	Berging/afvoer

2. Voor de realisatie van de maatregelen aangegeven in de in het eerste lid opgenomen tabel en ten behoeve van de bermen dient - exclusief de maatregelen genoemd in artikel 2, onder c - in totaal circa 19045 m² grond te worden verworven. Hiervan is circa 14000 m² eigendom van de gemeenten Veenendaal en Ede en circa 5045 m² particulier eigendom.

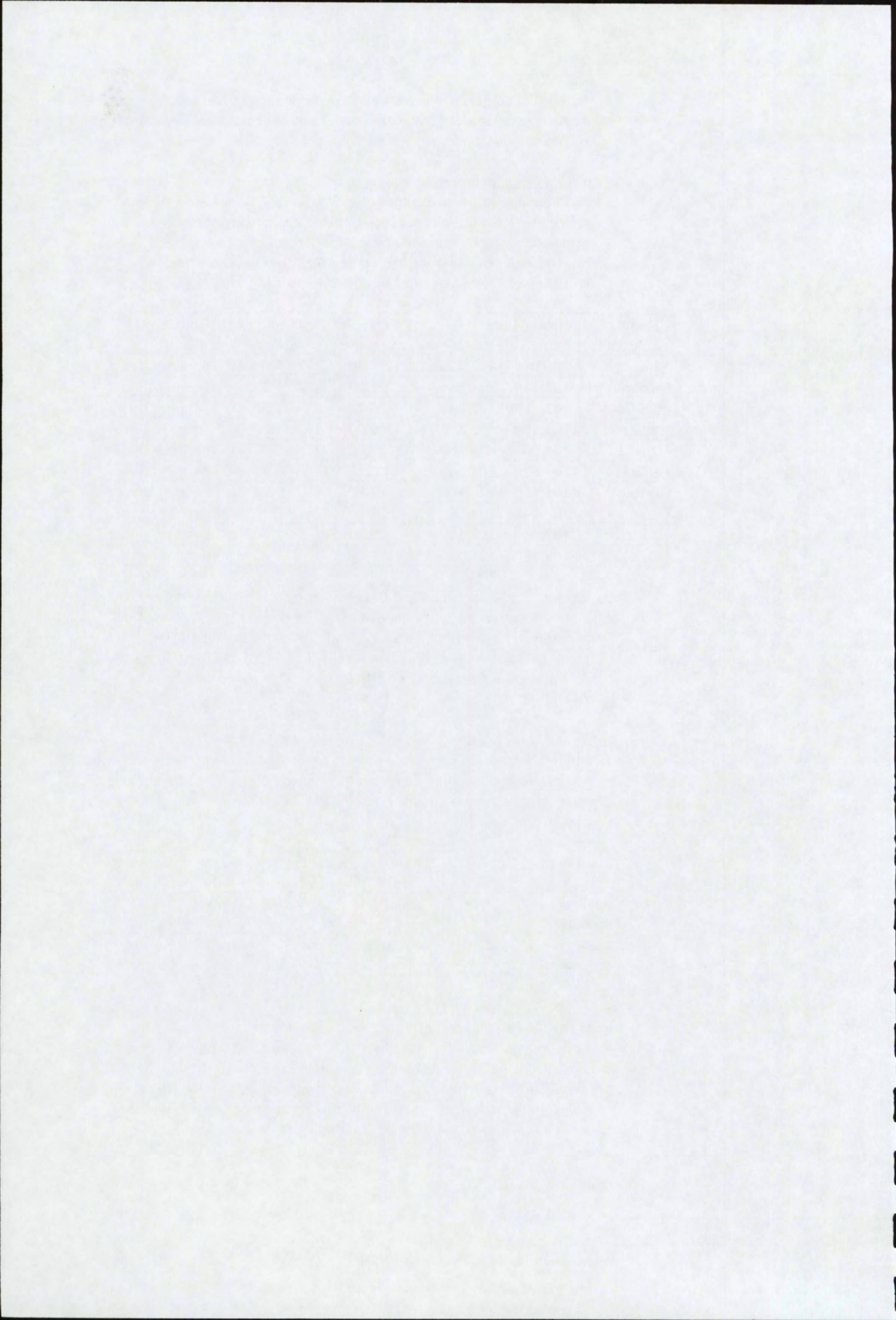
Artikel 8 Maatregelen van ecologische aard

Teneinde effecten van de wegaanpassing op de natuur te verminderen, worden de volgende mitigerende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

Kunstwerk	Km A12	Lengte ca. [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Doorsnede [m]
Aanleggen ecoduiker	104,29	50,0	2,40	1,50	nvt
Aanleggen ecobuis	110,30	50,0	nvt	nvt	0,60

Artikel 9 Nadeelcompensatie

Voor zover blijkt dat een belanghebbende ten gevolge van dit wegaanpassingsbesluit als het onherroepelijk is, of ten gevolge van een onherroepelijk besluit ter uitvoering van dit wegaanpassingsbesluit als bedoeld in artikel 7, eerste lid van de Spoedwet wegverbreding schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven, en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op



andere wijze is verzekerd, zal hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding worden toegekend.

Ter zake is de Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 van toepassing. Voor kabels en leidingen is de Regeling nadeelcompensatie kabels en leidingen 1999 van toepassing.


Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het wegaanpassingsbesluit dan wel het uitvoeringsbesluit is bekendgemaakt. De beslissing op een verzoek om schadevergoeding zal niet eerder worden genomen dan nadat het wegaanpassingsbesluit of uitvoeringsbesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 10 Evaluatie

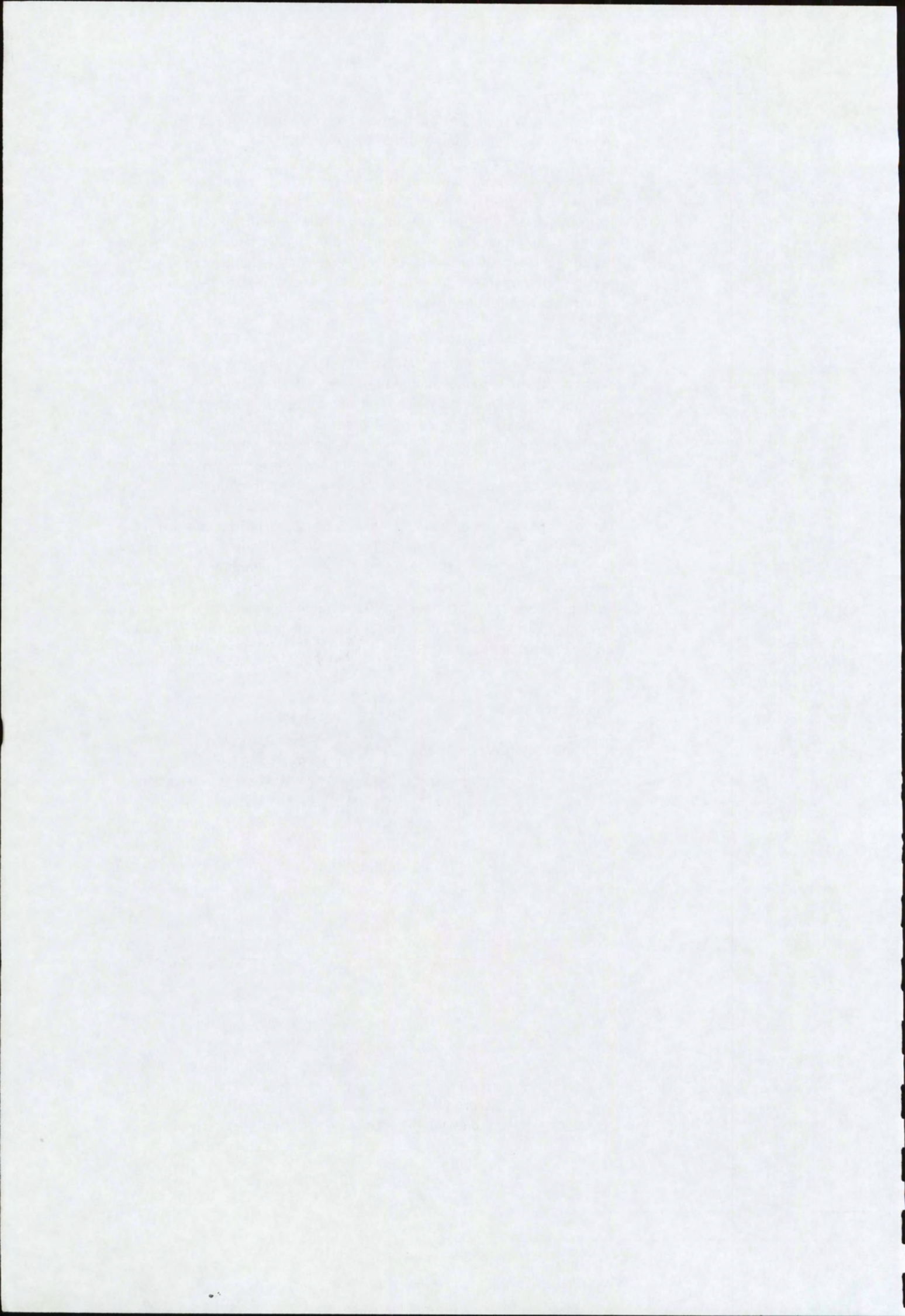
De minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.37 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de trajectnota/MER A12 Veenendaal – Ede en de in het kader van dit wegaanpassingsbesluit verwachte milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/waarnemen van de werkelijk optredende effecten. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurcompensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voorzover deze referentie niet is beschreven in de trajectnota/MER of in rapporten van geactualiseerde onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit wegaanpassingsbesluit.

16 augustus 2004

De Minister van Verkeer en Waterstaat



Karla Peijs



2 Toelichting op het wegaanpassingsbesluit

2.1 Aanleiding tot het project

De Spoedwet wegverbreding bevat regels ter bespoediging en vereenvoudiging van procedures met het oog op het zo spoedig mogelijk vergroten van de capaciteit van een aantal hoofdwegen door middel van een betere benutting en verbreding van die wegen.

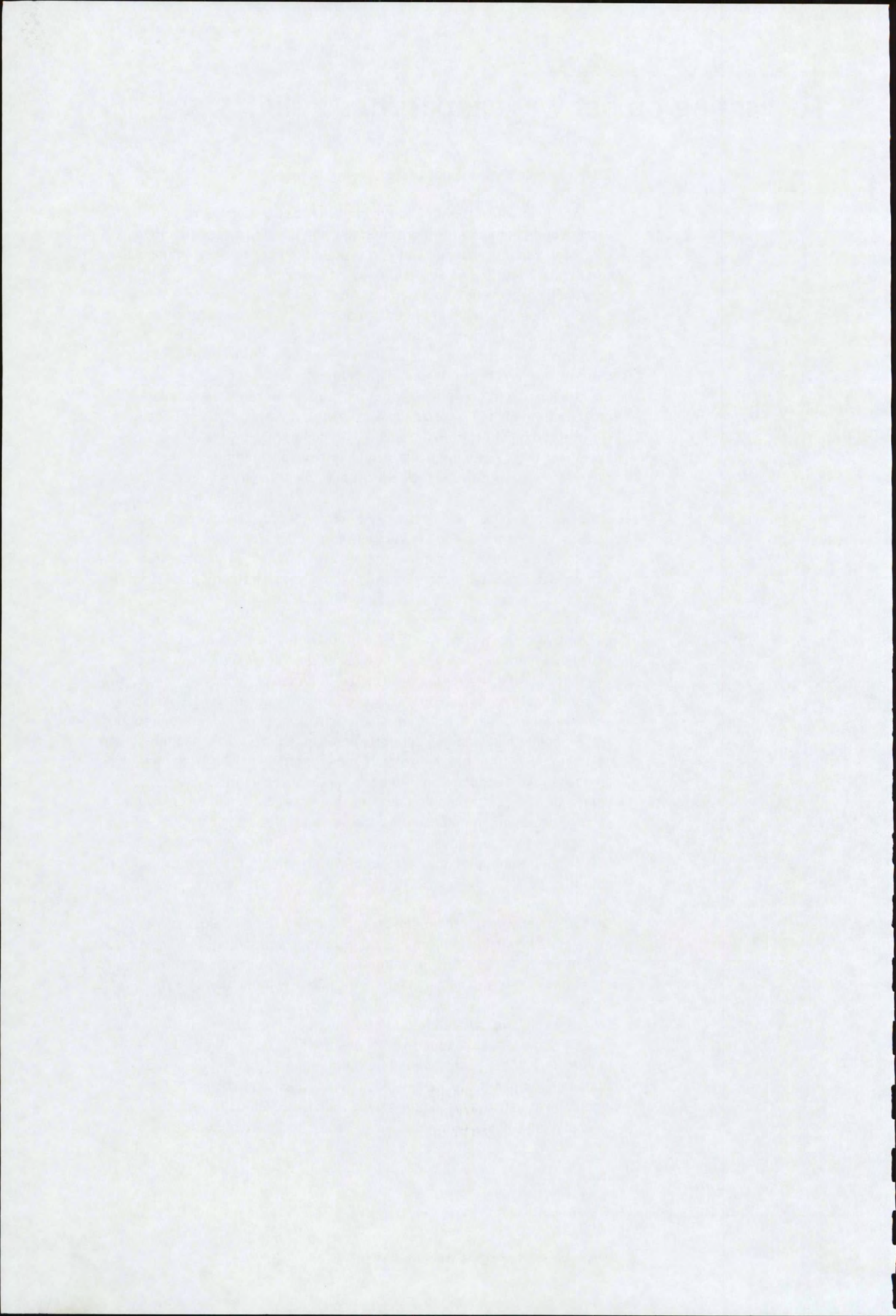
De huidige regelgeving voor aanpassingen aan het hoofdwegenet kent een procedure die veel tijd in beslag neemt. Deze procedure geldt zowel voor de aanleg van wegen als voor wegverbredingen. Dat betekent dat ook voor een relatief eenvoudige ingreep een lange procedure doorlopen dient te worden. Teneinde eenvoudige ingrepen in filegevoelige onderdelen van het hoofdwegenet mogelijk te maken is een snellere procedure nodig die in specifieke regelgeving is vastgelegd. De Spoedwet wegverbreding voorziet in die snellere procedure. De bijlage bij de Spoedwet wegverbreding bevat een limitatieve opsomming van de projecten waarvoor de versnelde procedure dient te worden gevolgd.

In het kader van de Spoedwet wegverbreding worden die wegen aangepakt die tot de grootste knelpunten van het wegennet worden gerekend. Bij de selectie heeft verder een rol gespeeld of de projecten binnen afzienbare tijd kunnen worden gerealiseerd, alsmede of deze uit het beschikbare budget kunnen worden gefinancierd.

De kern van de afwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan de keuze van de projecten die onder de reikwijdte van de Spoedwet wegverbreding vallen, ligt in de visie dat het meest effectieve wegennetwerk, een wegennetwerk is waarin de elementaire schakels zijn gevrijwaard van files. Deze elementaire schakels zijn de wegen rondom de grote steden en belangrijke knooppunten. Het gaat om zogenaamde ringen of draaischijven rondom de grote en middelgrote stedelijke agglomeraties en belangrijke knooppunten. Op deze draaischijven van het wegennet komen de verkeersstromen op de diverse rijkswegen samen en splitsen zich weer. Opstoppingen op deze draaischijven leiden direct tot slechter functioneren van het gehele wegennet. Worden deze elementaire schakels in beweging gehouden, dan gaat de prestatie van het totale wegennet fors vooruit.

De Spoedwet wegverbreding levert een bijdrage aan de oplossing van de grote en bekende knelpunten in de doorgaande verbindingen. Het resultaat van de Spoedwet zal niet zijn dat de files compleet zijn verdwenen. De capaciteit van de wegen zal echter in de spits wel toenemen.

Dit wegaanpassingsbesluit heeft betrekking op project nummer 10 van de bijlage, onder A, bij de Spoedwet wegverbreding: op rijksweg A12 Veenendaal - Ede wordt tussen km 90,00 en km 110,60 op de noord- en zuidbaan een plusstrook aangelegd. Tevens zullen op het traject drie weefstroken gerealiseerd worden. De totale trajectlengte is – in tegenstelling tot wat de weergegeven kilometrering suggereert – 10,6



kilometer. Bij km 92,10 zit een sprong in de kilometrering van 10 kilometer (dus: km 92,10 = km 102,10), waardoor het traject uitgaande van de kilometrering langer lijkt dan dat het daadwerkelijk is.

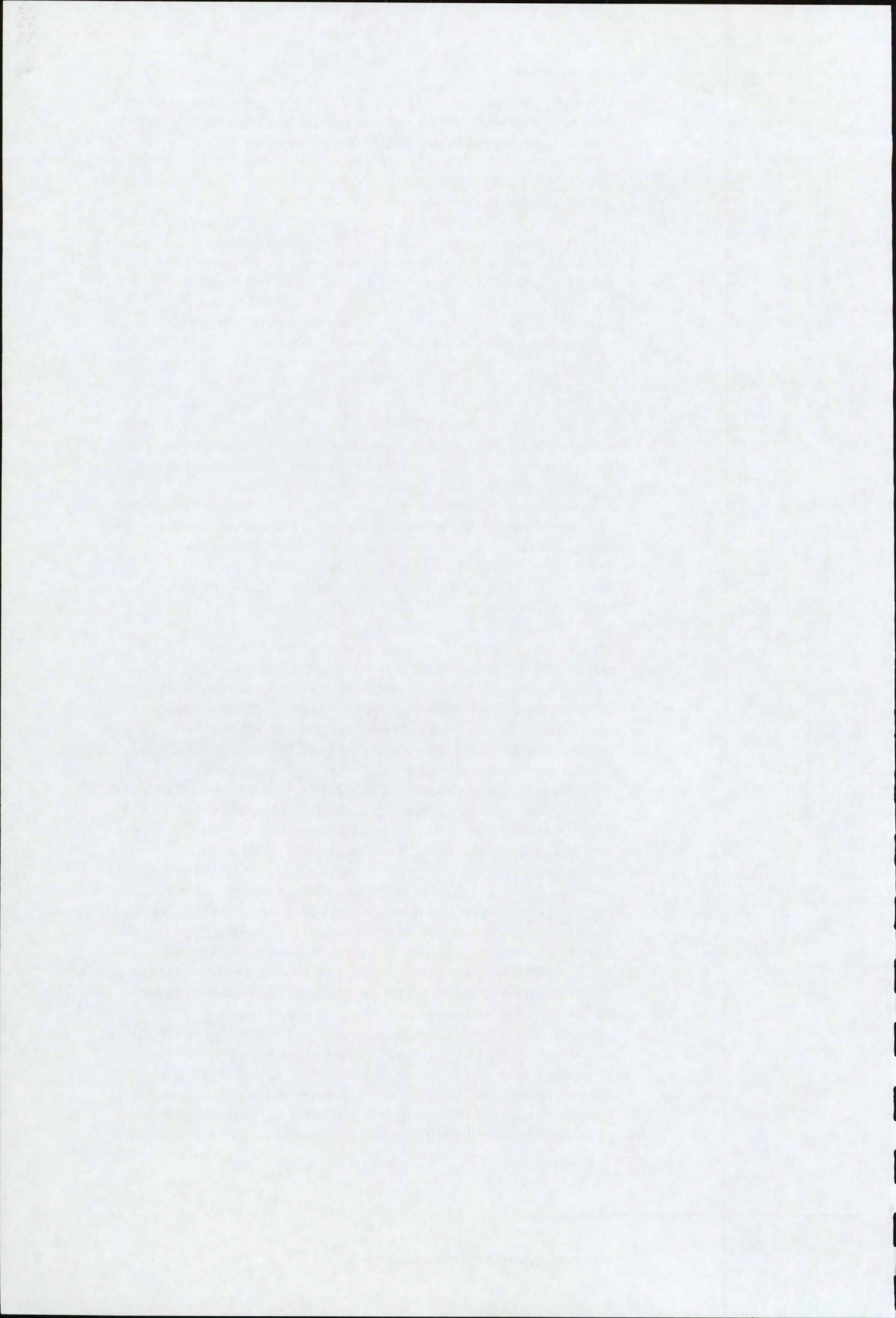
2.2 Relatie met overige projecten

Project nummer 10 heeft veel raakvlakken met de projecten 7, 8 en 9 van de bijlage, onder A, bij de Spoedwet wegverbreding: de aanleg van extra rijstroken en/of plusstroken op het wegvak Utrecht - Maarsbergen (km 63,50 – km 82,00). Deze wegvakken sluiten weliswaar niet aan op project nummer 10, maar de voorgestelde oplossing én de te treffen maatregelen zijn nagenoeg identiek. Tevens vormen de wegvakken één en dezelfde verbinding.

Voor alle bovenstaande projecten is inmiddels een Trajectnota / Milieueffectrapport (TN/MER) opgesteld. Ook is voor alle projecten een standpunt door de Minister van Verkeer en Waterstaat ingenomen. Het standpunt is voor het traject Veenendaal - Ede ("Toekomstvast Benutten") vervolgens vertaald naar dit wegaanpassingsbesluit. Er is een variant uitgewerkt van het benuttingenalternatief uit de TN/MER, waarbij in plaats van een spitsstrook gekozen is voor het uitwerken van een plusstrook. De keuze voor een plusstrook geldt voor zowel project 10 als voor de projecten 8 en 9. Voor voornoemde weggedeelten is de Tracéwetprocedure gestopt en wordt nu de procedure in het kader van de Spoedwet doorlopen.

Ook is er een relatie met niet-Spoedwetprojecten. Zo wordt in dit wegaanpassingsbesluit rekening gehouden met de geplande realisatie van een aansluiting van de nieuwe Rondweg Oost te Veenendaal in de periode 2006-2007 op de A12 ter hoogte van km 103,62. Het betreft hier een project van de provincie Utrecht waarvoor een aparte bestemmingsplanprocedure doorlopen wordt.

Tenslotte is er nog een relatie met de realisatie van de doortrekking van de A30. In 2004 zal het knooppunt Maanderbroek (dat de A30 met de A12 verbindt) worden opengesteld. Tegelijkertijd met de werkzaamheden aan de A30 wordt op het wegvak Maanderbroek – Ede/Wageningen (km 107,00 t/m km 108,70) een weefstrook aangelegd op zowel de noord- als zuidbaan. In 2004 bestaat dit wegvak dan dus uit 2*2 rijstroken aangevuld met weefstroken in beide rijrichtingen. Het betreft hier een tijdelijke maatregel, vooruitlopend op de uiteindelijke wegaanpassing zoals deze in onderhavig besluit is opgenomen. Door de wegmarkering uit te voeren in afwijkende belijning wordt deze tijdelijkheid voor de weggebruiker kenbaar gemaakt. De weefstroken moeten als gevolg van de realisatie van de plusstroken naar buiten toe worden verplaatst binnen het verhardingsprofiel. In dit wegaanpassingsbesluit wordt de realisatie van de uitbreiding van de A12 met een plusstrook en het verleggen van de weefvakken op zowel de noord- en zuidbaan in de periode 2005-2007 juridisch mogelijk gemaakt. Het uiteindelijke profiel op het wegvak Maanderbroek – Ede/Wageningen is na 2007 dan 2*2 rijstroken met plusstroken en weefstroken op zowel de noord- als zuidbaan.



Vooruitlopend op dit wegaanpassingsbesluit is reeds in een eerder stadium een MER voor het gehele wegvak Veenendaal – Ede uitgevoerd. Deze MER bestrijkt een langer traject dan onderhavig wegaanpassingsbesluit en loopt van km 90,00 tot 113,70. Het is de bedoeling dat het trajectdeel uit het MER dat nu buiten de Spoorwet valt (km 110,6 – 113,70) in een later stadium wordt toegevoegd aan de procedure die gevolgd wordt voor het traject Ede – Duitse grens. Waarschijnlijk zal voor dit traject de Tracéwetprocedure verder doorlopen worden.

2.3 Verkeerskundige effecten van het project

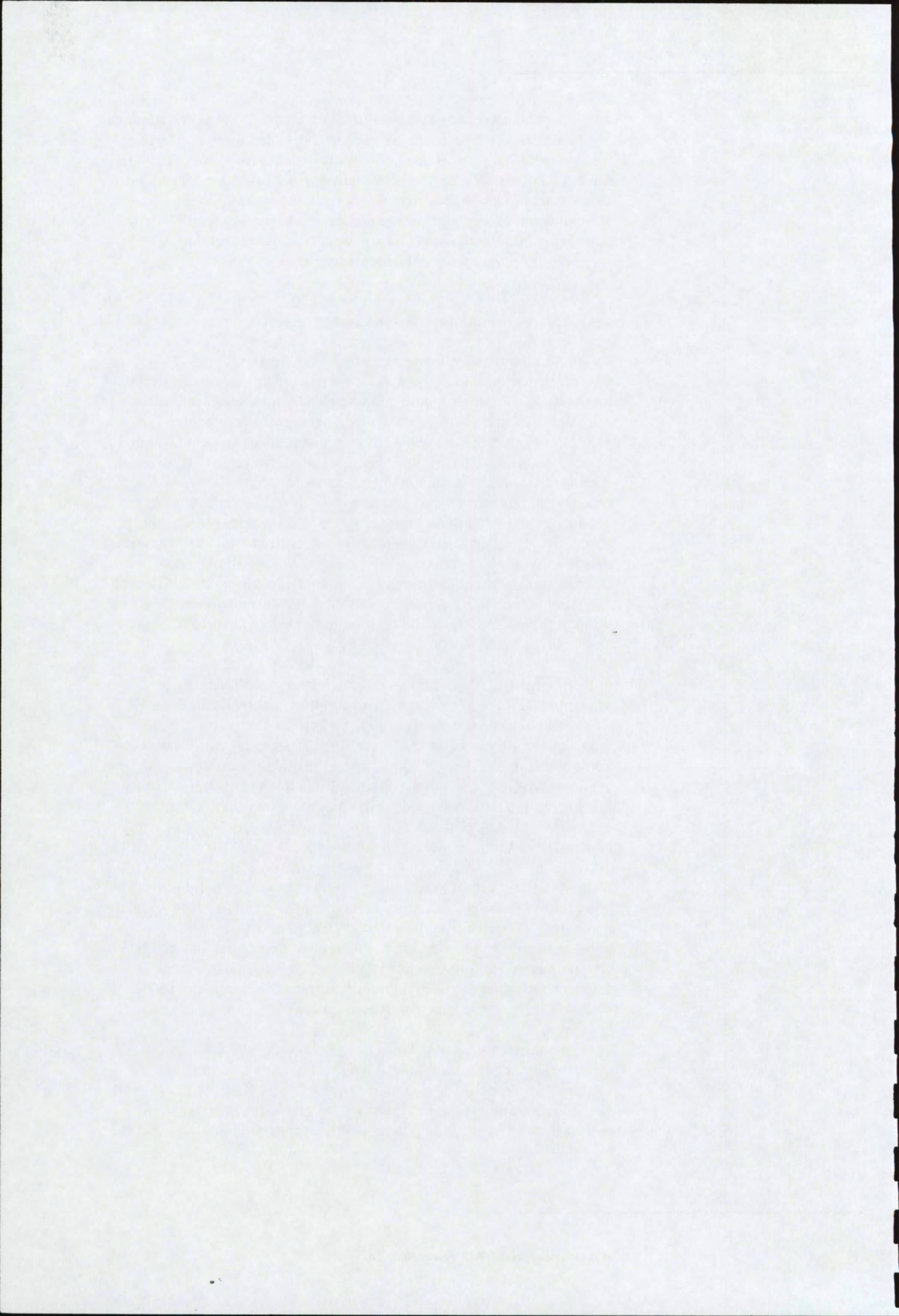
De A12 tussen de aansluiting Veenendaal en de aansluiting Ede/Wageningen is onderdeel van een belangrijke verbindende schakel tussen de Randstad en het oosten van Nederland en Duitsland. Door de openstelling van de A30 in 2004 en de aanleg van een nieuwe aansluiting van de Oostelijke Rondweg Veenendaal op de A12 in de periode 2006-2007 bevat het traject, met een lengte van 10,6 kilometer in totaal 3 aansluitingen en één knooppunt. Deze ontwikkelingen hebben een toename van de verkeersintensiteiten tot gevolg. De filevorming en vertraging op dit wegvak zullen aanzienlijk toenemen als op dit traject geen capaciteitsverruimende maatregelen getroffen worden.

Door de aanleg van plusstroken in combinatie met een drietal weefstroken neemt de capaciteit van dit wegvak toe en wordt de doorstroming van (inter)nationaal- en regionaal verkeer op dit weggedeelte verbeterd.

In de huidige situatie (2002) levert de verkeersafwikkeling tussen Veenendaal en Ede reeds problemen op. In de ochtendspits is op dit wegvak de noordbaan maatgevend. De verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit (I/C-verhouding) bedraagt hier 0,78. Dit komt overeen met circa 3230 motorvoertuigen per uur. De verkeersafwikkeling is nog acceptabel. In de avondspits is de zuidbaan maatgevend. De I/C-verhouding bedraagt hier dan 0,88. Dit komt overeen met circa 3630 motorvoertuigen per uur. De verkeersafwikkeling is hier te classificeren als 'slecht'.

Na openstelling van de A30 zal het verkeer ten oosten van het knooppunt Maanderbroek sterk toenemen. In westelijke richting zal de nieuw te realiseren aansluiting Veenendaal-Oost een verkeersaantrekkende werking hebben. Bij het opstellen van het wegaanpassingsbesluit is in het verkeersmodel uitgegaan van de toekomstige situatie: dus met knooppunt Maanderbroek en met de nieuwe aansluiting Veenendaal-Oost.

Zonder benuttingsmaatregelen is het gehele wegvak Veenendaal – Ede in de toekomstige situatie (2020) overbelast op de noordbaan in de ochtendspits en op de zuidbaan in de avondspits. Op het maatgevende wegvak knooppunt Maanderbroek – aansluiting Ede/Wageningen bedraagt de I/C-verhouding in de ochtendspits op de noordbaan dan



1,14. Dit komt overeen met circa 5890 motorvoertuigen per uur. In de avondspits bedraagt de I/C-verhouding op de zuidbaan 1,11. Dit komt overeen met circa 5720 motorvoertuigen per uur.

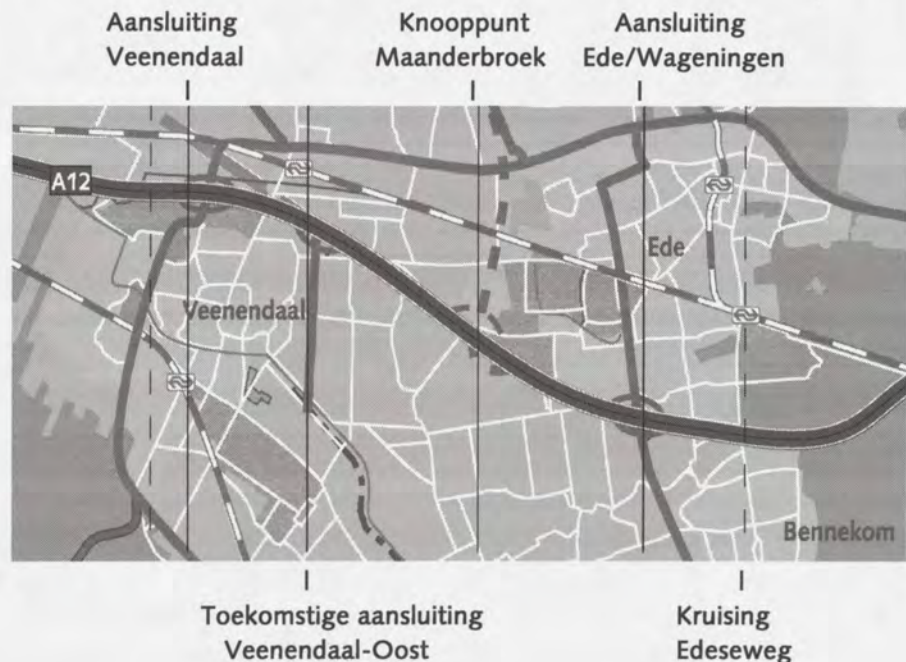
Door aanleg van de plusstrook in beide richtingen aangevuld met weefstroken komt de I/C-verhouding op het wegvak knooppunt Maanderbroek – aansluiting Ede/Wageningen in 2020 op 0,84 op de noordbaan in de ochtendspits en op 0,82 op de zuidbaan in de avondspits. De verkeersafwikkeling is op beide wegvakken aanzienlijk verbeterd.

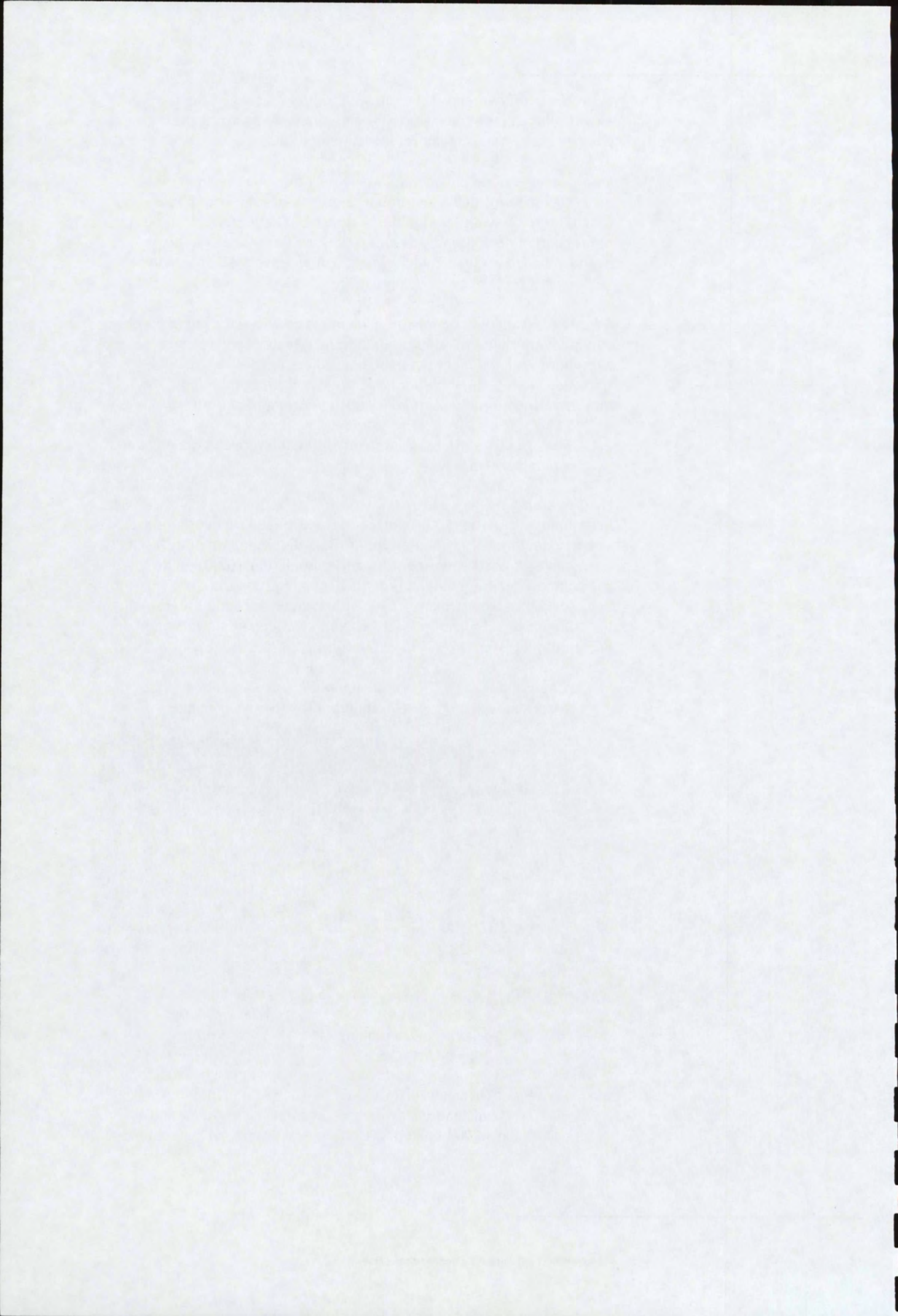
Met de realisatie van de maatregelen komt de I/C-verhouding op de overige wegvakken tussen het knooppunt Maanderbroek en de aansluiting Veenendaal ruim beneden 0,80 te liggen. De spitsintensiteiten variëren hier in de drukste richting tussen de 3850 motorvoertuigen per uur en 4660 motorvoertuigen per uur.

2.4 Wegaanpassing en bijkomende infrastructurele voorzieningen / maatregelen

Huidige situatie

In de huidige situatie (2003) bestaat de A12 tussen de aansluiting Veenendaal (km 91,7) en knooppunt Maanderbroek (km 107,0) uit 2*2 rijstroken en tussen knooppunt Maanderbroek (km 107,0) en de aansluiting Ede/Wageningen (km 108,7) vanaf 2004 uit 2*2 rijstroken aangevuld met weefstroken. Er is een maximum snelheid toegestaan van 120 km p/u. Er geldt op het gehele traject een inhaalverbod voor vrachtauto's tussen 06.00 en 19.00 uur.



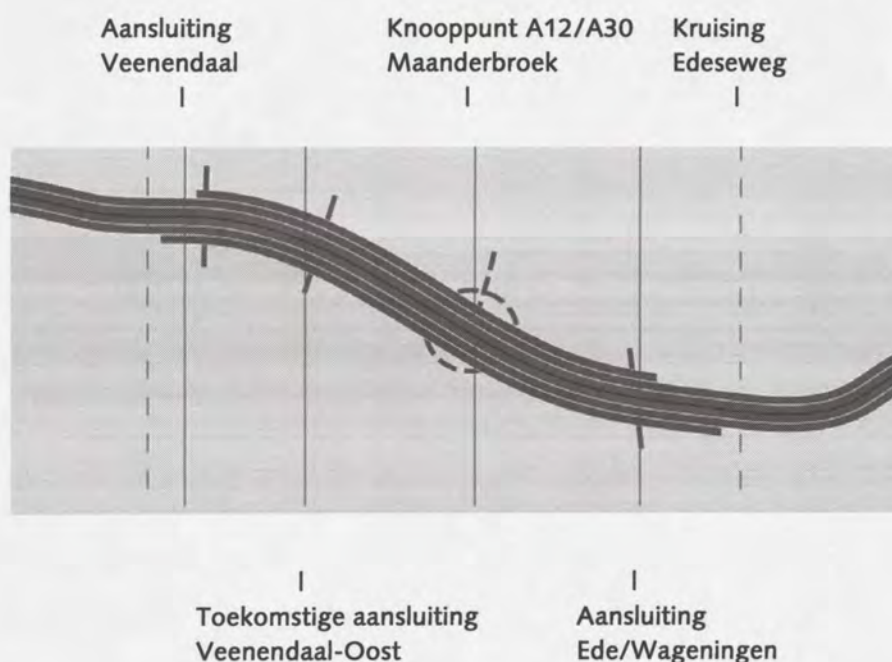


Nieuwe situatie

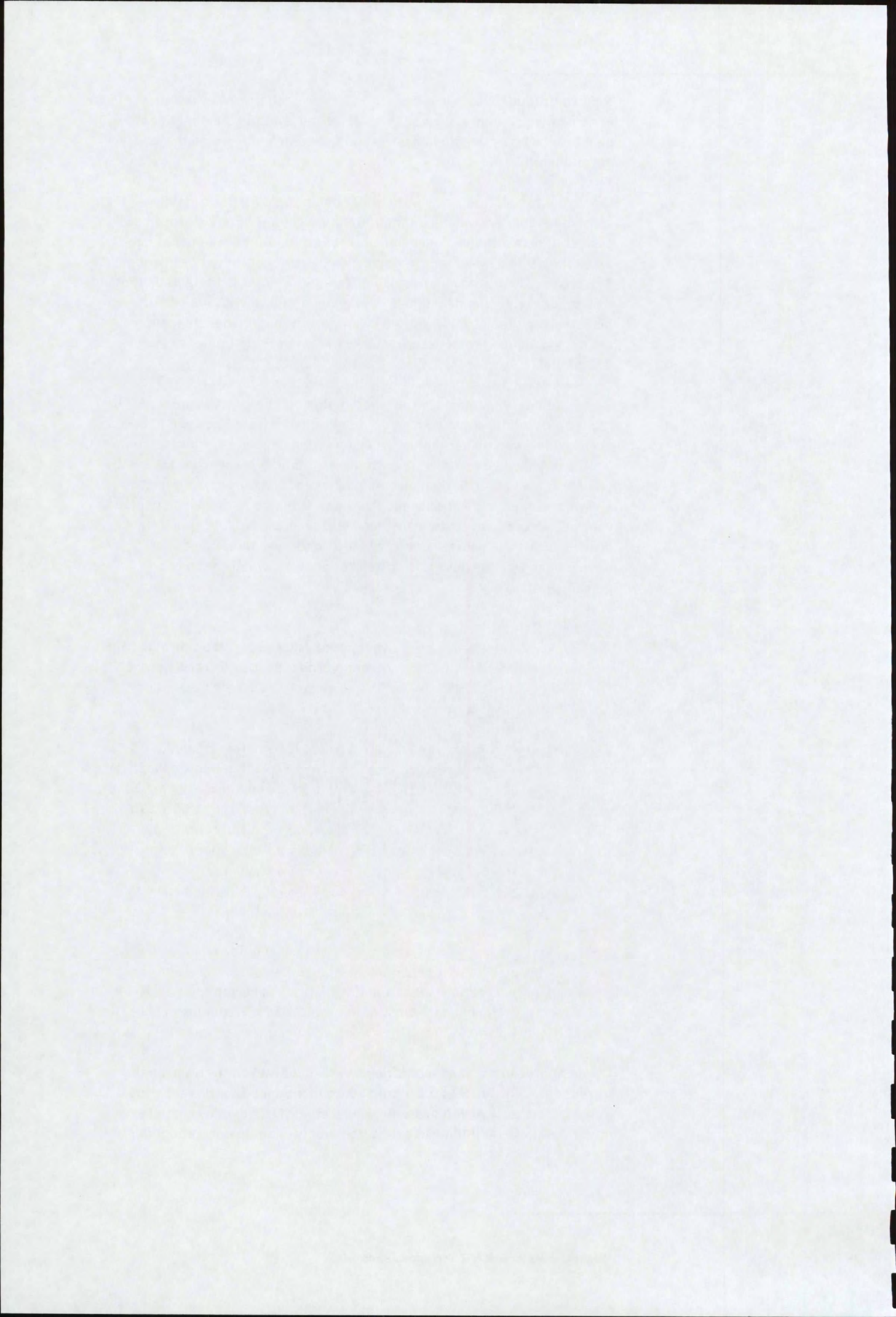
In de nieuwe situatie is de weg in beide richtingen uitgebreid met een plusstrook. Het bestaande inhaalverbod voor vrachtwagens blijft gehandhaafd.

Op de noordbaan (oost – west richting) begint de plusstrook in de aansluiting Ede/Wageningen (km 108,95) en eindigt vlak voor het viaduct in de aansluiting Veenendaal (km 91,90). Op het viaduct in de aansluiting Veenendaal is de A12 weer teruggebracht tot het bestaande 2*2 profiel. De plusstrook op de zuidbaan (west – oost richting) begint in de aansluiting Veenendaal (km 91,85) en eindigt vlak voor het viaduct over de Edeseweg (km 110,25), oostelijk van de aansluiting Ede/Wageningen. Op het viaduct over de Edeseweg is de A12 weer terug op het bestaande 2*2 profiel.

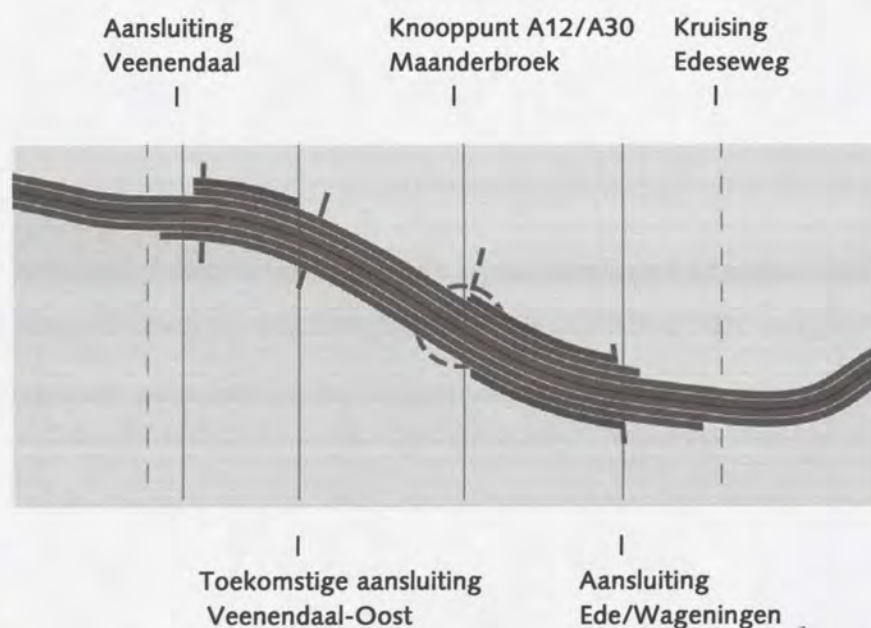
De aansluiting Veenendaal wordt niet ingrijpend gereconstrueerd. Enkel de toerit op de zuidbaan en de afrit op de noordbaan (beide gelegen in het oostelijk deel van de aansluiting) zullen worden aangepast. Verkeerskundig heeft een volledige reconstructie van de aansluiting Veenendaal pas zin als ook het traject Maarsbergen-Veenendaal wordt aangepast. Dit traject is niet opgenomen in de Spedwet. Daarnaast is het zo dat teneinde overlast voor het verkeer van en naar Veenendaal zoveel mogelijk te voorkomen deze reconstructie alleen kan plaatsvinden nadat de aansluiting Veenendaal-Oost (inclusief de oostelijke rondweg Veenendaal) is gerealiseerd.



Op de noordelijke rijbaan wordt de toerit van de toekomstige aansluiting Veenendaal-Oost via een weefstrook verbonden met de afrit Veenendaal. Vanwege de korte afstand tussen de toe- en afrit is dit verkeerskundig noodzakelijk. De in 2004 open te stellen weefvakken tussen knooppunt



Maanderbroek en de aansluiting Ede/Wageningen op zowel de noord- als de zuidbaan moeten als gevolg van de realisatie van de plusstrook naar buiten worden verlegd. Verlegging van deze weefvakken is pas mogelijk als het Statenpadviaduct (gelegen halverwege dit deeltraject) vervangen is.



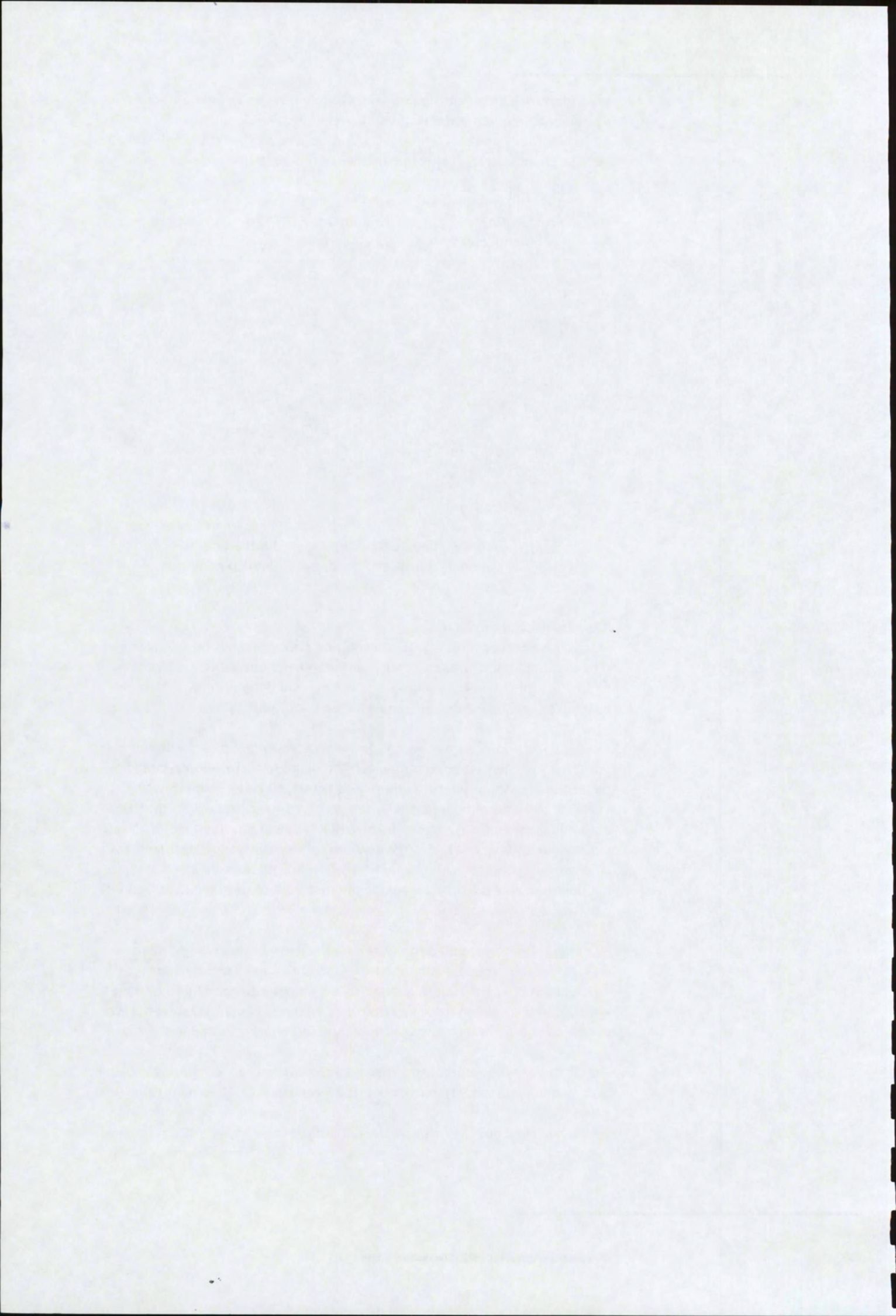
Aanpassingsmaatregelen

Door de wegaanpassing wordt zowel op de noordelijke als op de zuidelijke rijbaan het aantal rijstroken gedurende de spitsperiode uitgebreid van 2*2 naar 2*2 + plusstrook. De plusstrook is op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan gesloten tussen 23.00 en 06.00 uur.

Op de beide hoofdrijbanen wordt de bestaande verhardingsbreedte op een groot deel van het wegvak aangepast. Op de noordelijke hoofdrijbaan zal de bestaande verhardingsbreedte tussen km 91,90 en km 108,95 welke veelal circa 12,00 m bedraagt, worden verruimd naar circa 13,95 m. De verbreding zal volledig aan de vluchtstrookzijde van de zijberm plaatsvinden waardoor het mogelijk wordt om de bestaande rijstroken en vluchtstrook beperkt richting zijberm te verschuiven. Aan de middenbermzijde ontstaat zo voldoende ruimte voor de aanleg van een plusstrook.

Een uitzondering vormen de trajecten ter plaatse van de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken. Hier zal een verhardingsbreedte van circa 17,75 m ontstaan. Tussen km 106,35 en km 107,55 alsmede tussen km 107,75 en km 108,60 is op de noordelijke hoofdrijbaan al een verhardingsbreedte van circa 17,75 m aanwezig, zodat hier geen verbreding meer nodig is.

Op de zuidelijke hoofdrijbaan zal een aanpassing van de verharding plaatsvinden van km 91,85 tot km 110,25 van circa 12,00 m naar circa 13,95 m. Ter plaatse van de invoeg- en uitvoegstroken en de weefstrook op de zuidelijke hoofdrijbaan zal de verhardingsbreedte circa 17,75 m gaan



bedragen. Ook hier geldt dat de verbreding volledig aan de vluchtstrookzijde zal plaatsvinden.

De middenberm van de weg zal, aansluitend op de redresseerstrook van de beide hoofdrijbanen worden voorzien van verharding om de plaatsing van een barrier mogelijk te maken vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud.

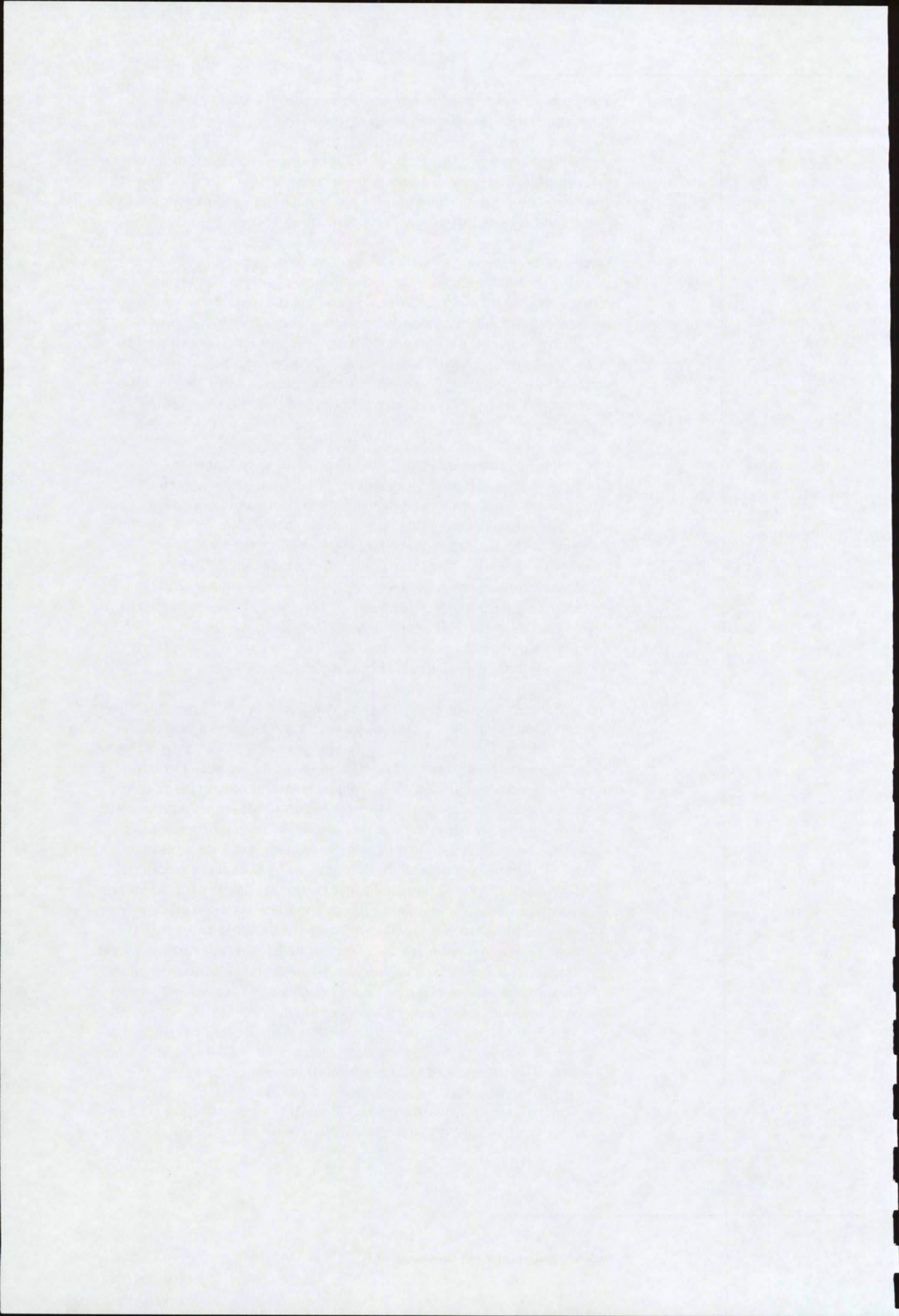
Binnen de te realiseren verhardingsbreedten krijgt de plusstrook een breedte van 3,00 m, de linker en rechter rijstrook krijgen een breedte van respectievelijk 3,50 m en 3,35 m en de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken een breedte van 3,35 m. Door de realisatie van de weefstroken op de genoemde wegvakken worden de afrit van de aansluiting Veenendaal en de toerit van de aansluiting Veenendaal - Oost (noordzijde), alsmede de verbindingswegen van het knooppunt Maanderbroek en de toe- en afrit van de aansluiting Ede/Wageningen (noord- en zuidzijde) met elkaar verbonden.

Alle aanpassingen aan de rijbanen worden gerealiseerd binnen de rijksgrens. Het aanpassen / wijzigen van de bermen, het verleggen van sloten en het verleggen van een gedeelte van de Maanderbroekweg gebeurt gedeeltelijk buiten rijkseigendom. Het betreft hier onbebouwde gronden, die hoofdzakelijk eigendom zijn van de gemeenten Ede en Veenendaal. Een beperkt aantal m² is particulier eigendom. De onderhandelingen voor grondverwerving zijn reeds in oktober 2003 gestart. Alle grondeigenaren hebben inmiddels een bod van Rijkswaterstaat ontvangen. Voor zover deze gronden na aanpassing van de A12 ook in eigendom van de gemeente blijven, zal getracht worden om afspraken te maken over het tijdelijk beschikbaar stellen van de gronden.

Dwarsprofielen zijn weergegeven op de detailkaarten (3) die deel uitmaken van het besluit.

Als gevolg van de aanpassingsmaatregelen zijn in dit project de volgende bijkomende infrastructurele voorzieningen /maatregelen opgenomen:

- De tunnel Stationsstraat in de gemeente Ede wordt als gevolg van een wijziging van het verhardingsprofiel van de A12 aan de zuidzijde verlengd met circa 5,00 m en aan de noordzijde met circa 8,50 m.
- Drie viaducten over de A12, te weten het Pakhuisviaduct ter hoogte van km 104,65, het Statenpadviaduct ter hoogte van km 107,63 en het Bovenbuurtwegviaduct ter hoogte van km 109,60 worden vervangen door nieuwe viaducten. De nieuwe viaducten Statenpad en Bovenbuurtweg worden op dezelfde plek herbouwd. Het nieuwe Pakhuisviaduct wordt ten oosten van het bestaande viaduct herbouwd. Het oude zal gesloopt worden nadat het nieuwe in gebruik is genomen.
- Als gevolg van het vervangen van het Statenpadviaduct ter hoogte van km 107,63 zal aan de oostzijde van het huidige viaduct een tijdelijke brug worden geplaatst voor de duur van circa 12 maanden. Het betreft hier een verbinding bedoeld voor (brom)fietsverkeer. De tijdelijke brug is gedeeltelijk op rijks- en gedeeltelijk op gemeente-eigendom gelegen.



- Ten behoeve van de wegaanpassing, worden 7 keerwanden gerealiseerd. Een overzicht hiervan is opgenomen in de tabel onder b van artikel 2 van de besluittekst.
- De kazemat ten zuiden van de A12 ter hoogte van km 102,30 wordt circa 10 meter naar het zuiden verplaatst.
- De Maanderbroekweg gelegen tussen km 107,25 en km 107,60 wordt circa 12 meter naar het zuiden verlegd. Deze aanpassing valt buiten rijkseigendom en beslaat circa 8.000 m². Dit is inclusief te verleggen bermen en bermsloot.
- Op de volgende plaatsen wordt, binnen rijkseigendom, extra wegverharding aangebracht als aanzet voor de toe- en afritten van de toekomstige aansluiting Veenendaal-Oost.
 - aan de noordzijde van de A12 tussen km 102,95 en km 103,20 én tussen km 103,40 en km 103,85. De breedte van de extra wegverharding verloopt van 0 tot 7,5 meter.
 - aan de zuidzijde van de A12 tussen km 103,40 en km 103,85 én tussen km 104,05 en km 104,65. De breedte van de extra wegverharding verloopt van 0 tot 7,5 meter.

De bijkomende infrastructurele voorzieningen/maatregelen zijn (met uitzondering van de tijdelijke brug gedurende de vervanging van het Statenpadviaduct) weergegeven op de detailkaarten, die deel uitmaken van het besluit.

Planning

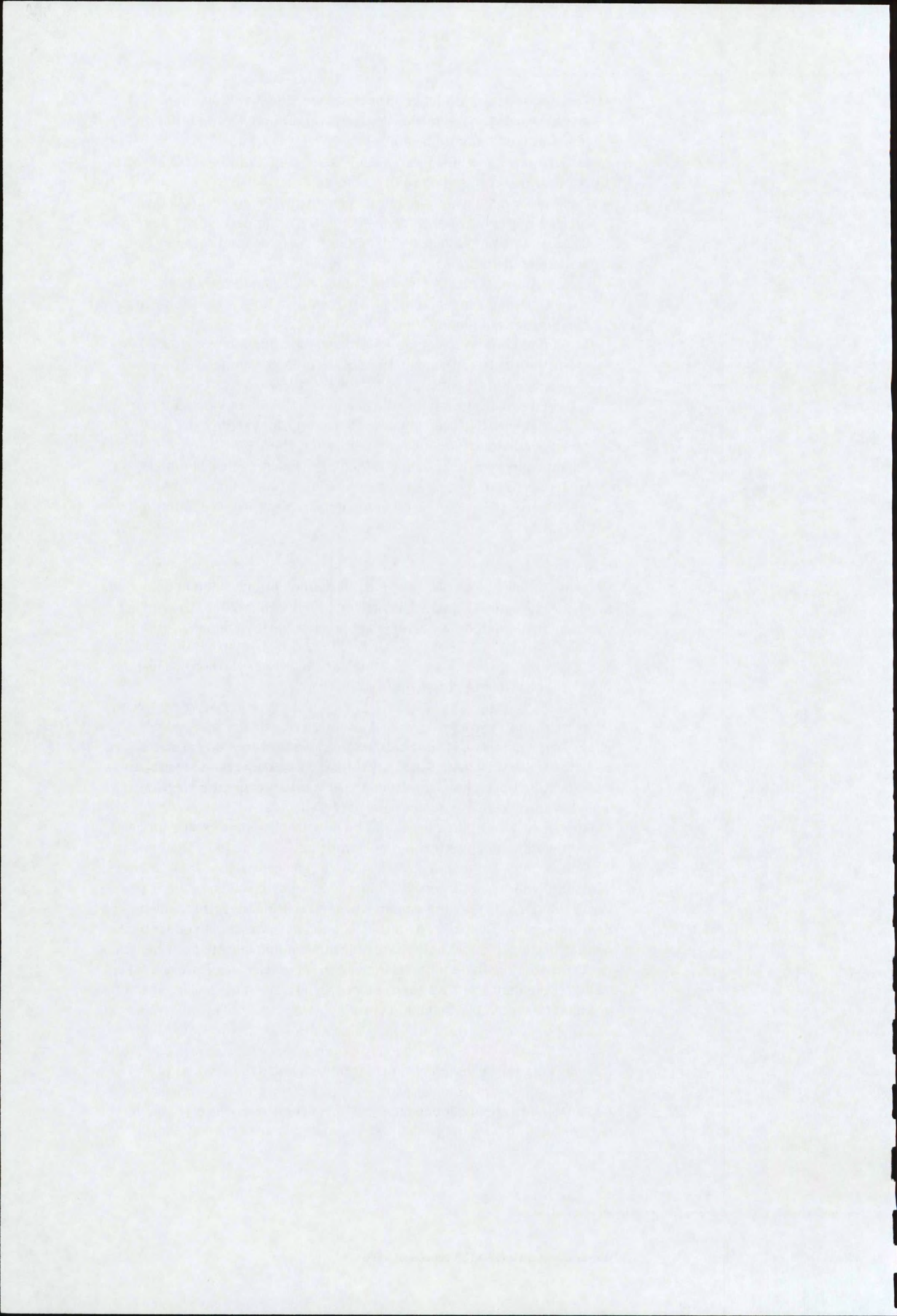
Volgens planning zal realisatie van de plusstrook plaatsvinden in de periode begin 2005 - eind 2007. De openstelling is voorzien in 2008. Het project wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland.

2.5 Openstelling plusstrook

De plusstrook kan worden geopend als dat gezien de (verwachte) drukte op de weg wenselijk is. Dat is pas het geval wanneer het aantal voertuigen op het wegvak tussen km 90,00 en 110,60 op de doorgaande rijstroken per rijrichting boven het aantal van 3.000 voertuigen per uur stijgt. Bij dit aantal is de verkeersafwikkeling nog acceptabel (dat wil zeggen filevrij). De praktijk heeft echter uitgewezen dat de plusstrook op dat moment moet kunnen worden opengesteld om de toenemende drukte tijdig te kunnen opvangen. In de verkeerscentrale wordt gesignaleerd wanneer het aantal van 3.000 voertuigen is bereikt. Op basis van dit signaal en op basis van de verwachting en de ervaring van de wegverkeersleider over de toename van de drukte zal de plusstrook na inspectie geopend worden. Wanneer het aantal voertuigen op de betreffende rijbaan van het wegvak daalt beneden de 3.000 voertuigen per uur, zal de wegverkeersleider de plusstrook weer sluiten. De plusstrook is op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan gesloten tussen 23.00 en 06.00 uur.

2.6 Verkeersveiligheid en incidentmanagement

Uitgangspunt van de Spoedwetprojecten is dat de verkeersveiligheid door het gebruik van benuttingsmaatregelen, zoals plusstroken, niet nadelig



wordt beïnvloed. Om de negatieve effecten van de plusstrook tegen te gaan, dienen aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen te worden genomen. De Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) heeft geadviseerd over het ontwerp van spits- en plusstroken én over de maatregelen die moeten worden genomen om te zorgen dat de verkeersveiligheid op de betreffende wegvakken op peil wordt gehouden. Het AVV-advies is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

Verkeersveiligheidsmaatregelen

Voor het onderhavige project worden overeenkomstig het AVV-advies de volgende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen:

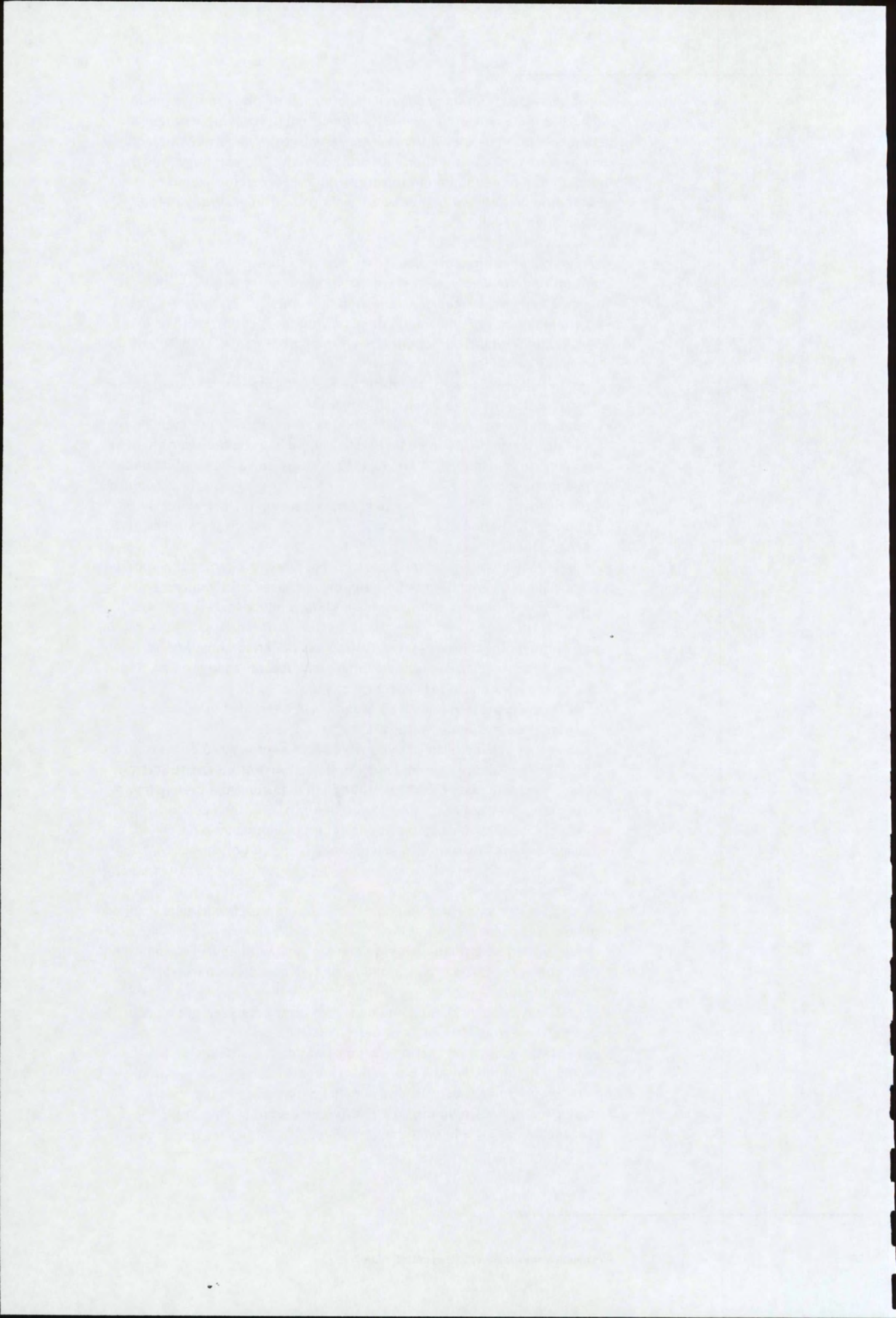
- gedurende de periode waarin de plusstrook geopend is, wordt de maximumsnelheid op het onderhavig wegvak verlaagd van 120 km/uur naar 100 km/uur;
- ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de plusstroken wordt het wegvak voorzien van camera's;
- ten behoeve van een beter zicht voor de weggebruiker en ten behoeve van de visuele inspectie en bewaking van de plusstroken wordt het wegvak tussen km 91,70 en km 110,55 voorzien van verlichting in de middenberm;
- ten behoeve van de zichtbaarheid voor de weggebruiker wordt de dynamische bebording waarop begin en einde van de plusstroken zijn aangegeven hoog geplaatst op masten of portalen;
- ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorggedragen voor landelijke uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering en voor uniformiteit bij het in- en uitvoegen.

Naast de bovenbeschreven in het AVV-advies opgenomen verkeersveiligheidsmaatregelen, wordt een aantal aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen. Deze maatregelen zijn:

- het traject zal tussen km 91,70 tot km 110,55 worden voorzien van een barrier in de middenberm;
- barriers en geleiderail in de zijbermen zullen overwegend op een afstand van 2,25 m. van de kant van de verharding komen te staan;
- aan de zuidzijde van de A12 wordt een barrier geplaatst tussen km 109,575 en 110,550;
- geluidsschermen die geprojecteerd zijn in de zijbermen van de weg zullen worden voorzien van een barrier.

Incidentmanagement

In het kader van incidentmanagement bestaan er structurele afspraken, die voor alle wegen gelden. Voor de A12 is er naast een calamiteitenplan ook een platform Incidentmanagement waaraan alle hulpdiensten deelnemen. Hierin worden operationele afspraken gemaakt met de verschillende hulpdiensten over aanrijtijden en -routes alsook over de verdeling van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden bij hulpverlening. Door realisatie van een plusstrook blijft de vluchtstrook op het traject Veenendaal – Ede 24 uur per dag beschikbaar voor hulpdiensten bij calamiteiten. Buiten de spits is er zelfs sprake van 2 vrije stroken, omdat dan de plusstrook gesloten is. Vanwege de plusstrook zijn bijzondere maatregelen in het kader van incidentmanagement dan ook niet noodzakelijk.



2.7 Milieu Effect Rapportage

Vooruitlopend op het wegaanpassingsbesluit is reeds in een eerder stadium een milieueffectrapport (MER) voor het gehele wegvak Veenendaal – Ede uitgevoerd. Dit is gebeurd in het kader van de Tracéwetprocedure. Voornoemde MER vormt de basis voor onderhavig wegaanpassingsbesluit.

Dit wegaanpassingsbesluit vormt een combinatievariant van het Benuttingenalternatief en het Basisalternatief uit de Trajectnota/MER zoals verwoord in het standpunt. Het Benuttingenalternatief in de Trajectnota/MER gaat uit van het gebruik van de vluchtstroken tijdens de spitsuren als benuttingsmaatregel. Het Basisalternatief gaat uit van de realisatie van een sobere wegverbreding van 2*2 naar 2*3 rijstroken.

Het standpunt van de minister bevat nadrukkelijk zogenaamde toekomstvaste componenten, hetgeen inhoudt dat het ontwerp en de noodzakelijke wegaanpassingen een mogelijke toekomstige verbreding niet mogen belemmeren. In dit wegaanpassingsbesluit zijn deze toekomstvaste componenten meegenomen. Dit betekent dat nieuw te bouwen viaducten gedimensioneerd zijn op een toekomstig 2*3-verhardingsprofiel, waarbij de maatvoering van het zogenaamde Basis Verbredingsalternatief als uitgangspunt is genomen.

Van zowel het Benuttingenalternatief als van het Basisalternatief zijn in het MER de milieueffecten inzichtelijk gemaakt. De resultaten van dit onderzoek zijn vevat in de "Trajectnota/MER Veenendaal – Ede" (mei 2001) die als bijlage bij dit wegaanpassingsbesluit is gevoegd. Ten behoeve van dit wegaanpassingsbesluit zijn de onderzoeken naar de aspecten geluidhinder, luchtkwaliteit, externe veiligheid, natuur en landschap, bodem en water en archeologie recent geactualiseerd.

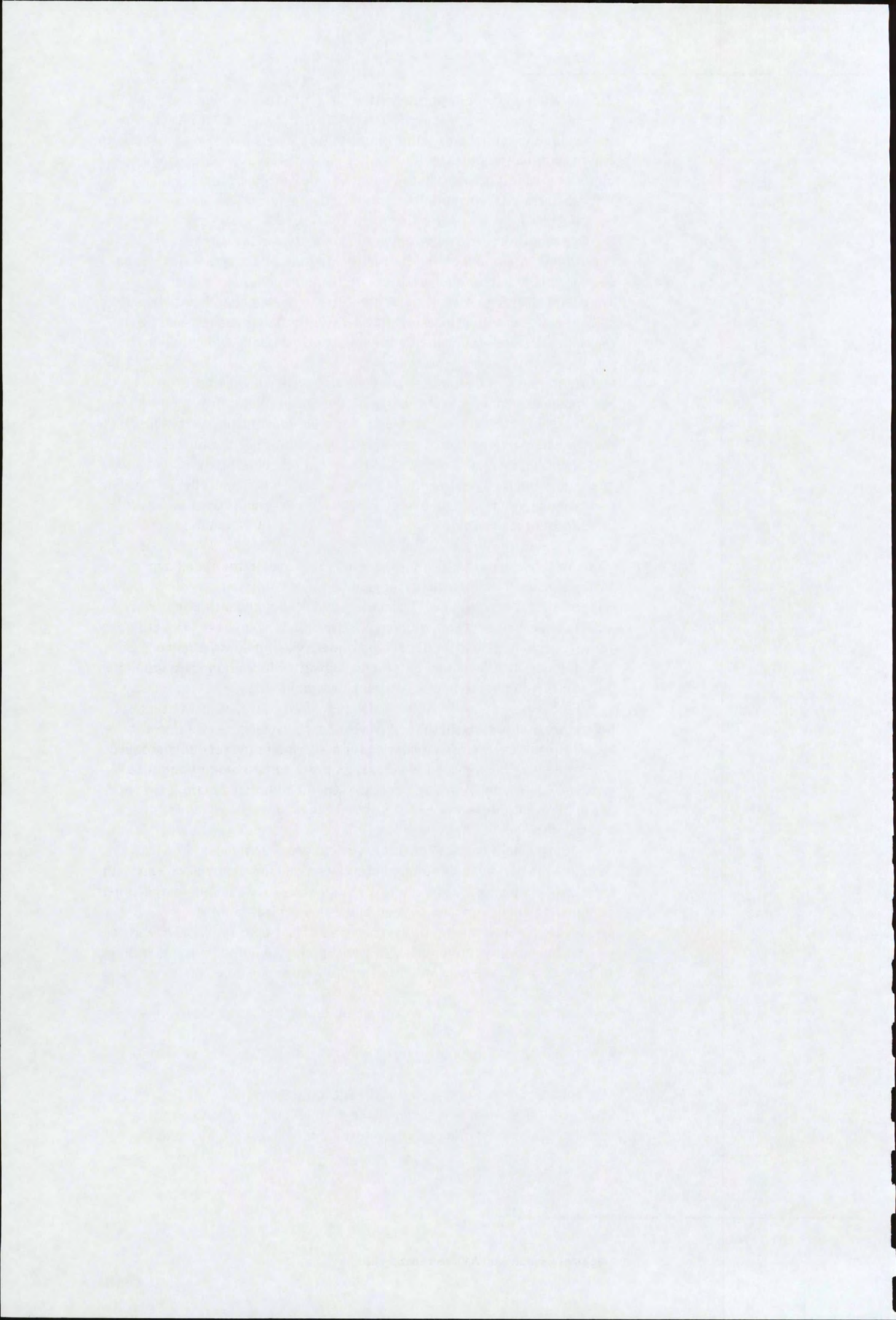
Relatie wegaanpassingsbesluit en MMA

Elk MER dient een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) te beschrijven. Omdat de weg bij benutten in vergelijking met een verbredingsalternatief minder extra ruimte in beslag neemt, vormen benuttingsmaatregelen voor het in het MER uitgewerkte MMA het uitgangspunt. Aanvullende maatregel bij het MMA in het MER is dat ook buiten de spits de maximumsnelheid op 100 km/uur is gesteld. Verder voorziet het MMA in obstakelvrije bermen en krijgt de vormgeving en landschappelijke inpassing extra aandacht.

Onderhavig wegaanpassingsbesluit bevat dus een aantal MMA-kenmerken, te weten:

- door te kiezen voor benutting is geen sprake van onnodig ruimtebeslag;
- een maximumsnelheid van 100 km/uur gedurende de openstelling van de plusstrook;
- aantasting van unieke, onvervangbare en oncompenseerbare objecten is niet aan de orde;
- de huidige hoogteligging en tracering van de A12 blijft ongewijzigd.

Met het oog op het sobere en doelmatige karakter van de Spoodwettrajecten zijn de obstakelvrije bermen uit het MMA komen te vervallen. Daarnaast is in onderhavig wegaanpassingsbesluit sprake van



landschappelijke inpassing, maar aanzienlijk minder dan in het MMA is voorzien. De conclusies ten aanzien van de diverse aspecten zijn in hoofdlijnen weergegeven in de volgende subparagrafen.

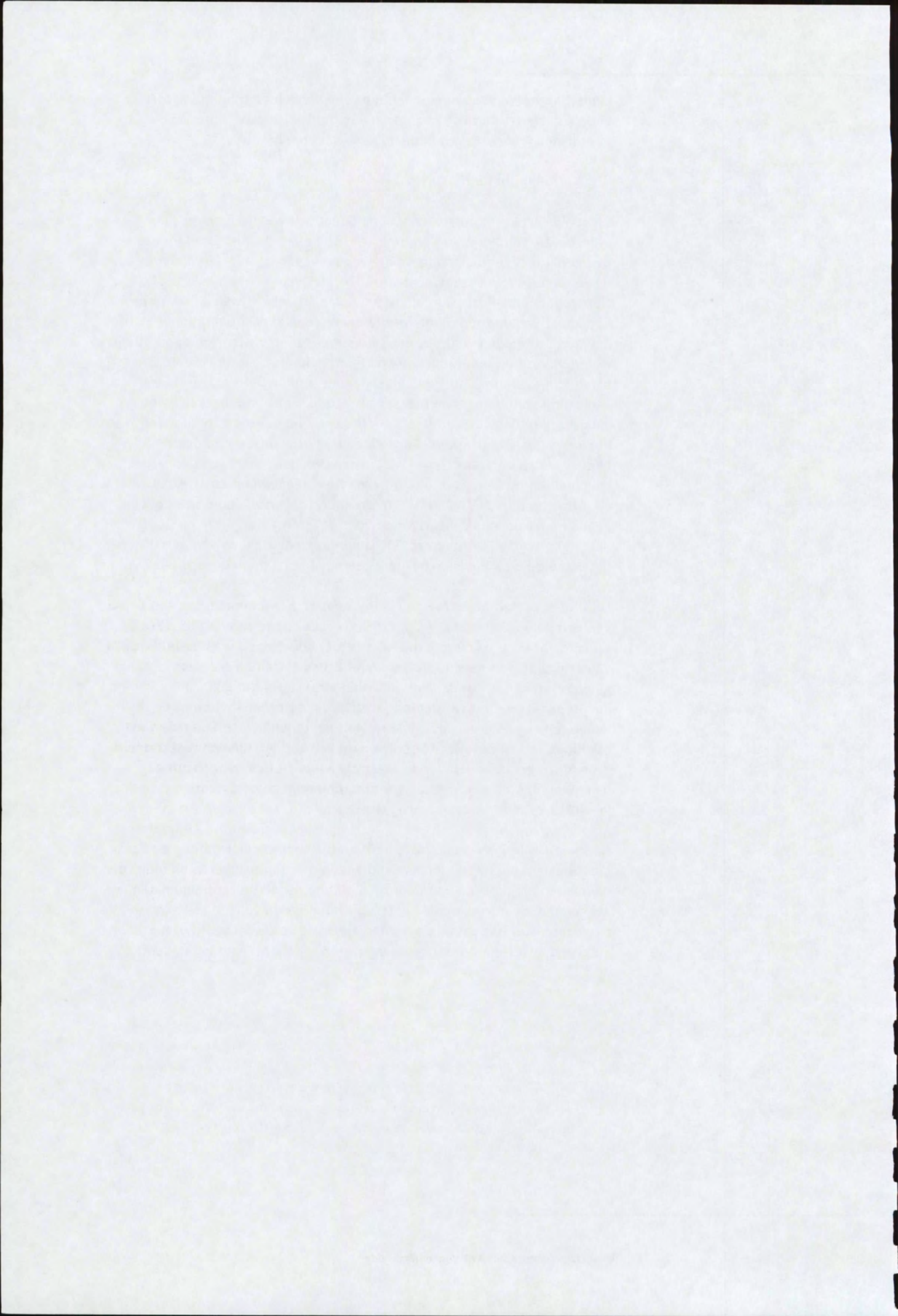
2.7.1 Geluidhinder

Ingevolge artikel 5, eerste lid, van de Spoedwet wegverbreding zijn afdeling 2A van hoofdstuk VI en artikel 111a van de Wet geluidhinder van overeenkomstige toepassing op de wegaanpassingsprojecten die in de bijlage, onder A, van de wet staan.

Het wegaanpassingsbesluit dient ingevolge artikel 5, tweede lid van de Spoedwet wegverbreding de resultaten van een akoestisch onderzoek te bevatten, alsmede eventueel een beslissing tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een aanduiding van de te treffen geluidsreducerende maatregelen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen bleek het noodzakelijk het akoestisch onderzoek aan te passen in het kader van de voorbereiding van het wegaanpassingsbesluit. Aanvullend op het akoestisch onderzoek behorende bij de Trajectnota/MER is dan ook het akoestisch onderzoek geactualiseerd ("Akoestisch onderzoek A12 Veenendaal-Ede", DHV Milieu en Infrastructuur BV, juli 2004). In de onderzoeken zijn conform de Wet geluidhinder de geluidsbelastingen voor de jaren 1986, 2004 en 2020 binnen de wettelijke zone van 600 meter aan weerszijden van de rijksweg berekend op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze zone.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat er voor 27 woningen nog sprake is van een geluidsbelasting welke in 1986 reeds hoger was dan 55 dB(A), terwijl voor deze woningen nog niet eerder een hogere waarde in de zin van artikel 90 van de Wet geluidhinder is vastgesteld. Voor deze woningen geldt in het kader van de Wet geluidhinder daarom dat geluidsreducerende maatregelen moeten worden onderzocht die de geluidsbelasting op deze woningen zoveel mogelijk terugbrengen richting een streefwaarde van 50 dB(A). Indien het niet doelmatig is of om andere redenen niet mogelijk is om deze geluidsreducerende maatregelen te treffen, dient voor deze woningen een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Daarnaast is er in de toekomstige situatie, zonder aanvullende maatregelen, bij 3.916 woningen sprake van "aanpassing van de weg" als bedoeld in afdeling 2A van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dat wil zeggen dat als gevolg van de realisatie van onderhavig wegaanpassingsbesluit en de toename van de verkeersintensiteit tot 2020 de geluidsbelasting op deze woningen met



2 dB(A) of meer zal toenemen ten opzichte van de grenswaarde zoals deze voor de betreffende woningen is bepaald². Ingevolge de Wet geluidhinder moet voor deze woningen worden onderzocht of met geluidsreducerende maatregelen deze toename ten opzichte van de grenswaarde ongedaan gemaakt kan worden. Indien het niet doelmatig is of om andere redenen niet mogelijk is om deze geluidsreducerende maatregelen te treffen, dient voor deze woningen een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te worden vastgesteld.

Te treffen maatregelen voor geluid: toepassing van geluidsreducerend asfalt

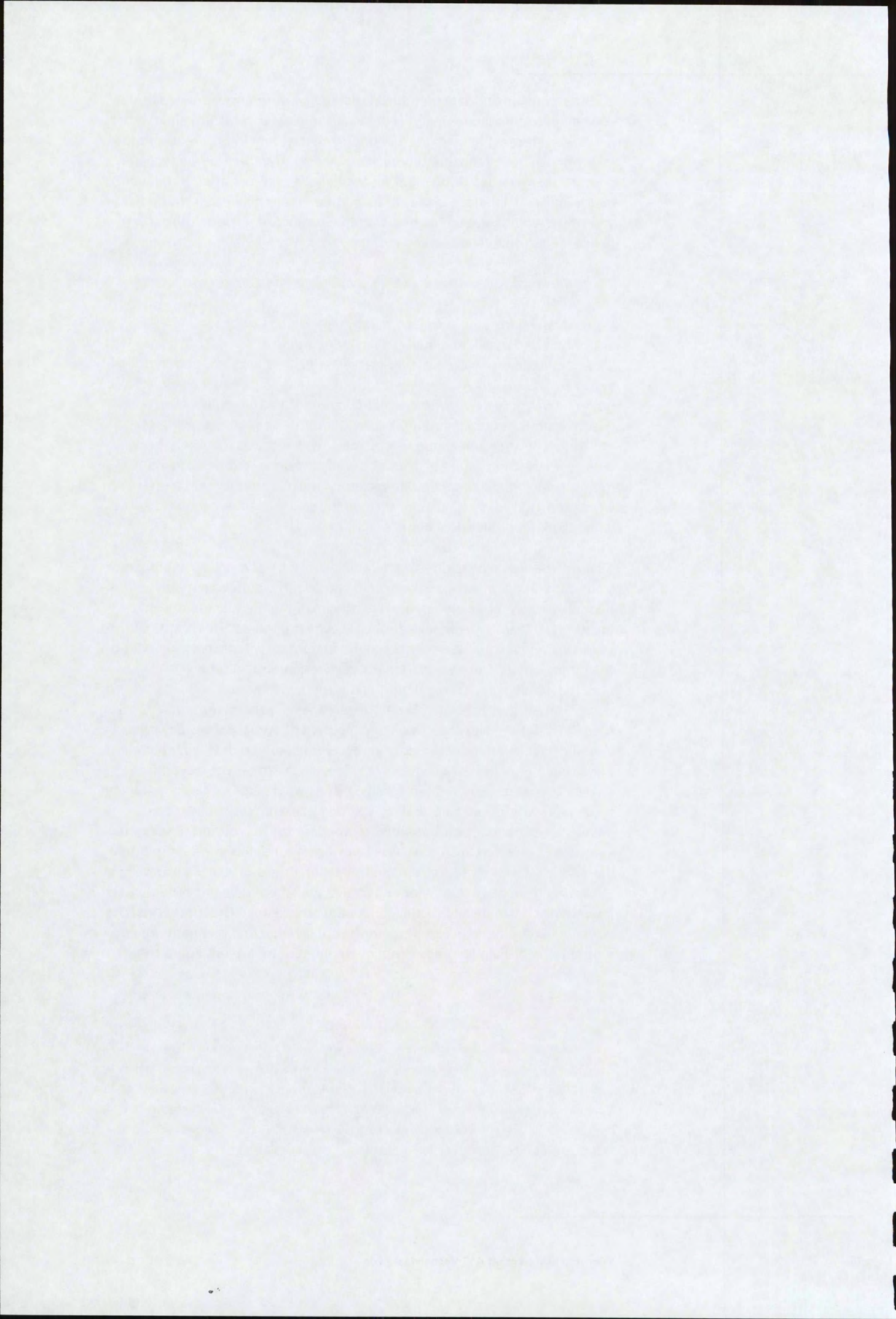
Voor de afweging van te treffen maatregelen voor geluid zijn in het akoestisch onderzoek doelmatigheidscriteria opgesteld.

Voor de woningen welke in 1986 reeds een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A), terwijl voor deze woningen nog niet eerder een hogere waarde in de zin van artikel 90 van de Wet geluidhinder is vastgesteld, is het doelmatigheids criterium uit de saneringsregeling op grond van de Wet geluidhinder toegepast, welke speciaal op deze woningen van toepassing is. Hieruit is voortgekomen dat de woningen dermate verspreid liggen, en dat het ook om een dermate klein aantal woningen gaat, dat geluidsschermen en/of de aanleg van een extra stijl wegdek hiervoor niet doelmatig is.

Schermcriterium wegaanpassingsbesluit

Voor de woningen waar sprake is van "aanpassing van de weg" als bedoeld in de Wet geluidhinder, is de doelmatigheid onderzocht van zowel maatregelen aan het wegdek (dubbellaags zeer open asfaltbeton, D-ZOAB) als de aanleg van geluidsschermen, gericht op het ongedaan maken van de toenames van de geluidsbelasting als gevolg van de realisatie van onderhavig wegaanpassingsbesluit en de toename van de verkeersintensiteit tot 2020. Hierbij is een doelmatigheids criterium toegepast dat de 'winst' van de voorziening, uitgedrukt in een gewogen aantal decibellen dat door middel van de voorziening wordt weggenomen, afzet tegen genormeerde kosten voor de aanleg van de voorziening. Tevens brengt het criterium in rekening of een bepaalde verhoging van een reeds aanwezig of gepland scherm voldoende extra reductie van de geluidsbelasting met zich brengt in verhouding tot de voor de te realiseren verhoging te treffen kosten. Hierbij is als doelmatigheids criterium gebruikt dat de kosten van de te treffen maatregelen niet groter dan 3.000 euro per 'gewogen decibelreductie' mogen zijn. Dit grensbedrag is ontleend aan een inventarisatie van de situatie bij een aantal reeds geplaatste afschermdende voorzieningen. In geval een bestaande voorziening eerst zou moeten worden afgebroken alvorens een nieuwe, hogere of langere voorziening

² De Wet geluidhinder kent een standstill-beleid. Hierin moet telkens opnieuw per woning de grenswaarde bepaald worden bij ingrepen aan de weg. Deze grenswaarde kan lager zijn dan de werkelijke geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden, te weten 2004. Dat is het geval wanneer in het verleden een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar 2004. Een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde houdt daarom niet per definitie in dat er sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie.



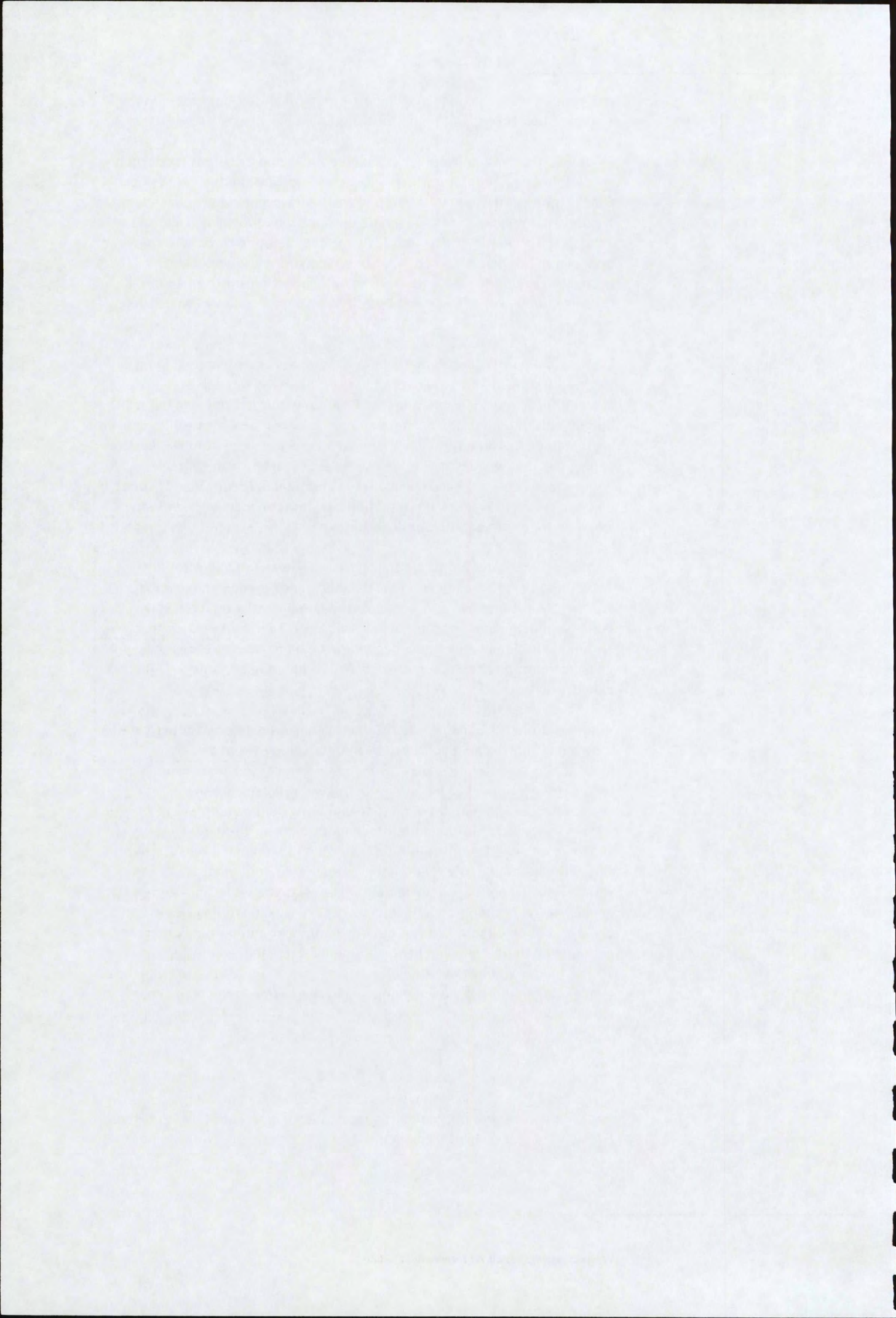
zou kunnen worden aangelegd, zijn ook genormeerde sloopkosten in de afweging betrokken.

Bij de realisatie van de weefvakken ten behoeve van de A30 is reeds op het wegvak tussen knooppunt Maanderbroek en de aansluiting Ede/Wageningen van km 107,00 tot km 108,95 een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dubbellaags ZOAB aangebracht. Om de effectiviteit hiervan op de bebouwde omgeving optimaal te houden is ervoor gekozen om een dergelijk wegdek in oostelijke richting te verlengen tot aan het viaduct ter hoogte van de Edeseweg nabij km 110,60. Het betreft hier een gedeelte van circa 1600 meter.

Uit het doelmatigheidscriterium voor de "aanpassingswoningen" langs dit deel van het tracé komt naar voren dat een dergelijk wegdek een kosteneffectieve geluidsmaatregel is. Daarom wordt het ook aangebracht op het aansluitende wegvak vanaf knooppunt Maanderbroek tot aan het viaduct in de aansluiting Veenendaal nabij km 91,70. Het betreft hier de aanleg van een wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van dubbellaags ZOAB op een trajectlengte van totaal 5,30 km. Voorts vormen de uniformiteit in wegdek en onderhoudstechnische redenen over langere lengte extra argumenten voor deze keuze.

Derhalve wordt over het totale traject, namelijk van km 91,70 tot km 110,60, op beide rijbanen een geluidsreducerend wegdek aangebracht. Hiermee wordt met name in de gemeente Ede bij veel woningen een reductie in de geluidsbelasting bereikt van circa 2 dB(A). Hierdoor treedt er, ook voor de meer verspreid liggende woningen waarvoor een geluidsscherm niet doelmatig is, toch een verbetering op in de geluidssituatie.

Verder is uit het doelmatigheidscriterium gebleken dat het kosteneffectief is de reeds aanwezige geluidswal ter hoogte van de woonwijk De Rietkampen (km 107,63 – km 108,75) in de gemeente Ede, welke direct ten noorden van de A12 liggen, op te hogen en tevens dat het kosteneffectief is om in het verlengde van het geluidsscherm dat ten westen van knooppunt Maanderbroek reeds dient te worden aangelegd vanwege de aantakking van de A30 aan de A12, een extra geluidsscherm van 740 meter lang en 2 meter hoog te realiseren in de noordelijke berm van de A12. Bij het bepalen van de hoogte waarmee de bestaande geluidswallen ter hoogte van de gemeente Ede zullen worden uitgebreid is behalve met de uitkomsten van het doelmatigheidscriterium ook rekening gehouden met de draagkracht van de aanwezige geluidswallen en de visuele hinder van een eventuele verhoging. Op grond van deze overwegingen worden de volgende geluidsafscherpende voorzieningen gerealiseerd:

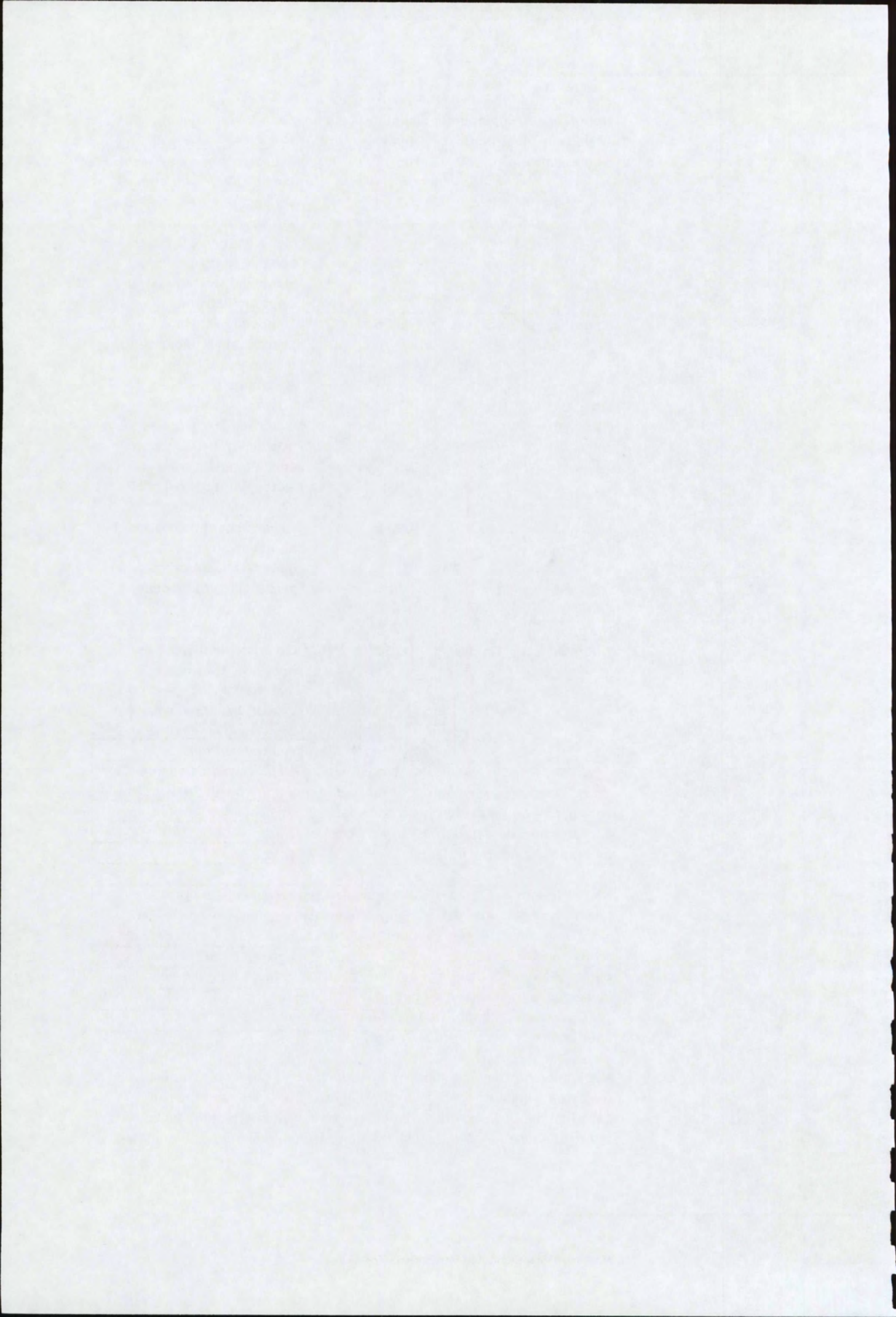


Noord- /Zuidbaan	Beginpunt [km]	Eindpunt [km]	Lengte [m]	Voorziening
Noordbaan	104,39	105,13	740	Geluidsscherm van 2 meter van absorberend materiaal
Noordbaan	107,59	107,59	50	Verlengen bestaand scherm van absorberend materiaal met scherm van 2 meter hoog in westelijke berm Statenpad tot aan de wal langs de Rietkampen-west
Noordbaan	107,63	108,75	1120	Ophogen bestaande geluidswal met geluidsscherm van 3 meter van absorberend materiaal
Noordbaan	107,63	107,63	20	Scherm zal aan de westzijde over circa 20 meter lengte in noordelijke richting worden omgebogen en tevens worden afgebouwd naar lokale maaiveldhoogte
Noordbaan	109,19	109,62	424	Geluidsscherm van 8 meter hoog van absorberend materiaal inclusief geleidelijke afbouw aan westzijde over circa 24 meter lengte
Noordbaan	109,63	109,93	298	Geluidsscherm van 7 meter hoog van absorberend materiaal inclusief geleidelijke afbouw aan oostzijde over circa 18 meter lengte

Naast bovenstaande nieuwe of op te hogen geluidswerende voorzieningen wordt het bestaande geluidsscherm van 40 meter lengte aan de zuidzijde van de A12 tussen km 105,27 en km 105,32 ca. 2,5 m naar het zuiden verplaatst.

Na het treffen van bovenstaande geluidsmaatregelen dienen nog 1719 hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te worden vastgesteld. Het gaat om respectievelijk 1087 woningen en 2 scholen in Ede en 630 woningen in Veenendaal. In het akoestisch onderzoek en het daarbij behorende overzicht hogere waarden geluid, die beide deel uitmaken van dit besluit, is aangegeven om welke woningen het gaat, en welke ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting voor deze woningen worden vastgesteld.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld, worden maatregelen getroffen om te waarborgen dat de maximale geluidsbelasting die volgens artikel 111a van de Wet geluidhinder bij gesloten ramen in de woningen



mag heersen, niet zal worden overschreden. Hiervoor zal na vaststelling van het wegaanpassingsbesluit een apart bouwakoestisch onderzoek worden ingesteld, om te bepalen welke aanvullende gevel-isolatiemaatregelen bij welke woningen noodzakelijk zijn. De kosten van deze maatregelen worden gedragen door Rijkswaterstaat.

2.7.2 Luchtkwaliteit

Aanvullend op het onderzoek luchtkwaliteit behorende bij de Trajectnota/MER is een onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit voor het wegaanpassingsbesluit. De volgende criteria zijn onderzocht:

- de omvang van de zones langs de rijksweg waarbinnen de concentraties van luchtverontreinigende stoffen hoger zijn dan de wettelijke grenswaarden;
- het aantal gevoelige bestemmingen binnen deze zones.

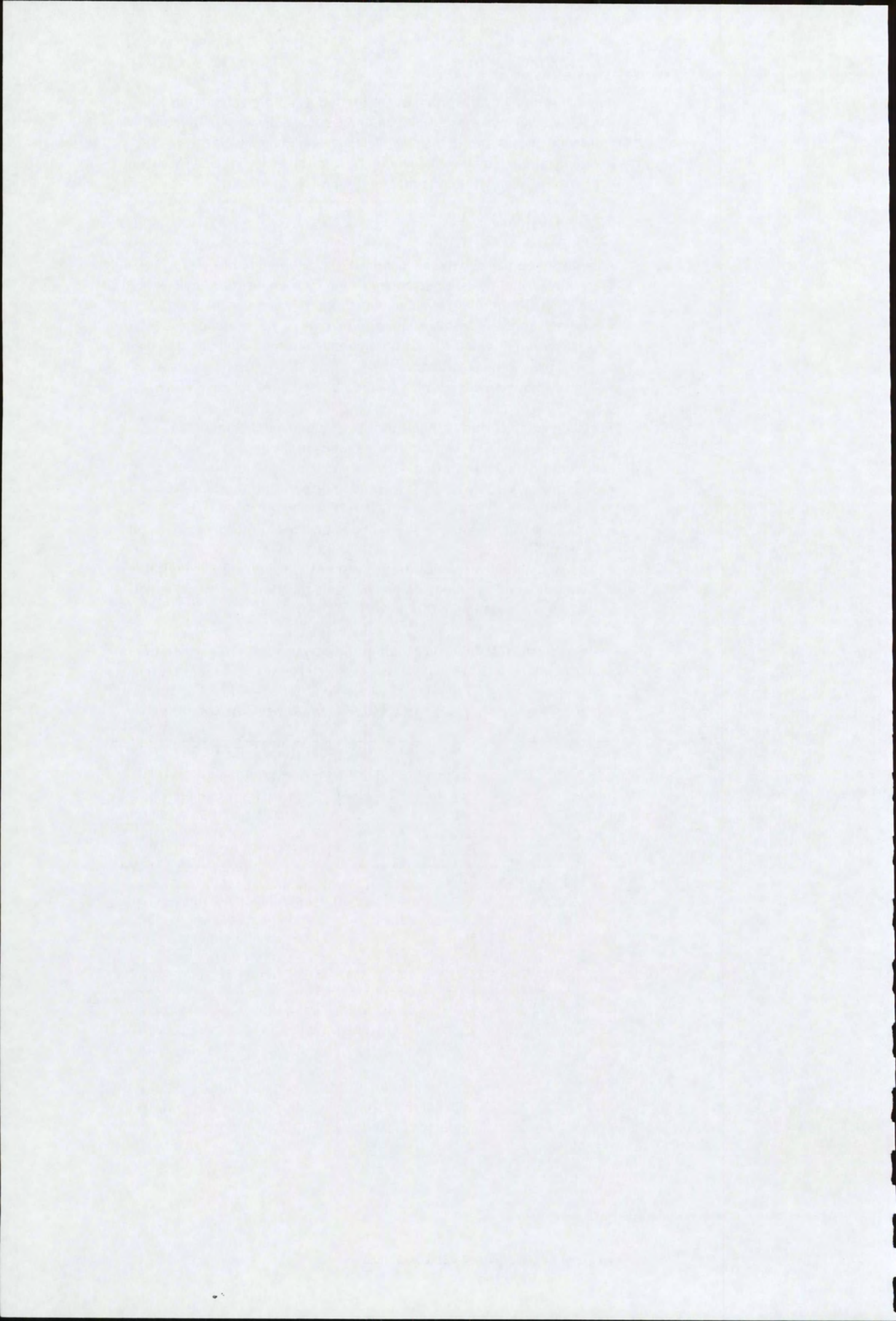
Toetsing aan deze criteria heeft plaatsgevonden aan de hand van onderzoek naar de concentraties van de belangrijkste luchtverontreinigende stoffen. De concentraties zijn getoetst aan:

- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties van NO₂ (40 µg/m³);
- de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties van PM₁₀ (40 µg/m³);
- de jaargemiddelde concentraties van PM₁₀ (30 µg/m³), als indicator voor de etmaalgemiddelde grenswaarde die 35 maal per jaar mag worden overschreden (50 µg/m³).

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten van het TNO onderzoek samengevat.

Tabel 1: Overschrijding jaargemiddelde grenswaarden NO₂ en PM₁₀.

	Oppervlakte (ha) in het studiegebied met concentraties hoger dan de grenswaarde van 40 µg/m ³	
	NO ₂	PM ₁₀
2000	143	22
2010 autonoom	42	0
2010 plusstrook	41	0
	Aantal woningen in het studiegebied met concentraties hoger dan de grenswaarde van 40 µg/m ³	
	NO ₂	PM ₁₀
2000	31	0
2010 autonoom	1	0
2010 plusstrook	1	0



Tabel 2: Jaargemiddelde concentraties van PM_{10} op 50 meter van de wegas.

Afstand in meters tot snelweg	2000	2010 autonoom	2010 plusstrook
Dwarsprofiellocatie Veenendaal Renswoude			
-50*	36.0	32.5	32.5
50**	37.0	32.8	32.8
Dwarsprofiellocatie Veenendaal De Klomp			
-50*	35.8	33.0	32.8
50**	36.5	33.5	33.4
Dwarsprofiellocatie Ede			
-50*	35.3	32.5	32.3
50**	35.6	32.8	32.6

PM_{10} -concentraties ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) voor dwarsprofiellocaties

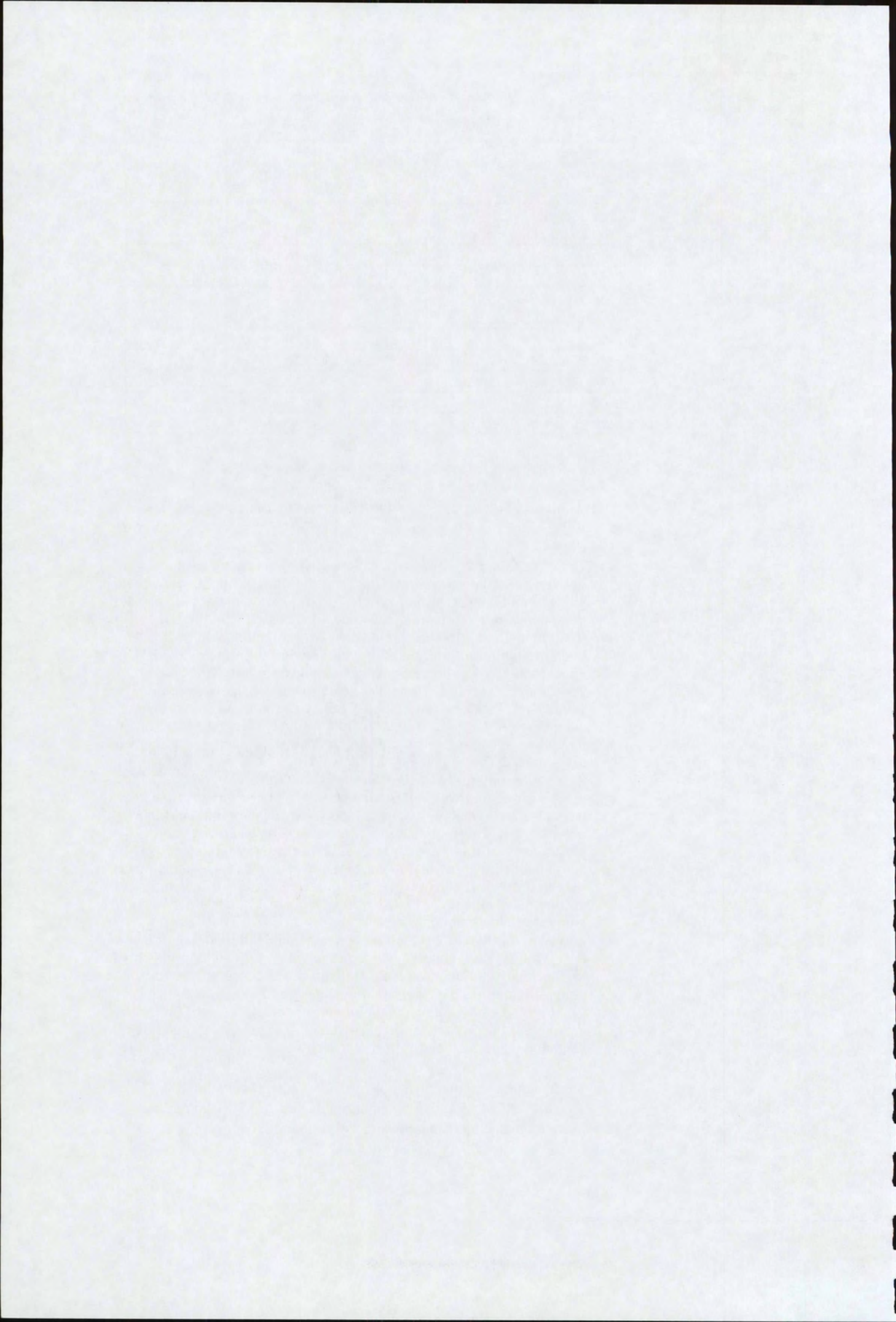
*negatieve afstanden zijn ten zuiden,

**positieve afstanden zijn ten noorden van de snelweg A12

Conclusies:

- Tussen 2000 en 2010 zal de luchtkwaliteit, ondanks de toename van het verkeer, duidelijk verbeteren. De verbetering is het gevolg van de voortdurende aanscherping van de Europese eisen die gesteld zijn aan de emissies van voertuigen (zowel personen- als vrachtauto's).
- In 2000 noch in 2010 komen gevoelige bestemmingen in de overschrijdingszone van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} voor. Het overschrijdingsoppervlak loopt tussen 2000 en 2010 terug tot 0 ha. Dit geldt zowel voor de autonome situatie als bij aanleg van de plusstrook. Gelet hierop kan worden aangenomen dat ook in het jaar 2009, het eerste volledige jaar nadat de plusstrook in gebruik wordt genomen, de wegaanpassing niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Bij de autonome ontwikkeling wordt in 2010 bij 1 woning de grenswaarde voor NO_2 overschreden. Bij de aanleg van de plusstrook treedt in 2010 geen verslechtering op ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Zowel in de autonome situatie als bij aanleg van de plusstrook wordt in 2010 bij een aantal hectaren grondgebied de jaargemiddelde grenswaarde voor NO_2 overschreden. De aanleg van de plusstrook laat een lichte verbetering zien ten opzichte van de autonome situatie in 2010. Dit wordt veroorzaakt door afname van de congestie (filevorming).
- Zowel in 2000 als in 2010 zal de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} worden overschreden. Dit geldt zowel voor de autonome situatie als bij aanleg van de plusstrook. Het verschil in concentraties tussen beide situaties in 2010 is verwaarloosbaar (ten hoogste $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Gelet hierop kan worden aangenomen dat ook in het jaar 2009, het eerste volledige jaar nadat de plusstrook in gebruik wordt genomen, de wegaanpassing niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Omdat de aanleg van de plusstrook als zodanig geen negatief effect heeft op de luchtkwaliteit, zijn naast snelheidsverlaging tot 100 km per uur tijdens de openstelling dienaangaande geen maatregelen vereist.



2.7.3 Externe veiligheid

Door het bureau AVIV te Enschede is een risicoanalyse gemaakt van de gevolgen voor de externe veiligheid van de beoogde Spoodwetprojecten ("Beoordeling externe veiligheid Spoodwetprojecten", AVIV Enschede, 27 juni 2003) in het kader van onderhavig wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal-Ede. Conclusie in bovengenoemd rapport is dat in de huidige situatie de grenswaarde van het plaatsgebonden risico (PR) en de oriënterende waarde van het groepsrisico (GR) niet wordt overschreden. Er behoeven derhalve uit het oogpunt van externe veiligheid geen maatregelen te worden genomen.

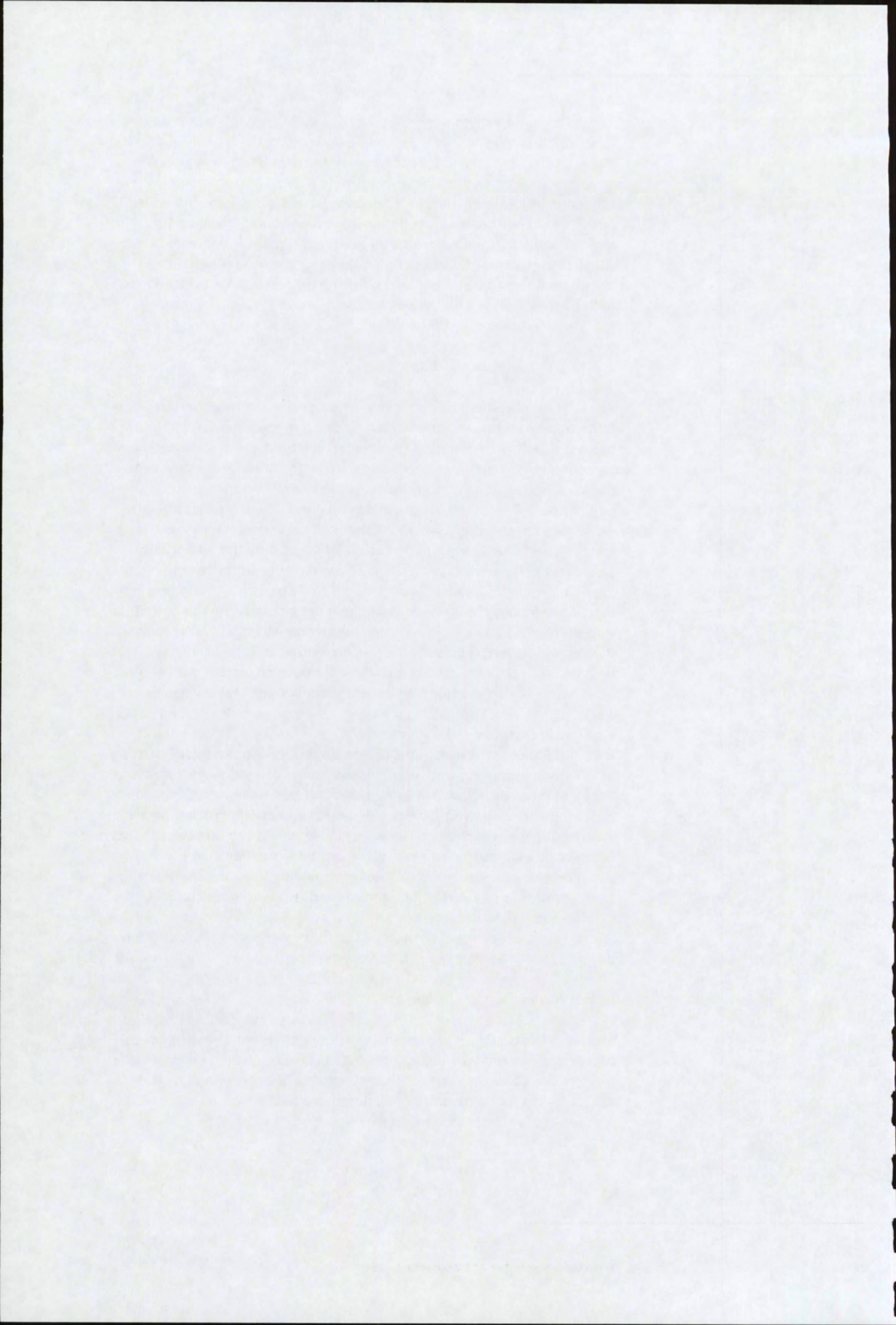
2.7.4 Natuur en landschap

Aanvullend op eerdere onderzoeken behorende bij de Trajectnota/MER is onderzocht of sprake is van effecten op beschermde gebieden en beschermde flora en fauna. Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van effecten op beschermde gebieden. Voor de diersoorten wordt een negatief effect verwacht op enkele algemeen voorkomende amfibiesoorten. Beschermde plantensoorten worden niet aangetast. Aangezien de verlichting bij de plusstrook enkel bedoeld is voor een goed cameratoezicht, is de verlichting tussen 23.00 en 6.00 uur wanneer de plusstrook gesloten is, uitgeschakeld. De verlichting wordt alleen ingeschakeld gedurende de openstelling van de plusstrook, wanneer er onvoldoende daglicht is om de strook met behulp van camera's te kunnen inspecteren en bewaken. In wezen verandert de verlichting in de toekomst dus nauwelijks ten opzichte van de huidige situatie. In de nachtelijke uren blijft de A12 op dit traject dus enkel verlicht door de aangrenzende bebouwing en de verlichting op de reeds aanwezige parallelwegen.

Gebiedsbescherming

Uit het onderzoek blijkt dat dit deel van de A12 niet direct grenst aan beschermde (natuur)gebieden of gebieden met bijzondere betekenis voor flora en fauna, als bedoeld in de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn en de Natuurbeschermingswet. Ook gronden met een bestemming natuur zijn niet in het geding. Het betreffende traject van de A12 ligt niet in de Ecologische Hoofdstructuur. Wel wordt tussen Veenendaal en Ede een geprojecteerde provinciale Ecologische Verbindingszone (EVZ) doorsneden. Deze provinciale EVZ is nog niet gerealiseerd. Voor de wegverbreding is dan ook geen natuurcompensatie vereist. Toch wordt er in dit Spoodwetproject een toekomstgerichte mitigerende maatregel getroffen in de vorm van de aanleg van een duiker onder de weg op de plaats waar de kruising van de EVZ met de A12 is gedacht ter hoogte van km 104,29. Het betreft hier een maatregel van ecologische aard.

Conclusie is dat er geen significante verstoringseffecten optreden op beschermde gebieden, zodat mitigerende maatregelen en compenserende maatregelen in de zin van het Structuurschema Groene Ruimte of in de zin van de Habitat- en Vogelrichtlijn niet noodzakelijk is.



Soortbescherming

In het kader van de Flora- en faunawet is gekeken naar de aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten langs de A12. Uit onderzoek is gebleken ("Natuurwaarden langs de A12 traject Veenendaal-Ede", Waardenburg, 2000) dat langs dit traject van de A12 geen beschermde plantensoorten voorkomen. Van de diersoorten die beschermd worden door de Flora- en faunawet komen enkele algemeen voorkomende amfibieënsoorten voor in sloten langs de A12. Het gaat om de groene en bruine kikker en de gewone pad. Bij de verbreding van de weg wordt leefgebied van deze soorten aangetast. Om die reden is een ontheffing ex artikel 75, derde lid van de Flora- en faunawet noodzakelijk. De inrichting van de nieuwe sloten en de uitvoeringswijze van de werkzaamheden zullen zoveel mogelijk worden gericht op bescherming van de genoemde soorten.

Landschap

De voorgenomen activiteiten hebben een licht negatief effect op het landschap. Als gevolg van een verruiming van het asfaltoppervlak wordt over een groot deel van het traject de beplanting aangetast. De aanleg van de plusstrook en de bijbehorende aanpassingen van de buitenbermen hebben een negatief effect op de belevingswaarde van het landschap, gezien vanuit de weggebruiker en aanwonenden. Deze aantasting is van dien aard dat er maatregelen getroffen moeten worden. Zo zijn er voorstellen opgenomen om de te verwijderen beplanting op bepaalde delen van het traject die eigendom zijn van de gemeenten deels te laten terugkomen.

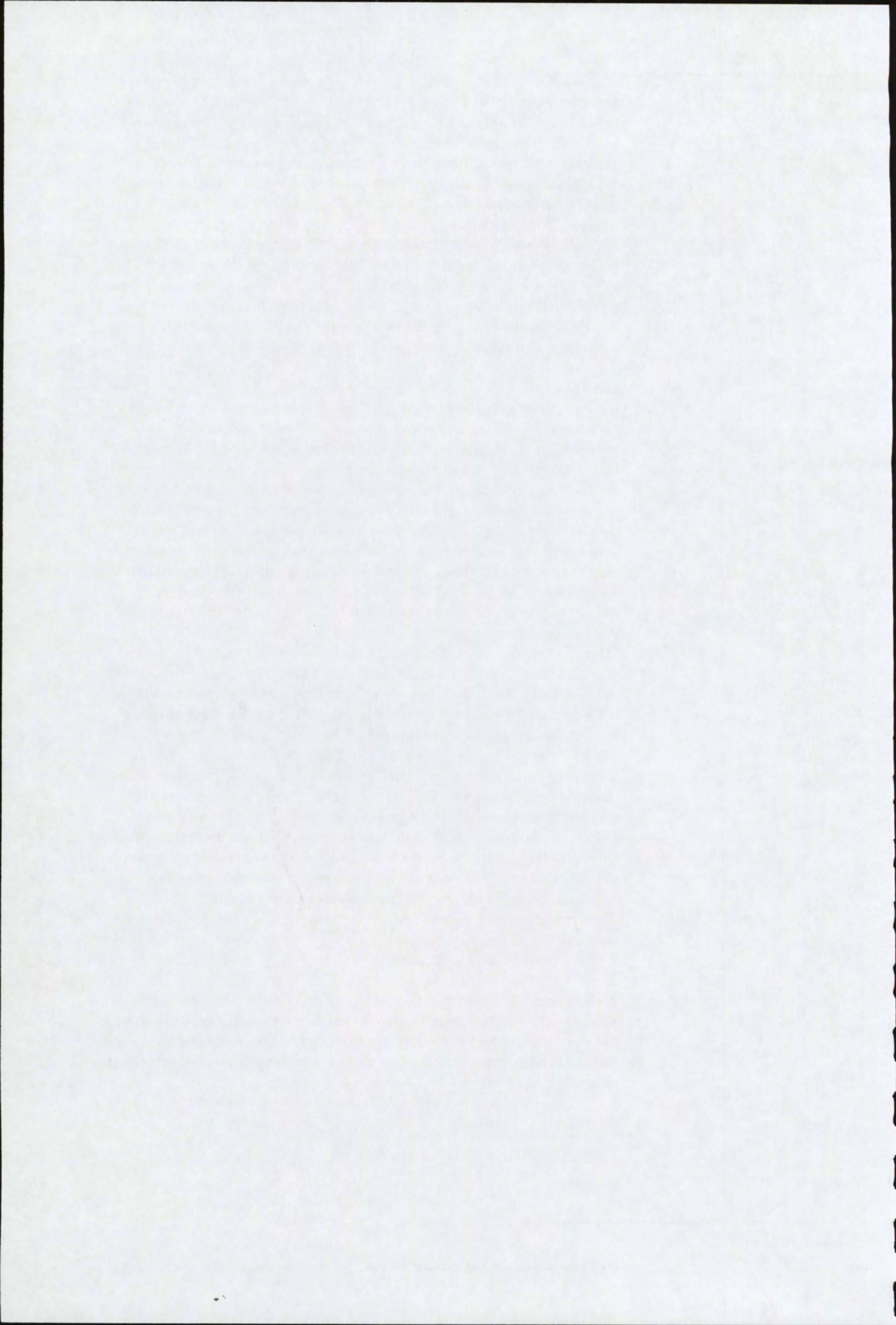
Voor de landschappelijke inpassing van de betrokken delen van de A12 is een landschapsplan opgesteld ("Landschapsplan A12", DHV Milieu en Infrastructuur BV, november 2003) dat als bijlage bij dit wegaanpassingsbesluit is opgenomen. In het landschapsplan is aangegeven welke inrichtingsmaatregelen worden genomen en op welke wijze de landschappelijke inpassing wordt vormgegeven. Als richtinggevend kader voor dit landschapsplan fungeerde de "Ontwerpvisie A12" (augustus 2003), die in het kader van het Routeontwerp A12 is opgesteld. Behalve kaders voor viaducten en geluidsschermen zijn ook landschappelijke kaders opgenomen in deze visie.

Voorzover de inpassingsmaatregelen in het landschapsplan zijn gelegen binnen de rijksgrenzen maken deze integraal deel uit van dit besluit. Waar landschappelijk gewenst en technisch mogelijk wordt beplanting gehandhaafd of wordt deze opnieuw teruggeplant. Ook zullen –waar ruimtelijk mogelijk- bermsloten worden voorzien van natuurlijk(e) (beheerde) oevers.

2.7.5 Archeologie en cultuurhistorie

Archeologie

Vooruitlopend op het opstellen van onderhavig wegaanpassingsbesluit is door de Stichting RAAP een archeologisch onderzoek uitgevoerd binnen bepaalde zones aan weerszijde van de A12 ("Inventariserend archeologisch onderzoek A12 Veenendaal – Duitse grens, RAAP-Rapport 863", Archeologisch Adviesbureau RAAP, december 2002). Het onderzoek heeft plaatsgevonden in zones waarvoor volgens de archeologische



verwachtingskaart een middelmatige of hoge archeologische verwachting geldt.

Binnen het deelgebied "Gelderse Vallei" dat nagenoeg overeenkomt met het traject van onderhavig ontwerp wegaanpassingsbesluit, zijn twee deeltrajecten onderzocht, te weten:

Traject	Kilometrering	Lengte [m]	ligging	Archeologie
1.	Km 91,57 – km 91,71	140	Aansluiting N233, noord	Middelmatige/hoge verwachting
2.	Km 104,92 – km 105, 12	200	Aansluiting A30 / Maanderbroek	Middelmatige verwachting

Conclusie uit het rapport is dat in de boringen binnen de trajecten zoals opgenomen in bovenstaande tabel geen archeologische indicatoren zijn aangetroffen die kunnen wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats. Er hoeven dan ook geen verdere maatregelen getroffen te worden voor de archeologie.

Cultuurhistorie

Ter hoogte van km 102,30 is een bunker gelegen die onderdeel uitmaakt van de Grebbelinie. Het betreft kazemat nummer 55, die momenteel deels onder de zuidelijke rijbaan gelegen is. Deze kazemat wordt circa 10 meter naar het zuiden verplaatst teneinde dit cultuurhistorisch erfgoed als element in het landschap te behouden.

2.7.6 Bodem en water

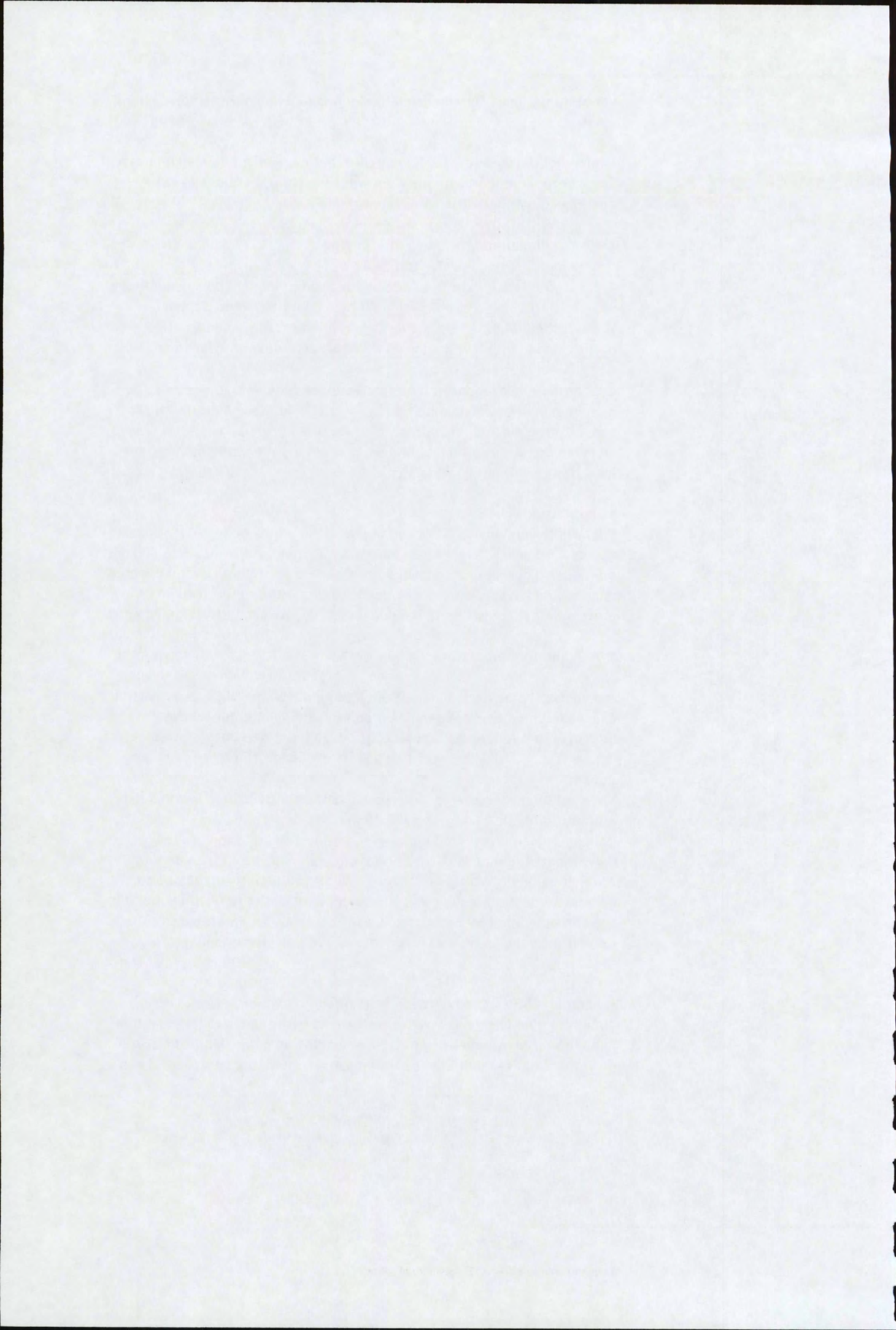
Aanvullend op eerdere onderzoeken behorende bij de Trajectnota/MER is aanvullend onderzoek gedaan naar de effecten van het project op de bodem en het (oppervlakte)water.

Bodem

Voor het toepassen van grond en steenachtige bouwstoffen vormt het Bouwstoffenbesluit (Bsb), een uitvoeringsbesluit op basis van de Wet bodembescherming (Wbb) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), het juridische kader. Voor het omgaan met verontreinigde grond zijn met name de Wbb en ARBO-wetgeving van toepassing. Op het vervoer en de bestemming van vrijkomende en niet te hergebruiken (verontreinigde) grond en materialen, te beschouwen als afvalstoffen, zijn de Wet milieubeheer (Wm) en de Provinciale Milieuverordening (PMV) van toepassing.

Adviesbureau Tebodin heeft een verkennend bodemonderzoek verricht voor het gebied langs de weg, waarin grondverzet plaats gaat vinden ten behoeve van de wegverbreding³. De bevindingen luiden: langs de kant van de verharding is verontreinigde grond aangetroffen, die gesaneerd dient te

³ Tebodin, "Historisch en verkennend bodemonderzoek A12 traject Veenendaal – Ede", Deventer, december 2003; Tebodin, "Aanvullend bodemonderzoek A12 traject Veenendaal – Ede", Deventer, februari 2004



worden. Het betreft hier een verontreiniging van de zijbermen (met een breedte van circa 2,0 m. vanaf de kant van de verharding en circa 1,0 m. diep). Hier is sprake van een ernstig, doch niet-urgent geval van bodemverontreiniging. De stoffen die zijn aangetroffen zijn PAK's, lood en zink. Dit wijkt niet af van andere verontreinigingen langs rijkswegen. Buiten de hierboven beschreven verontreinigde zijbermen zijn geen noemenswaardige gevallen van bodemverontreiniging aangetroffen.

Voor de verontreinigde zijbermen is vervolgens een aanvullend onderzoek uitgevoerd. Als gevolg van dit onderzoek blijkt op een aantal locaties (beperkte) bodemsanering noodzakelijk. Hiervoor is in overleg met de provincie Gelderland en de provincie Utrecht een raamsaneringsplan opgesteld conform de eisen die gesteld zijn door de provincie Gelderland in de "Beleidsnota bodemsanering, delen 1 t/m 3" (Provincie Gelderland, april 2003). In dit raamsaneringsplan wordt ook aangegeven hoe omgegaan zal worden met verontreinigde grond in de middenberm.

De kwaliteit van de middenbermgrond zal om verkeerstechnische redenen pas na de vaststelling van het wegaanpassingsbesluit worden onderzocht. Voorsnog wordt ervan uitgegaan dat deze grond tot boven de interventiewaarde is verontreinigd.

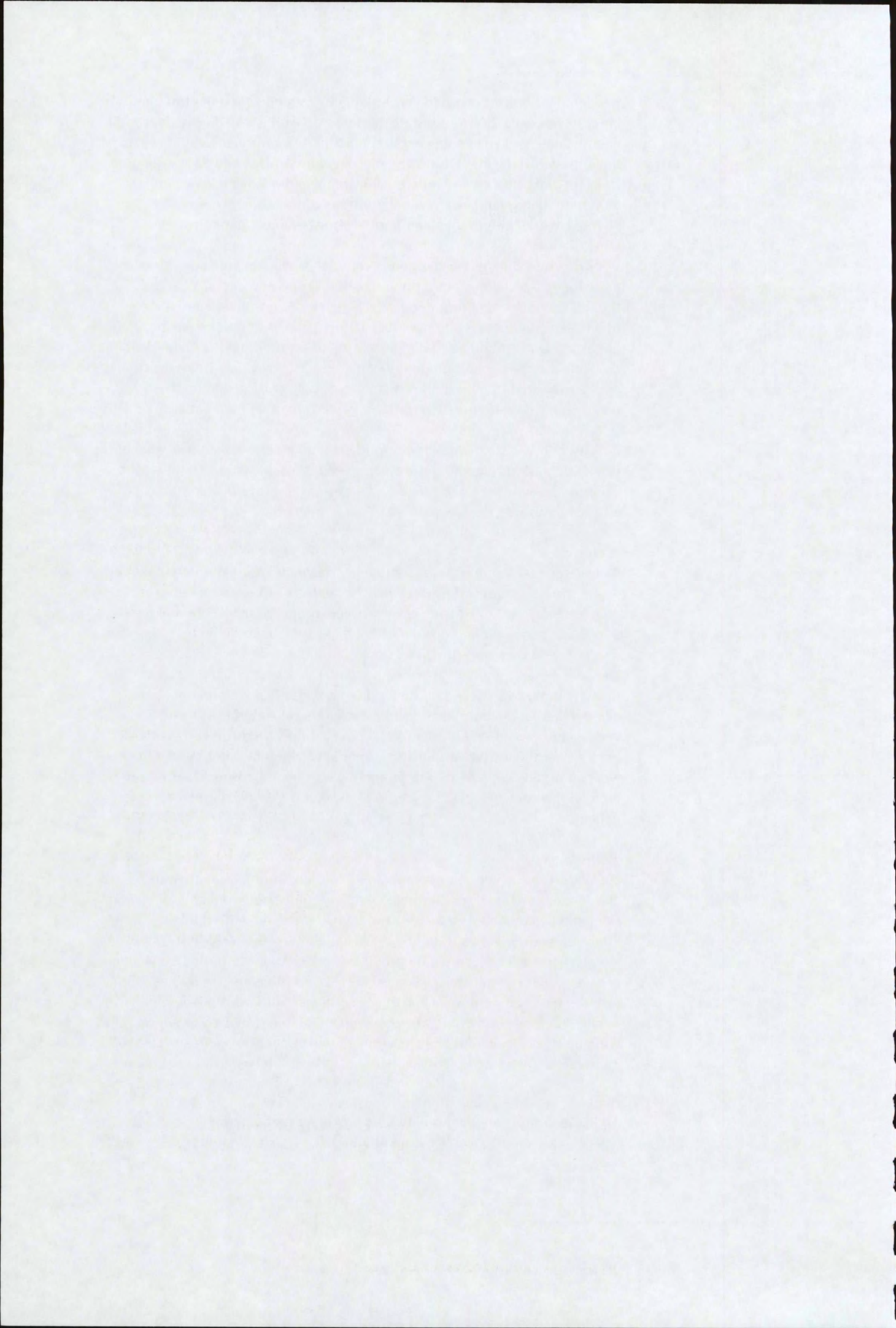
Water

Rijkswaterstaat hanteert sinds 1995 een interne gedragslijn voor de aanpak van afstromend wegwater. Deze richtlijn beveelt aan om bij nieuwe en (vernieuwing van) bestaande wegen zoveel mogelijk gebruik te maken van ZOAB aangezien dit een positief effect blijkt te hebben op de belasting van de omgeving met verontreinigende stoffen die van de weg afkomstig zijn. De Commissie Integraal Waterbeheer (CIW), het bestuurlijk overleg voor de afstemming van beleid en uitvoering van integraal waterbeheer waarbij alle overheden die betrokken zijn bij het integraal waterbeheer zijn vertegenwoordigd, heeft in april 2002 het rapport "Afstromend wegwater" gepubliceerd. Dit CIW-rapport bevat aanbevelingen met betrekking tot wet- en regelgeving, bronbestrijding en maatregelen gespecificeerd per type weg en per soort verharding in relatie tot de kwetsbaarheid van het gebied.

Watertoets

De Watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Ten behoeve van de watertoets is intensief overleg gevoerd met de waterbeheerders, te weten: het waterschap Vallei & Eem en de provincie Gelderland. Aangezien slechts een erg klein deel van het traject (km 90,00 tot 92,10) gelegen is op het grondgebied van de provincie Utrecht én binnen dit korte traject voor slechts 400 meter sprake is van een wegaanpassing is met de provincie Utrecht afgesproken dat zij geïnformeerd wordt over de afspraken tussen Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland en het waterschap Vallei & Eem.

De voorgenomen activiteiten en de effecten daarvan op het (oppervlakte)water zijn besproken met de waterbeheerders. De waterbeheerders hebben vervolgens een wateradvies opgesteld.



Vervolgens heeft Rijkswaterstaat Oost-Nederland meerdere keren overleg gevoerd, de gevolgen van het ontwerp voor de waterhuishouding inzichtelijk gemaakt, nieuwe voorstellen gedaan, een waterbergingsberekening uitgevoerd en uiteindelijk het eindresultaat besproken met de waterbeheerders. Het waterhuishoudingsplan heeft de instemming van de waterbeheerders. Het dient als basis voor de noodzakelijke Wvo-vergunning en keurontheffing.

Kwetsbare gebieden

Het betreffende wegdeel is niet in of in de directe nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied gelegen. Tussen Veenendaal en Ede doorkruist de A12 een geprojecteerde provinciale Ecologische Verbindingszone (zie voor meer informatie 2.7.4 "Natuur en landschap").

Waterkwantiteit

Door de aanleg van extra verharding kan er tijdens hevige neerslag sprake zijn van een toename van de hoeveelheid afstromend wegwater. Gezien de toename van de wegverharding in oppervlakte van 12% (circa 40.000 m²), worden aanvullende kwantitatieve maatregelen voor de afvoer van het afstromend wegwater noodzakelijk geacht.

In het advies van het Waterschap Vallei & Eem op het concept ontwerp-wegaanpassingsbesluit zijn de effecten van de aan te leggen verhardingen ten aanzien van de kwantiteit van het afstromend wegwater beschreven. Deze hebben aanleiding gegeven tot het nemen van maatregelen.* De maatregelen zijn vermeld in de tabel van artikel 7 van de besluittekst en zijn aangegeven op de detailkaarten die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.

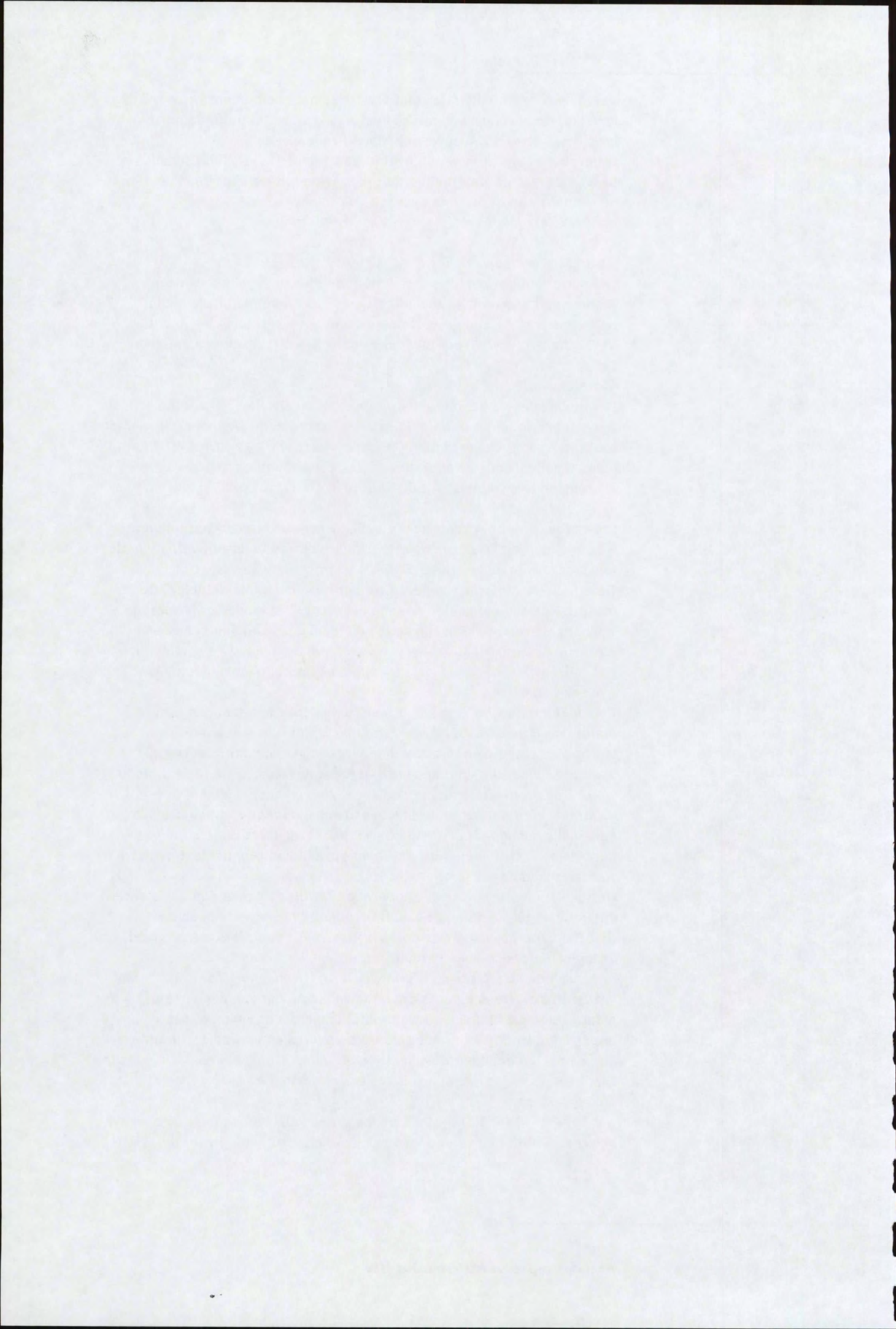
Waterkwaliteit

Om de filterende werking van dubbellaags ZOAB te behouden is het noodzakelijk de structuur open te houden en dienen met name zowel de vlucht- als plusstroken regelmatig te worden gereinigd. Rijstroken blijken open te blijven door de pompende werking van banden. In het wateradvies wordt door het waterschap periodieke reiniging van het ZOAB als maatregel voor het behandelen van afstromend wegwater aangegeven. Periodieke reiniging is een onderdeel van het reguliere onderhoud van dubbellaags ZOAB wegen, zodat in dit opzicht conform het wateradvies wordt gehandeld.

Gesteld kan worden dat het dubbellaags ZOAB, de aanwezige infiltratiemogelijkheid op de taluds, de relatief brede berm en de toepassing op het overgrote deel van het traject van zaksloten of gestuwde sloten een afdoende beschermingsniveau bieden tegen vervuiling van het oppervlaktewater. Deze conclusie wordt onderschreven door het Waterschap Vallei & Eem. Er zal derhalve als gevolg van genoemde maatregelen geen of een verwaarloosbare extra belasting van het oppervlaktewater plaatsvinden door afstromend en verwaaiend wegwater als gevolg van de plusstrook.

Vergunningen

Het betreffende wegdeel is niet in een grondwaterbeschermingsgebied gelegen. Ontheffing van de Provinciale Milieuverordening voor de aanleg



van de verharding is daarom niet vereist. Omdat de toekomstige lozingssituatie van het afstromend wegwater wijzigt ten opzichte van de huidige lozingssituatie is wel een Wvo-vergunning van het Waterschap Vallei & Eem noodzakelijk. Voor het wijzigen van de waterhuishouding is tevens een ontheffing van de Keur van het waterschap vereist.

2.8 Bouwhinder

De werkzaamheden worden uitgevoerd als wegwerkzaamheden. In het kader van de wegaanpassing worden enkele grootschalige bouwactiviteiten uitgevoerd. Daarnaast dienen ook aanpassingen aan het onderliggend wegennet gerealiseerd te worden. Zo wordt een gedeelte van de Maanderbuurtweg naar het zuiden verlegd als gevolg van de aanpassingen aan de A12. Ook worden aanzetten voor de toe- en afritten voor de toekomstige aansluiting Veenendaal-Oost gerealiseerd.

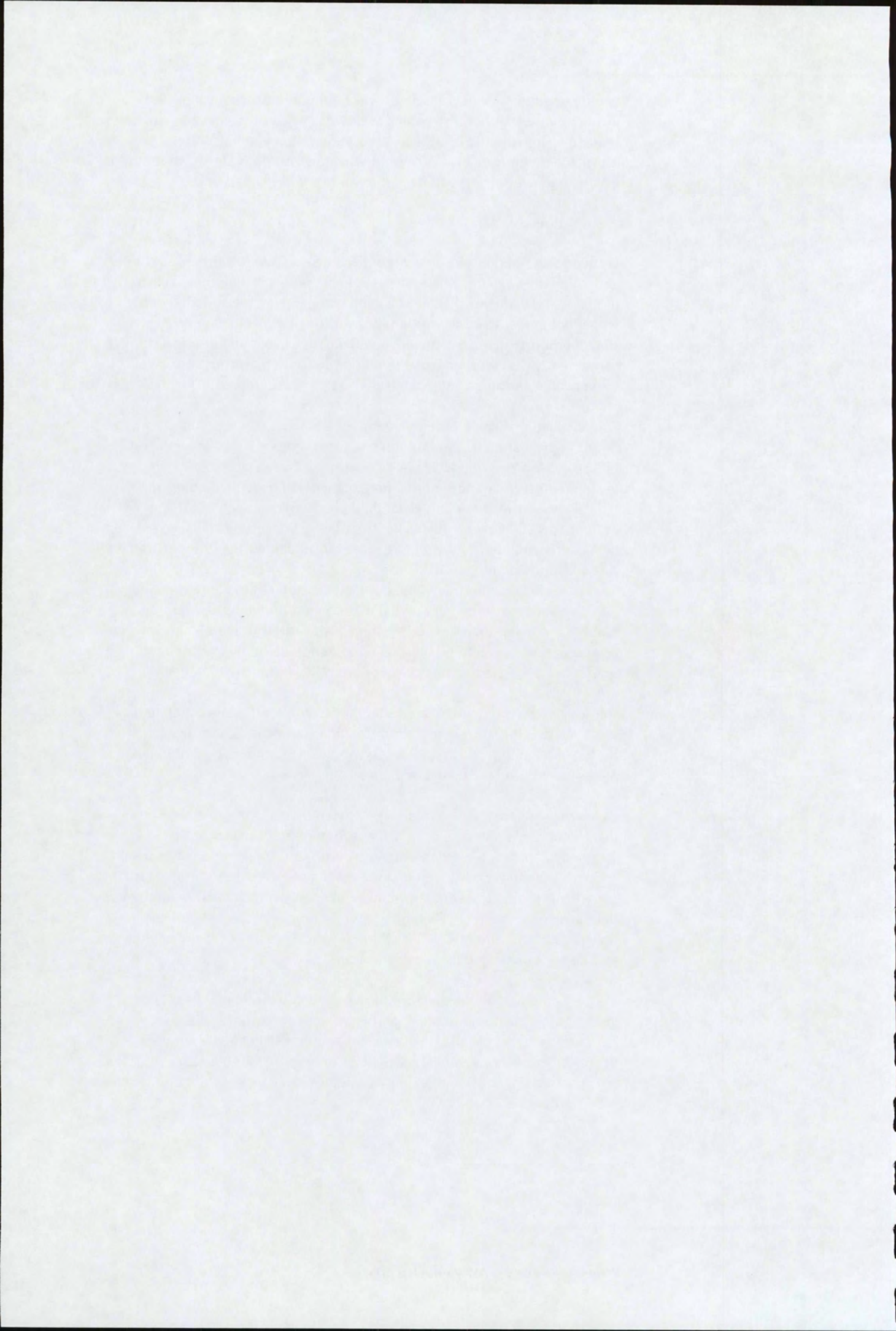
Drie viaducten zullen worden vervangen. Deze werkzaamheden maken het noodzakelijk dat de verbinding Bovenbuurtweg voor langzaam verkeer tijdelijk zal worden omgeleid via de Edeseweg of de Dreeslaan. Bestemmingsverkeer dat gebruik mag maken van deze verbinding zal tijdelijk moeten worden omgeleid. Bij de herbouw van het Statenpadviaduct zal een tijdelijke voorziening voor (brom)fietsers de bestaande verbinding tussen het gebied ten zuiden en ten noorden van de A12 in stand houden.

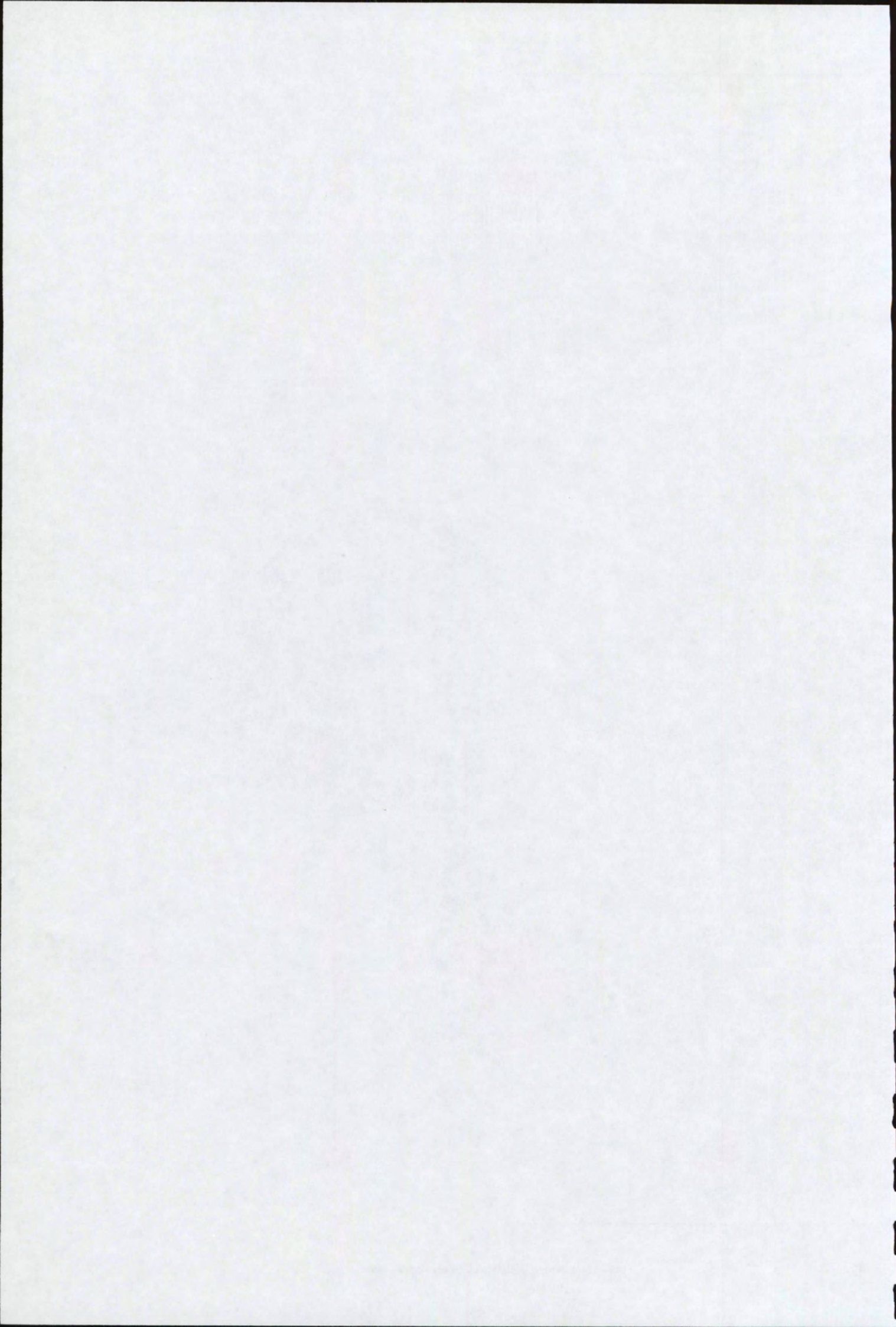
Tenslotte zal bij de herbouw van het Pakhuisviaduct het nieuwe viaduct naast het oude worden gebouwd. Enige (beperkte) hinder (bv door plaatsing van een tijdelijke verkeersregelininstallatie) kan hierbij niet worden uitgesloten. De verbinding blijft ook gedurende de bouw gehandhaafd, omdat het oude viaduct pas gesloopt wordt als het nieuwe gereed is.

Verder zijn er (eenvoudige) werkzaamheden zoals het aanbrengen van extra verharding aan de middenbermzijde, op locaties aan de buitenzijde, een geluidsreducerende wegdeklaag, andere belijning, plaatsen van borden, enzovoorts.

De werkzaamheden zullen in principe in een tijdperiode van circa 3 jaar plaatsvinden. Gezien de lengte van het totale traject zullen de wegwerkzaamheden worden uitgevoerd in 2 fases: een gedeelte oostelijk en een gedeelte westelijk van knooppunt Maanderbroek. Voor elke fase is circa 1,5 jaar uitgetrokken. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat deze zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving en het verkeer opleveren. De fasering in de afsluitingen wordt gedetailleerd afgestemd met de regionale en lokale wegbeheerders.

Voorafgaand aan en tijdens de werkzaamheden worden maatregelen getroffen om de doorstroming van het verkeer zo veel mogelijk te garanderen. Weggebruikers zullen via de gebruikelijke media worden geïnformeerd over eventuele tijdelijke afsluiting(en) van bepaalde rijstroken en/of verbindingen. De omleidingen zijn niet van dien aard dat omrij schade zal optreden.



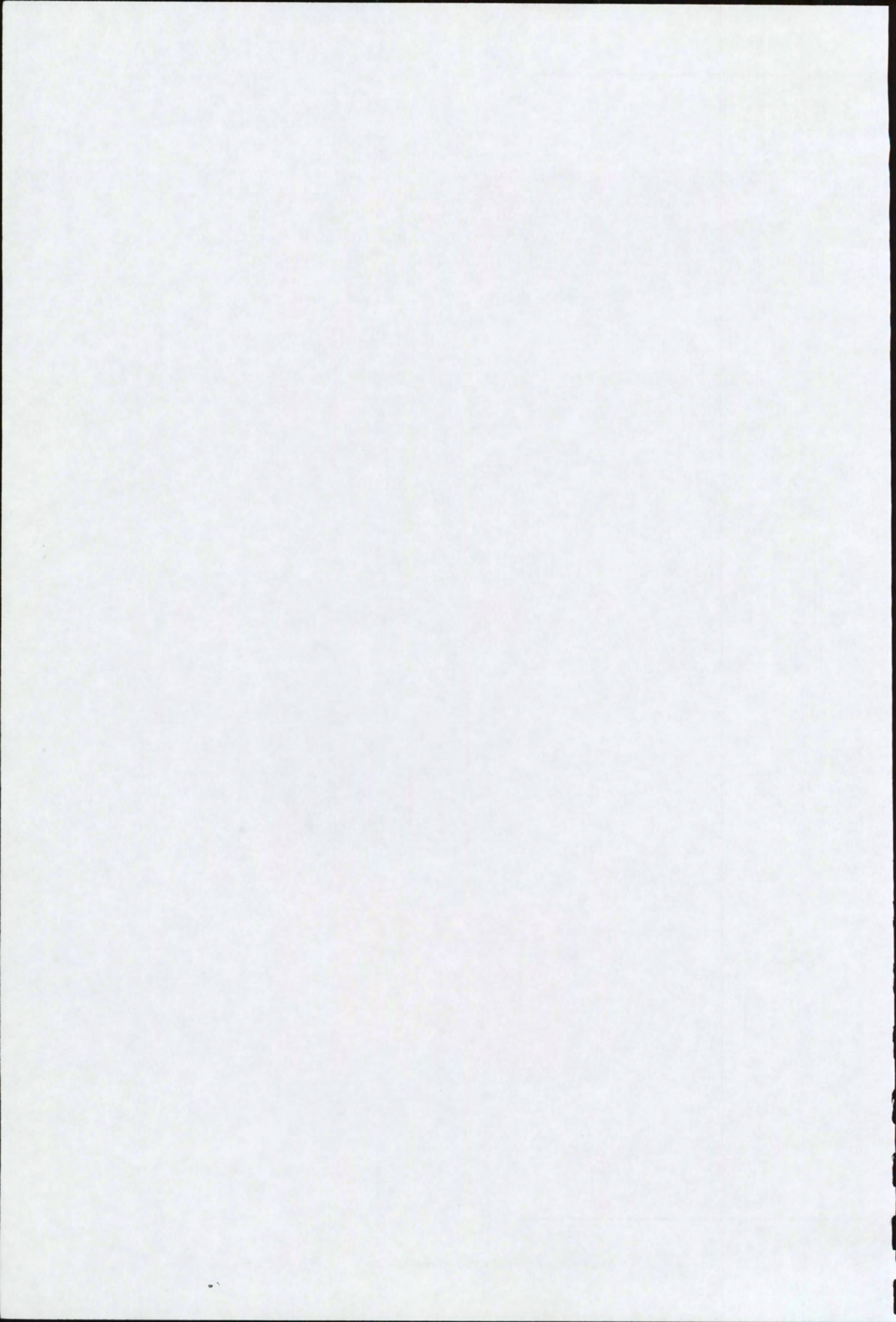


3 Kaarten

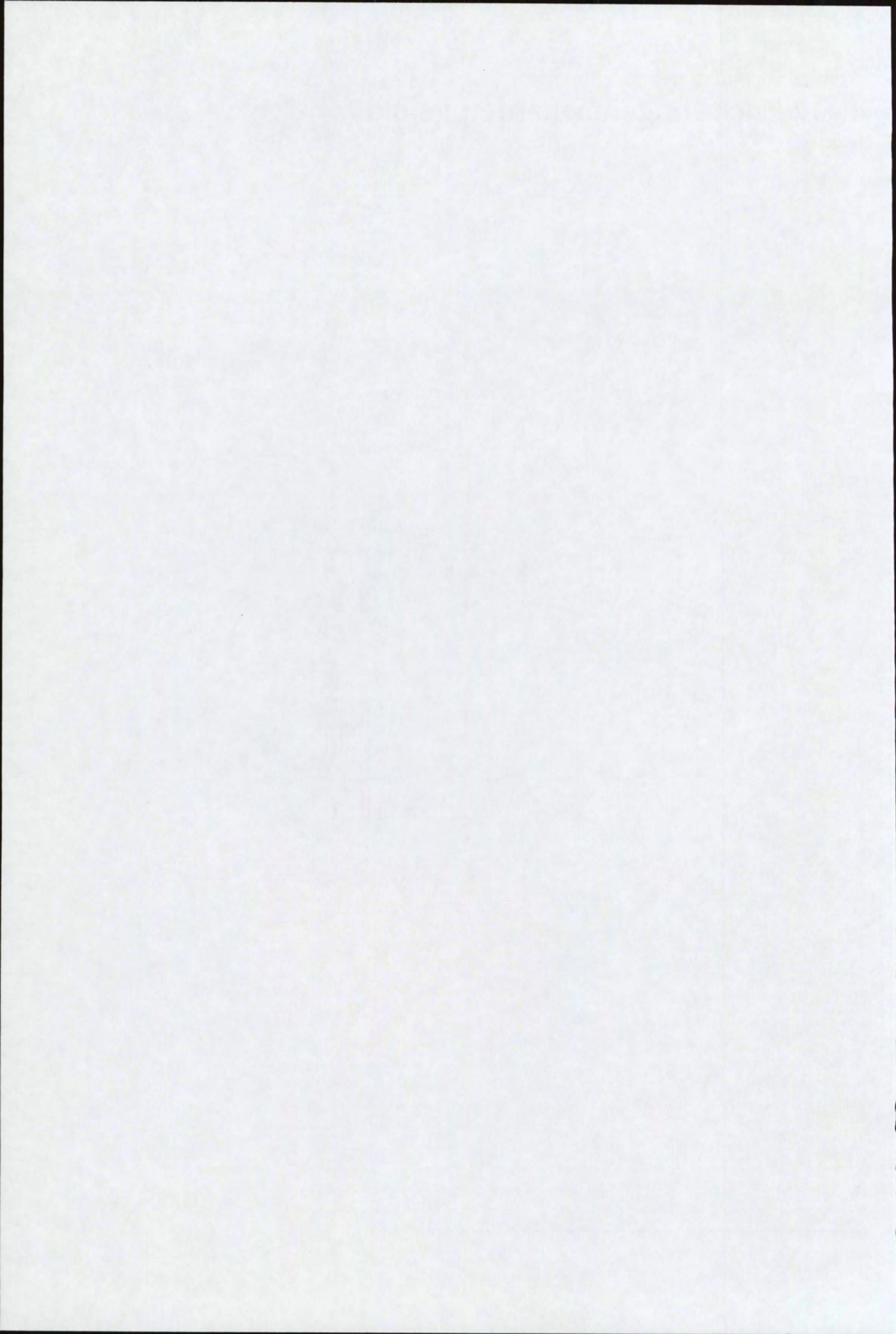
De volgende kaarten maken onderdeel uit van het wegaanpassingsbesluit :

- Overzichtskaart 1 (schaal 1:20.000) met detailkaarten 1, 2 en 3 (schaal 1:2.000), reg nr. ONIX-2004-21368
- Overzichtskaart 2 (schaal 1:20.000) met detailkaarten 4 en 5 (schaal 1:2.000), reg nr. ONIX-2004-21369

Genoemde kaarten zijn separaat bijgevoegd.



4 Overzicht hogere waarden geluid



Bijlage 4-1 Hogere waarde cluster 1; Gemeente Ede; omgeving Maandereng

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BOVENBUURTWEG	35A		6717XA		Z	1	2	1,5	87f	56
								4,5		
BOVENBUURTWEG	37		6717XA		Z	1	3	1,5	87g	50
								4,5	87g	52
								7,5	87g	59
BOVENBUURTWEG	37A		6717XA		Z	1	2	1,5	87f	54
								4,5		
BOVENBUURTWEG	134		6717XC		Z	1	2	1,5		
								4,5	87f	52
BOVENBUURTWEG	136		6717XC		O	1	2	1,5	87f	54
								4,5	87f	55
BOVENBUURTWEG	138		6717XC		O	1	3	1,5	87f	53
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
BOVENBUURTWEG	140		6717XC		O	1	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	55
								7,5	87f	54
BOVENBUURTWEG	142		6717XC		O	1	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	55
								7,5	87f	54
BOVENBUURTWEG	144		6717XC		O	1	3	1,5	87f	55
								4,5	87f	56
								7,5	87f	55
BOVENBUURTWEG	146		6717XC		O	1	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
BOVENBUURTWEG	148		6717XC		O	1	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
BOVENBUURTWEG	150		6717XC		O	1	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	57
								7,5	87f	56
BOVENBUURTWEG	152		6717XC		O	1	3	1,5	87f	57
								4,5	87f	57
								7,5	87f	56
BOVENBUURTWEG	154		6717XC		O	1	3	1,5	87f	57
								4,5	87f	58
								7,5	87f	56
EDESEWEG	120		6721KE		W	1	2	1,5	87g	60
								4,5	87g	63

Bijlage 4-1 Hogere waarde cluster 1; Gemeente Ede; omgeving Maandereng

Adres				Informatie					vast te stellen	
Stratnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
EDESEWEG	157		6717LZ		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	56
								7,5		
JAN VOERMANSTRAAT	5B		6717VV		O	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
JAN VOERMANSTRAAT	7		6717VV		Z	1	2	1,5	87f	52
								4,5		
JAN VOERMANSTRAAT	7		6717VV		O	1	2	1,5		
								4,5	87f	56
JAN VOERMANSTRAAT	9		6717VV		Z	1	2	1,5		
								4,5		
JAN VOERMANSTRAAT	9		6717VV		O	1	2	1,5	87f	55
								4,5	87f	56
JAN VOERMANSTRAAT	11		6717VV		O	1	2	1,5	87f	55
								4,5		
JAN VOERMANSTRAAT	11		6717VV		Z	1	2	1,5	87f	54
								4,5		
JAN VOERMANSTRAAT	14		6717VV		Z	1	2	1,5		
								4,5	87f	54
WEISSENBRUCHSTRAAT	1		6717VV		Z	1	2	1,5	87f	55
								4,5		
WEISSENBRUCHSTRAAT	3		6717VV		Z	1	3	1,5	87f	55
								4,5		
								7,5		
WEISSENBRUCHSTRAAT	5		6717VV		Z	1	2	1,5	87f	54
								4,5		
WEISSENBRUCHSTRAAT	7		6717VV		Z	1	2	1,5	87f	54
								4,5		
ZANDLAAN	25		6717LN	School	Z	1	2	1,5	87f	53
								4,5	87f	54
ZANDLAAN	27a		6717LN		Z	1	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
ZANDLAAN	27b		6717LN	School	Z	0	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	55
ZANDLAAN	27e		6717LN	School	Z	0	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56

Bijlage 4-1 Hogere waarde cluster 1; Gemeente Ede; omgeving Maandereng

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
ZANDLAAN	27f		6717LN	School	Z	0	3	1,5	87f	55
								4,5	87f	55
								7,5	87f	55
ZANDLAAN	27g		6717LN	School	Z	0	3	1,5	87f	55
								4,5	87f	55
								7,5	87f	55
ZANDLAAN	27h		6717LN	School	Z	0	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	54
								7,5	87f	55
ZANDLAAN	27i		6717LN	School	Z	0	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	55

Bijlage 4-2 Hogere waarde Cluster 2; Bennekom

Adres				Informatie					vast te stellen	
Stratnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BOVENBUURTWEG	39		6721MN		N	1	3	1,5	87g	66
								4,5	87g	68
								7,5	87g	70
BOVENBUURTWEG	41		6721MN		O	1	2	1,5	87g	59
								4,5	87g	61
									87g	64
BOVENBUURTWEG	44		6717XB		N	1	2	1,5	87g	63
								4,5	87g	65
EDESEWEG	147		6721JV		N	1	2	4,5	87g	64
ELTERSEHOF	16		6721ZZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
ELTERSEHOF	24		6721ZZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
HAZENHOEVE	53	67	6721LA		N	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
HOEKELUMSEBRINKWEG	1		6721ML		W	1	3	1,5	87g	59
								4,5	87g	64
								7,5	87g	66
HOEKELUMSEBRINKWEG	3	3A	6721ML		N	2	2	1,5	87g	57
								4,5	87g	62
JOHANITERLAAN	6		6721XZ		N	1	2	1,5	87f	51
								4,5	87f	53
JOHANITERLAAN	30		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	53
JOHANITERLAAN	32		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	53
JOHANITERLAAN	34		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
JOHANITERLAAN	36		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53

Bijlage 4-2 Hogere waarde Cluster 2; Bennekom

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
JOHANITERLAAN	38		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
JOHANITERLAAN	40		6721XZ		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
KLEIN HOEKELUMSEWEG	2		6721KK		N	1	2	1,5	87g	60
								4,5	87g	66
VAN BALVERENWEG	7		6721ZT		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
WEST BREUKELDERWEG	6		6721MR		N	1	2	1,5		
								4,5	87f	57
WEST BREUKELDERWEG	15A		6721MP		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
WEST BREUKELDERWEG	15B		6721MP		N	1	2	1,5		
								4,5	87f	51
WEST BREUKELDERWEG	17		6721MP		N	1	2	1,5		
								4,5	87f	51

Bijlage 4-3 Hogere waarde Cluster 3; gemeente Veenendaal en Ede Zuidzijde

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BUURTLAAN-OOST	90		3907AC		N	1	3	1,5	87f	58
								4,5	87f	59
								7,5	87f	60
BUURTLAAN-OOST	169		3907AC		O	1	3	1,5	87f	53
								4,5	87f	55
								7,5	87f	59
BUURTLAAN-OOST	171		3907AC		N	1	2	1,5	87f	59
								4,5	87f	60
BUURTLAAN-OOST	173		3907AC		O	1	3	1,5	87g	58
								4,5	87g	59
								7,5	87g	62
BUURTLAAN-OOST	173A		3907AC		N	1	2	1,5	87g	64
								4,5	87g	65
BUURTLAAN-OOST	175		3907AC		N	1	3	1,5	87g	64
								4,5	87g	64
								7,5	87g	66
DIJKGRAAF	1		6721NJ		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	55
								7,5	87f	56
DIJKGRAAF	2B		6721NK		O	1	3	1,5	87f	54
								4,5		
								7,5		
DIJKGRAAF	4		6721NK		O	1	3	1,5	87f	53
								4,5		
								7,5		
DIJKGRAAF	8		6721NK		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	53
DIJKGRAAF	8A		6721NK		N	1	3	1,5	87f	52
								4,5	87f	54
								7,5	87f	55
DRAGONDERWEG	1		3907CX		N	1	3	1,5	87f	53
								4,5	87f	54
								7,5		
DRAGONDERWEG	3	3A	3907CX		N	2	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	52
								7,5		
DRAGONDERWEG	6		3907CX		N	1	2	1,5		

Bijlage 4-3 Hogere waarde Cluster 3; gemeente Veenendaal en Ede Zuidzijde


Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5	87f	51
DRAGONDERWEG	8		3907CZ		O	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
HARNSESTEEG	2		6721NH		N	1	3	1,5	87g	61
								4,5	87g	63
								7,5	87g	64
HARNSESTEEG	3	3A	6721NH		N	2	3	1,5		
								4,5	87f	53
								7,5	87f	53
HARNSESTEEG	4		6721NH		N	1	3	1,5	87f	56
								4,5	87f	59
								7,5	87f	60
HARNSESTEEG	6		6721NH		N	1	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	56
								7,5	87f	58
HARNSESTEEG	6A		6721NH		N	1	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
HARNSESTEEG	8		6721NH		N	1	3	1,5	87f	53
								4,5	87f	55
								7,5	87f	56
MAANDERBROEKWEG	1		6718PC		N	1	2	1,5	87f	61
								4,5	87f	62
MAANDERBROEKWEG	4		6718PC		N	1	3	1,5	87g	66
								4,5		
								7,5	87g	68
MAANDERBROEKWEG	5		6718PC		N	1	3	1,5	87g	65
								4,5	87g	67
								7,5	87g	68
MAANDERBROEKWEG	6		6718PC		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87g	68
MAANDERBROEKWEG	10		6718PC		N	1	3	1,5	87g	60
								4,5		
								7,5		
MAANDERBROEKWEG	11	12	6718PC		N	2	3	1,5	87f	59
								4,5		

Bijlage 4-3 Hogere waarde Cluster 3; gemeente Veenendaal en Ede Zuidzijde

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waanreemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								7,5		
MAANDERDIJK	1		6721NE		N	1	3	1,5	87f	57
								4,5	87f	58
								7,5	87f	58
MAANDERDIJK	3	5	6721NE		N	2	3	1,5		
								4,5	87f	58
								7,5		
MAANDERDIJK	7		6721NE		N	1	3	1,5	87g	66
								4,5	87g	68
								7,5	87g	69
MAANDERDIJK	9		6721NE		N	1	3	1,5	87g	59
								4,5	87g	61
								7,5	87g	62
MAANDERDIJK	10		6718NG		O	1	3	1,5	87f	53
								4,5	87f	57
								7,5	87f	57
MAANDERDIJK	12		6718NG		N	1	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
MAANDERDIJK	18		6718NG		N	1	3	1,5	87f	52
								4,5	87f	53
								7,5	87f	53
MAANDERDIJK	18A		6718NG		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	53
MAANDERDIJK	19		6721NE		N	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
MAANDERDIJK	24B		6718NG		O	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
WOLFSDIJK	2A		6718PB		N	1	2	1,5	87f	59
								4,5	87f	60
WOLFSDIJK	3		6718PB		O	1	2	1,5	87f	58
								4,5	87f	60
WOLFSDIJK	5		6718PB		O	1	2	1,5	87f	55
								4,5	87f	57
WOLFSDIJK	5A		6718PB		O	1	2	1,5	87f	55

Bijlage 4-3 Hogere waarde Cluster 3; gemeente Veenendaal en Ede Zuidzijde

Adres				Informatie				vast te stellen		
Stratnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5	87f	57
WOLFSDIJK	9	11	6718PB		N	2	3	1,5	87f	54
								4,5	87f	56
								7,5	87f	56
WOLFSDIJK	15		6718PB		O	1	2	1,5		
								4,5	87f	53
ZUIDERKADE	1		6718PE		N	1	2	1,5	87g	64
								4,5		
ZUIDERKADE	2	4	6718PH		N	2	3	1,5	87f	56
								4,5		
								7,5		
ZUIDERKADE	3		6718PE		W	1	2	1,5	87f	51
								4,5		
ZUIDERKADE	3A		6718PE		W	1	2	1,5	87f	51
								4,5		
ZUIDERKADE	6	8	6718PH		N	2	3	1,5	87f	57
								4,5		
								7,5		
ZUIDERKADE	10		6718PH		N	1	3	1,5	87g	64
								4,5		
								7,5	87g	67
ZUIDERKADE	12A		6718PH		N	1	3	1,5		
								4,5	87f	59
								7,5	87f	59
ZUIDERKADE	15	15A	6718PE		O	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
ZUIDERKADE	16	16A	6718PH		N	2	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
ZUIDERKADE	17		6718PE		O	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	51
ZUIDERKADE	21		6718PE		N	1	2	1,5		
								4,5	87f	51

Gemeente Veenendaal = 

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
ADAMSDREEF			6716MK		O	0 7	1,5			
	185	189				3	4,5			
	191	197				4	7,5			
	199	205				4	10,5			
	207	213				4	13,5	87f	51	
	215	221				4	16,5	87f	52	
	223	229				4	19,5	87f	52	
ADENAUERSINGEL	50	60	6716KB		Z	6 3	1,5			
							4,5	87f	52	
							7,5			
ALLENDESINGEL	4		6716GR		O	1 3	1,5			
							4,5	87f	51	
							7,5			
ALLENDESINGEL	6	16	6716GR		O	6 3	1,5			
							4,5	87f	52	
							7,5			
ALLENDESINGEL	17	31	6716GL		Z	8 3	1,5			
							4,5	87f	51	
							7,5			
ALLENDESINGEL	18	30	6716GR		Z	7 2	1,5			
							4,5	87f	52	
ALLENDESINGEL	33	51	6716GL		Z	10 3	1,5			
							4,5	87f	51	
							7,5			
ALLENDESINGEL	68	80	6716GS		Z	7 2	1,5			
							4,5	87f	52	
ALLENDESINGEL	133	155	6716GN		O	12 3	1,5			
							4,5			
							7,5	87f	53	
ALLENDESINGEL	157	163	6716GP		Z	4 3	1,5			
							4,5	87f	51	
							7,5			
ALLENDESINGEL	165	179	6716GP		Z	8 3	1,5			
							4,5	87f	52	
							7,5			
ASSERSTATE	21	31	6716NG		W	6 2	1,5			
							4,5	87f	51	
ASSERSTATE	53	69	6716NG		Z	9 2	1,5			

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5	87f	51
BERTRAND RUSSELSTATE	2		6716SN		Z	1	2	1,5	87f	52
								4,5	87f	54
BERTRAND RUSSELSTATE	4		6716SN		Z	1	2	1,5		
								4,5	87f	52
BERTRAND RUSSELSTATE	6		6716SN		W	1	2	1,5		
								4,5	87f	53
BERTRAND RUSSELSTATE	8	10	6716SN		W	2	2	1,5		
								4,5	87f	52
CHURCHILLDREEF	65	85	6716HL		W	11	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
CHURCHILLDREEF	87	129	6716HL		Z	22	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	52
CHURCHILLDREEF	87	129	6716HL		W	22	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
COMENIUSSTATE	1	15	6716PH		W	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
DE GASPERISINGEL	22	62	6716RB		Z	21	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
DE GAULLESINGEL	17	27	6716LE		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5		
DE GAULLESINGEL	29	39	6716LE		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5		
DE GAULLESINGEL			6716LG		O	0	7	1,5		
	81	85				3		4,5		
	87	93				4		7,5	87f	51
	95	101				4		10,5	87f	52
	103	109				4		13,5	87f	52
	111	117				4		16,5		
	119	125				4		19,5	87f	53
DE GAULLESINGEL	127	129	6716LH		Z	2	5	2,5	87f	51

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
	131	137				4		5,2	87f	51
	139	145				4		7,9		
	147	153				4		10,5		
	155	161				4		13,3		
DE GAULLESINGEL	163	165	6716LH		Z	2	2	16,0		
								18,7	87f	54
DE GAULLESINGEL	127	129	6716LH		O	2	5	2,5		
	131	137				4		5,2		
	139	145				4		7,9		
	147	153				4		10,5	87f	52
	155	161				4		13,3	87f	53
DE GAULLESINGEL	163	165	6716LH		O	2	2	16,0	87f	54
								18,7	87f	54
DE GAULLESINGEL	169	171	6716LJ		O	2	5	2,5	87f	51
	173	179				4		5,2	87f	51
	181	187				4		7,9	87f	52
	189	195				4		10,5	87f	53
	197	203				4		13,3	87f	53
DE GAULLESINGEL	205	207	6716LJ		O	2	2	16,0	87f	53
								18,7		
DESCARTESSTATE	14	24	6716SJ		Z	6	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	53
								7,5	87f	54
DESCARTESSTATE	26	36	6716SJ		Z	6	3	1,5	87f	52
								4,5	87f	54
								7,5	87f	55
DUBCEKSINGEL	1		6716RC		Z	1	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	53
								7,5	87f	54
DUBCEKSINGEL	30		6716RG		Z	1	4	1,5		
	86		6716RG			1		4,5	87f	55
	142		6716RE			1		7,5	87f	56
DUBCEKSINGEL	30	38	6716RG		O	5	4	1,5		
	86	94	6716RG			5		4,5		
	142	150	6716RE			5		7,5	87f	55
	186	190	6716RE			3		10,5	87f	56
DUBCEKSINGEL	40	48	6716RG		O	5	4	1,5		
	96	104	6716RG			5		4,5		

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
	152	160	6716RE			5		7,5	87f	53
	192	194	6716RE			2		10,5	87f	55
DUBCEKSINGEL	50	56	6716RG		O	4	4	1,5		
	106	112	6716RG			4		4,5		
	162	168	6716RE			4		7,5		
	196	200	6716RE			3		10,5	87f	52
DUBCEKSINGEL					Z	0	4	1,5		
	84		6716RG			1		4,5	87f	55
	140		6716RE			1		7,5	87f	56
						0		10,5		
DUBCEKSINGEL	184		6716RE		Z	0	4	1,5		
						0		4,5		
						0		7,5		
						1		10,5	87f	57
DUBCEKSINGEL	186		6716RE		Z	0	4	1,5		
						0		4,5		
						0		7,5		
						1		10,5	87f	57
ERASMUSSTATE	1	19	6716PA		Z	10	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
ERASMUSSTATE	2	26	6716PB		Z	13	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	54
ERASMUSSTATE	21	39	6716PA		Z	10	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
ERASMUSSTATE	36	46	6716PB		Z	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
ERASMUSSTATE	41	55	6716PA		Z	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	54
ERASMUSSTATE	48	54	6716PB		Z	4	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	54
ERASMUSSTATE	56	62	6716PB		Z	4	3	1,5		
								4,5		

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								7,5	87f	51
ERASMUSSTATE	57	75	6716SC		Z	10	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	55
ERASMUSSTATE	66	76	6716SB		W	6	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
ERASMUSSTATE	78	90	6716SB		W	7	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
ERASMUSSTATE	79		6716PB		O	1	2	1,5	87f	52
								4,5	87f	54
ERASMUSSTATE	92	110	6716SB		W	10	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	52
GOLDA MEIRSINGEL	1	11	6716GW		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5		
GOLDA MEIRSINGEL	13	23	6716GW		W	6	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	54
GOLDA MEIRSINGEL	25	33	6716GW		W	5	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	55
INDIRA GANDHISINGEL	30	40	6716GG		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	53
								7,5	87f	53
INDIRA GANDHISINGEL	54	64	6716GH		O	6	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
LAAN DER VERENIGDE NATIES	118		6716JE		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
LANGE WEIDEWEG	24	26	6716PR		W	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
LUTULISTATE	13	23	6716NA		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	51

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
LUTULISTATE	25	35	6716NA		Z	6	3	7,5 1,5		
								4,5	87f	51
LUTULISTATE	30	44	6716NR		Z	8	3	7,5 1,5		
								4,5	87f	51
LUTULISTATE	65	73	6716NT		W	5	3	7,5 1,5		
								4,5		
LUTULISTATE	68		6716NS		Z	1	3	7,5 1,5	87f	52
								4,5	87f	51
LUTULISTATE	75		6716NT		Z	1	3	7,5 1,5		
								4,5	87f	51
MAANDERBUURTWEG	15		6716SC		W	1	2	7,5 1,5		
								4,5	87f	52
MAANDERBUURTWEG	17		6716AN		W	1	2	1,5	87f	56
								4,5	87f	58
MARTIN LUTHER KINGSTATE	20	24A	6716NC		Z	5	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	52
MARTIN LUTHER KINGSTATE	26	44	6716NC		W	10	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
MARTIN LUTHER KINGSTATE	35	53	6716NA		Z	10	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	54
MARTIN LUTHER KINGSTATE	46	62	6716NC		W	9	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
MARTIN LUTHER KINGSTATE	64		6716NA		W	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
MARTIN LUTHER KINGSTATE	66	86	6716ND		Z	11	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	55

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
MARTIN LUTHER KINGSTATE	88		6716ND		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
MONNETSINGEL	59	75	6716RA		W	9	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
MONNETSINGEL	77		6716RA		Z	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
NANSENSTATE	1		6716NH		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
NANSENSTATE	2		6716NJ		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
NANSENSTATE	21	39	6716NH		Z	10	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
NANSENSTATE	22	40	6716NJ		Z	10	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
NEWTONSTRAAT	1		6716BK		Z	1	2	1,5		
								4,5	87f	53
NOELBAKERSTATE	39		6716NK		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
NOELBAKERSTATE	40		6716NL		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
ROUSSEAUSTATE	1	17	6716SH		Z	9	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
ROUSSEAUSTATE	28	44	6716SH		Z	9	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	55
SADATSINGEL	29	39	6716GA		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	52

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
SADATSINGEL	57	75	6716GB		W	10	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	52
SADATSINGEL	77	91	6716GB		W	8	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	52
SADATSINGEL	93		6716GB		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
SARTRESTATE	2	10	6716SE		Z	5	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	54
SARTRESTATE	12	24	6716SE		O	7	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	53
SARTRESTATE	26		6716SE		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
SARTRESTATE	28	44	6716SE		Z	9	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	54
								7,5	87f	53
SARTRESTATE	44	46	6716SE		W	2	3	1,5		
								4,5	87f	53
								7,5		
SARTRESTATE	48	54	6716SE		W	4	3	1,5		
								4,5	87f	53
								7,5		
SARTRESTATE	56	62	6716SE		W	4	3	1,5		
								4,5	87f	53
								7,5		
SCHUMANSINGEL	2	18	6716KE		Z	9	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5		
SCHUMANSINGEL	20	36	6716KE		Z	9	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5		
SIMONSSTATE	2		6716PG		Z	1	4	1,5		
								4,5	87f	53

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								7,5		
								10,5		
SIMONSSTATE	4	24	6716PG		Z	11	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
SIMONSSTATE	19		6716PG		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	52
								7,5	87f	54
SPAAKSINGEL	38	44	6716PG		Z	4	2	7,5	87f	53
								10,5		
SPINOZASTATE	1		6716PC	school	Z	1	2	1,5	87f	51
								4,5	87f	53
SPINOZASTATE	2	16	6716PD		Z	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
SPINOZASTATE	5	23	6716PC		Z	10	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
SPINOZASTATE	18	30	6716PD		Z	7	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	53
SPINOZASTATE	25	43	6716PC		Z	10	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
SPINOZASTATE	32	44	6716PD		Z	7	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
SPINOZASTATE	45	63	6716PC		Z	10	3	1,5	87f	51
								4,5	87f	54
								7,5	87f	54
SPINOZASTATE	46	60	6716PD		Z	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	52
SPINOZASTATE	65	75	6716PC		Z	6	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	53
SPINOZASTATE	77	87	6716PC		W	6	3	1,5		
								4,5		

Bijlage 4-4 Hogere waarde Cluster 4; Gemeente Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								7,5	87f	51
TRUMANDREEF	8	12	6716DK		Z	3	4	1,5		
	14	22						4,5	87f	51
	24	34						7,5	87f	51
	36	48						10,5	87f	52
TRUMANDREEF	17	29	6716DH		W	7	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	52
TRUMANDREEF	31	45	6716DH		W	8	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87f	51
TRUMANDREEF	47	57	6716DJ		Z	6	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	53
WILLY BRANDTLAAN	42	94	6716RL		Z	6	4	1,5		
								7		
								7,5	87f	52
								10,5	87f	55
WILLY BRANDTLAAN	96	148	6716RM		Z	6	4	1,5		
								7		
								7,5		
								10,5	87f	56
WILLY BRANDTLAAN	101	516	6716RK		Z	0	6	1,5		
								41	87f	52
								41	87f	54
								41		
								41	87f	55
								41		
WILLY BRANDTLAAN	150	202	6716RN		Z	6	4	1,5	87f	52
								7	87f	54
								7,5	87f	55
								10,5	87f	57

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BINNENWEG	2		6745XC		Z	1	3	1,5	87h	57
								4,5	87h	58
								7,5	87h	57
BINNENWEG	4		6745XC		Z	1	2	1,5	87h	58
								4,5		
BINNENWEG	4A		6745XC		Z	1	3	1,5	87h	55
								4,5	87h	55
								7,5		
BINNENWEG	5		6745XC		Z	1	2	1,5	87h	54
								4,5	87h	55
BINNENWEG	6		6745XC		Z	1	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	53
								7,5	87h	52
BINNENWEG	7		6745XC		Z	1	3	1,5	87h	53
								4,5	87h	54
								7,5	87h	54
BINNENWEG	9		6745XC		Z	1	2	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
BINNENWEG	11		6745XC		Z	1	2	1,5		
								4,5	87h	51
BINNENWEG	13		6745XC		Z	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	52
GRIFTWEG	1		6745XD		Z	1	1	1,5	87h	55
GRIFTWEG	2		6745XD		Z	1	1	1,5	87h	59
GRIFTWEG	2A		6745XD		Z	1	3	1,5	87h	57
								4,5	87h	57
								7,5	87h	57
GRIFTWEG	2B		6745XD		Z	1	2	1,5	87h	56
GRIFTWEG	3		6745XD		Z	1	3	1,5	87h	56
								4,5	87h	57
								7,5		
GRIFTWEG	4		6745XD		Z	1	3	1,5	87h	56
								4,5	87h	57
								7,5	87h	57
GRIFTWEG	5		6745XD		Z	1	2	1,5	87h	53
								4,5	87h	55
GRIFTWEG	6		6745XD		Z	1	2	1,5	87h	58
								4,5	87h	58
GRIFTWEG	6		6745XD		W	1	2	1,5		
								4,5	87h	51
GRIFTWEG	6A		6745XD		Z	1	2	1,5	87h	53

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5	87h	54
JUFFERSWIJK	1	3	6745XG		Z	2	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
								7,5	87h	55
JUFFERSWIJK	2		6745XG		Z	1	2	1,5		
								4,5	87h	52
JUFFERSWIJK	5		3905NE		Z	1	2	1,5	87h	53
								4,5	87h	55
JUFFERSWIJK	8		3905NE		Z	1	2	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
KADE	16		6718XH		W	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	51
KADE	18		6718XH		W	1	2	1,5		
								4,5	87h	52
KADE	22		6718XH		W	1	2	1,5		
								4,5	87h	51
KADE	23		6718XG		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	51
KADE	26		6718XH		Z	1	2	1,5		
								4,5	87h	51
KERKLAAN	4		3905MC		Z	1	3	1,5		
								4,5	87f	51
								7,5	87f	54
MAANDERBUURTWEG	29	29A	6718XK		Z	2	3	1,5	87g	59
								4,5	87g	62
								7,5	87g	66
MAANDERBUURTWEG	31	33	6718XK		W	2	2	1,5	87g	58
								4,5	87g	59
MAANDERBUURTWEG	35		6718XK		W	1	3	1,5	87g	58
								4,5	87g	58
								7,5	87g	60
MAANDERBUURTWEG	41		6718XK		W	1	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87g	64
MAANDERBUURTWEG	43		6718XK		W	1	2	1,5	87g	67
								4,5	87g	69
MAANDERBUURTWEG	76A		6718XL		Z	1	3	1,5	87g	62
								4,5		
								7,5		
MAANDERBUURTWEG	78A		6718XL		Z	1	3	1,5	87g	62

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5		
								7,5		
MAANDERBUURTWEG	82		6718XL		Z	1	3	1,5	87g	57
								4,5	87g	58
								7,5	87g	60
MAANDERBUURTWEG	82-I		6718XL		Z	1	2	1,5	87h	56
								4,5	87h	57
NIEUWEWEG NOORD	239		3905LW		Z	1	3	1,5	87g	69
								4,5	87g	70
								7,5	87g	70
NIEUWEWEG NOORD	241		3905LW		Z	1	3	1,5	87g	64
								4,5	87g	66
								7,5	87g	66
NIEUWEWEG NOORD	243		3905LW		Z	1	3	1,5	87g	61
								4,5	87g	62
								7,5	87g	63
NIEUWEWEG NOORD	243A		3905LW		O	1	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	53
								7,5	87h	55
NIEUWEWEG NOORD	243B		3905LW		O	1	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	53
NIEUWEWEG NOORD	245		3905LW		O	1	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	53
								7,5	87h	54
NIEUWEWEG NOORD	247	249	3905LW		O	2	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	54
NIEUWEWEG NOORD	251		3905LW		O	1	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	53
								7,5	87h	54
NIEUWEWEG NOORD	269		3905LW		Z	1	2	1,5	87h	52
								4,5	87h	53
NIEUWEWEG NOORD	273D		3905LW		Z	1	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	54
NIEUWEWEG NOORD	280	280B	3905LX		Z	2	3	1,5	87h	55
								4,5	87h	57
								7,5	87h	57
NIEUWEWEG NOORD	282		3905LX		Z	1	3	1,5	87h	56
								4,5	87h	57
								7,5	87h	58

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
NIEUWEWEG NOORD	284	290	3905LX		W	4	3	1,5	87h	53
								4,5	87h	55
								7,5	87h	56
NIEUWEWEG NOORD	294	296	3905LX		W	2	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
								7,5	87h	55
NIEUWEWEG NOORD	298	300	3905LX		W	2	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	52
								7,5	87h	54
NIEUWEWEG NOORD	302		3905LX		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	52
NIEUWEWEG NOORD	302A	302B	3905LX		W	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	52
NIEUWEWEG NOORD	302C	302D	3905LX		W	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	51
NIEUWEWEG NOORD	302E	302F	3905LX		O	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	52
NIEUWEWEG NOORD	302G	302H	3905LX		W	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	53
NIEUWEWEG NOORD	304	306	3905LX		Z	2	3	1,5		
								4,5		
								7,5	87h	52
NIEUWEWEG NOORD	311		3905LW		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	51
NIEUWEWEG NOORD	314A		3905LX		Z	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	54
PAKHUISWEG	1		6745XA		W	1	3	1,5	87g	60
								4,5	87g	62
								7,5	87g	64
PAKHUISWEG	3		6745XA		Z	1	3	1,5	87h	56
								4,5	87h	56
								7,5		
PAKHUISWEG	5		6745XA		Z	1	3	1,5	87h	53
								4,5	87h	54
								7,5		

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede


Adres				Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
PAKHUISWEG	60		6745XA		Z	1	2	1,5	87h	57
								4,5		
PAKHUISWEG	68		6745XA		Z	1	2	1,5	87g	59
								4,5	87g	61
PAKHUISWEG	72		6745XA		Z	1	3	1,5	87h	59
								4,5	87h	59
								7,5	87h	60
PAKHUISWEG	74		6745XA		W	1	3	1,5	87h	53
								4,5		
								7,5	87h	53
PAKHUISWEG	74A		6745XA		W	1	3	1,5	87h	54
								4,5	87h	53
								7,5	87h	54
SCHUTTERWEG	54		6718XD		Z	1	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	53
								7,5	87h	53
SCHUTTERWEG	56		6718XD		Z	1	3	1,5	87h	51
								4,5	87h	53
								7,5	87h	53
TRAPJESWEG	2		6745XE		O	1	2	1,5		
								4,5	87h	52
TRAPJESWEG	2A		6745XE		Z	1	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
								7,5		
TRAPJESWEG	3	5	6745XE		Z	2	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	54
TRAPJESWEG	4		6745XE		Z	1	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	53
								7,5	87h	53
TRAPJESWEG	11		6745XE		Z	1	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	53
								7,5		
VEENENDAALSEWEG	13		6745XJ		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	51
VEENENDAALSEWEG	14		6745XL		Z	1	3	1,5		
								4,5	87h	53
								7,5	87h	54
VEENENDAALSEWEG	15		6745XJ		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	51
								7,5	87h	52

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveoriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
VEENENDAALSEWEG	17		6745XJ		Z	1	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	54
VEENENDAALSEWEG	19	21	6745XJ		W	2	2	1,5		
								4,5	87h	51
VEENENDAALSEWEG	20	22	6745XL		O	2	2	1,5		
								4,5	87h	52
VEENENDAALSEWEG	23	25	6745XJ		W	2	2	1,5		
								4,5	87h	52
VEENENDAALSEWEG	27		6745XJ		W	1	2	1,5		
								4,5	87h	52
VEENENDAALSEWEG	27A		6745XJ		W	1	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5		
VEENENDAALSEWEG	29	31	6745XJ		W	2	2	1,5		
								4,5	87h	52
VEENENDAALSEWEG	30	32	6745XL		O	2	2	1,5		
								4,5	87h	51
VEENENDAALSEWEG	34	36	6745XL		Z	2	2	1,5		
								4,5	87h	53
VEENENDAALSEWEG	35	37	6745XJ		W	2	2	1,5	87h	52
								4,5	87h	55
VEENENDAALSEWEG	40	42	6745XL		O	2	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	53
VEENENDAALSEWEG	43		6745XJ		W	1	2	1,5	87h	54
								4,5	87h	56
VEENENDAALSEWEG	44		6745XL		O	1	3	1,5		
								4,5	87h	52
								7,5	87h	53
VEENENDAALSEWEG	44A		6745XL		O	1	3	1,5	87h	52
								4,5	87h	54
								7,5		
VEENENDAALSEWEG	44A		6745XL		Z	1	3	1,5	87h	53
								4,5	87h	55
								7,5	87h	57
VEENENDAALSEWEG	46		6745XL		Z	1	2	1,5	87h	56
								4,5	87h	57
VEENENDAALSEWEG	48		6745XL		Z	1	3	1,5	87h	57
								4,5	87h	59
								7,5		
VEENENDAALSEWEG	49		6745XK		W	1	2	1,5	87h	56

Bijlage 4-5 Hogere waarde cluster 5; gemeente Veenendaal en Ede

Adres				Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	postcode	bestemming indien geen woning*	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
								4,5	87h	58
VEENENDAALSEWEG	50		6745XL		Z	1	2	1,5	87h	59
								4,5	87g	61
VEENENDAALSEWEG	51		6745XK		W	1	2	1,5	87h	57
								4,5	87h	58
VEENENDAALSEWEG	53	55	6745XK		W	2	3	1,5	87h	59
								4,5		
								7,5		
VEENENDAALSEWEG	56		6745XL		Z	1	2	1,5	87g	67
								4,5	87g	70
VEENENDAALSEWEG	59		6745XK		Z	1	3	1,5	87g	66
								4,5	87g	69
								7,5	87g	68

Gemeente Veenendaal = 

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Stratnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
1E MELMSEWEG	4		3905MA	N	1	2	1,5	87f	52
							4,5	87f	54
ATALANTAPARK	8	36	3905KG	N	15	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
ATALANTAPARK	89	95	3905KR	N	4	5	1,5	87f	52
	97	107			6		4,5	87f	53
	109	119			6		7,5		
	121	131			6		10,5		
nr. 141 recreatieruimte	133	143			5		13,5		
BAARDGRAS	1	3	3902RN	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BAARDGRAS	2	4	3902RP	W	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
BAARDGRAS	5	11	3902RN	N	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BAARDGRAS	6	12	3902RP	N	4	3	1,5	87f	55
							4,5		
							7,5	87f	56
BAARDGRAS	14	20	3902RP	N	4	3	1,5	87f	54
							4,5		
							7,5		
BAARDGRAS	19	25	3902RN	N	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
BAARDGRAS	22	28	3902RP	W	4	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5		
BAARDGRAS	27	33	3902RN	N	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
BAARDGRAS	30	40	3902RR	N	6	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	53
BAARDGRAS	42	56	3902RR	N	8	3	1,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							4,5		
							7,5	87f	52
BEEMDGRAS	41	51	3902AL	N	6	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BLAUWGRAS	17		3902AB	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
BUURTLAAN - OOST	44	48	3902DD	N	3	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5		
BUURTLAAN - OOST	50		3902DD	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BUURTLAAN - OOST	54	56	3902DD	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BUURTLAAN - OOST	58	60	3902DB	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
BUURTLAAN-OOST	64	64A	3902DB	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	66		3902DB	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	68		3902DB	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	70		3902DB	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	72	72A	3902DB	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	56
BUURTLAAN-OOST	74	74A	3902DB	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	56

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BUURTLAAN-OOST	76	78	3902DB	N	2	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
BUURTLAAN-OOST	80	82	3902DB	N	2	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
BUURTLAAN-OOST	84	86	3907AC	N	2	3	1,5	87f	59
							4,5	87f	60
							7,5	87f	60
BUURTLAAN-OOST	88		3907AC	N	1	2	1,5	87f	60
							4,5	87f	60
BUURTLAAN-OOST	103	107	3902DA	N	3	3	1,5	87f	52
							4,5	87f	54
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	109	111	3902DA	N	2	3	1,5	87f	52
							4,5	87f	53
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	127		3902DA	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	129		3902DA	N	1	3	1,5	87f	52
							4,5	87f	54
							7,5	87f	56
BUURTLAAN-OOST	131	133	3902DA	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	54
							7,5		
BUURTLAAN-OOST	135	137	3902DA	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	55
BUURTLAAN-OOST	139	141	3902DA	N	2	3	1,5	87f	55
							4,5	87f	56
							7,5	87f	57
BUURTLAAN-OOST	143	145	3902DA	N	2	3	1,5	87f	56
							4,5	87f	56
							7,5		
BUURTLAAN-OOST	147	149	3902DA	N	2	3	1,5	87f	57
							4,5	87f	57
							7,5	87f	58

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
BUURTLAAN-OOST	151	153	3902DA	N	2	3	1,5	87f	58
							4,5	87f	58
							7,5	87f	58
BUURTLAAN-OOST	155	157	3902DA	N	2	3	1,5	87f	57
							4,5	87f	58
							7,5	87f	58
BUURTLAAN-OOST	159	161	3902DA	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	57
							7,5		
BUURTLAAN-OOST	163	165	3902DA	N	2	3	1,5	87f	60
							4,5	87f	60
							7,5	87f	60
BUURTLAAN-OOST	167		3902DA	N	1	3	1,5	87f	59
							4,5	87f	60
							7,5	87f	60
CITROENVLINDERSTRAAT	1	13	3905KK	N	7	2	1,5		
							4,5	87f	52
CITROENVLINDERSTRAAT	2	16	3905KK	N	8	2	1,5		
							4,5	87f	51
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	1		3902DH	O	1	2	1,5	87f	55
							4,5	87f	55
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	3		3902DH	O	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	4		3902DH	O	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	5		3902DH	O	1	2	1,5	87f	54
							4,5	87f	54
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	7		3902DH	O	1	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	54
							7,5	87f	54
CORNELIS DE HOUTMANSTRAAT	9		3902DH	O	1	2	1,5	87f	54
							4,5	87f	54
DAGPAUWOOGLAAN	2	4	3905KB	N	2	6	1,5		
	6	12			4		4,5	87f	54
	14	20			4		7,5	87f	55
	22	28			4		10,5		
	30	36			4		13,5		
	38	40			2		16,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
DAGPAUWOOGLAAN	42	44	3905KB	N	2	6	1,5	87f	52
	46	52			4		4,5		
	54	60			4		7,5		
	62	68			4		10,5		
	70	76			4		13,5		
	78	80			2		16,5		
DAGPAUWOOGLAAN	82	84	3905KB	N	2	6	1,5	87f	52
	86	92			4		4,5	87f	53
	94	100			4		7,5	87f	54
	102	108			4		10,5		
	110	116			4		13,5	87f	55
	118	120			2		16,5		
DE BALK	1		3902CE	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
DE BALK	2	4	3902CD	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	55
DE BALK	3	5	3902CE	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
DE BALK	6		3902CD	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
DE BALK	7		3902CE	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE BALK	8	10	3902CD	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE BALK	11	13	3902CE	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	54
DE BALK	12	14	3902CD	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE BALK	15	17	3902CE	O	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
DE BALK	16		3902CD	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE BALK	18		3902CD	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
DE BALK	19	21	3902CE	N	2	2	1,5		
							4,5	87f	52
DE BALK	20		3902CD	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE BALK	22	24	3902CD	N	2	3	1,5	87f	51
							4,5	87f	53
							7,5	87f	56
DE BALK	25		3902CE	N	1	2	1,5	87f	53
							4,5	87f	54
DE DORSVLOER	1	3	3902CL	O	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
DE DORSVLOER	5	7	3902CL	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
DE DORSVLOER	9	15	3902CL	N	4	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	54
DE DORSVLOER	17	23	3902CL	N	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
DE DORSVLOER	25	27	3902CL	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE DORSVLOER	26	28	3902CM	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
DE DORSVLOER	29	31	3902CL	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
DE DORSVLOER	30	32	3902CM	O	2	3	1,5		
							4,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Stratnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							7,5	87f	52
DE SCHELF	1	11	3902RA	N	6	3	1,5	87f	53
							4,5		
							7,5	87f	57
DE SCHELF	2	14	3902RC	N	7	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
DE SCHELF	13	27	3902RA	O	8	3	1,5	87f	51
							4,5	87f	55
							7,5		
DE SCHELF	16	20	3902RC	N	3	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
DE SCHELF	22	30	3902RC	N	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
DE SCHELF	29	33	3902RA	O	3	3	1,5	87f	51
							4,5	87f	52
							7,5	87f	53
DE SCHELF	32	40	3902RC	N	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
DE SCHELF	35	39	3902RA	O	3	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
DE SCHELF	41	53	3902RB	O	7	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
DONSVLINDERSTRAAT	19	35	3905KL	N	9	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5	87f	55
DONSVLINDERSTRAAT	37	53	3905KL	N	9	3	1,5	87f	53
							4,5	87f	54
							7,5	87f	55
DONSVLINDERSTRAAT	55	71	3905KL	N	9	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	55
HANDJESGRAS	1	11	3902RS	N	6	3	1,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Stratnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							4,5		
							7,5	87f	53
HANDJESGRAS	2	14	3902RT	N	7	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
HANDJESGRAS	23		3902RS	N	1	3	1,5	87f	55
							4,5	87f	56
							7,5		
HANDJESGRAS	25		3902RS	W	1	3	1,5		
							4,5	87f	53
							7,5	87f	54
HANDJESGRAS	26	36	3902RT	N	6	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
HANDJESGRAS	27	39	3902RS	W	7	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
HANDJESGRAS	38	40	3902RT	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
HANDJESGRAS	41		3902RS	W	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
HANDJESGRAS	42		3902RT	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
HANDJESGRAS	43	49	3902RS	W	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
HOFSTEDE	1		3902CG	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	54
HOFSTEDE	2	6	3902CK	N	3	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
HOFSTEDE	3	13	3902CG	O	6	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
HOFSTEDE	15	25	3902CG	O	6	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
HOFSTEDE	16	26	3902CK	W	6	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
HOFSTEDE	33	35	3902CH	O	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
LANGE DREEF	1		3902AE	N	1	3	1,5	87f	55
							4,5	87f	56
							7,5		
LANGE DREEF	2		3902AH	N	1	3	1,5	87f	55
							4,5	87f	56
							7,5		
LANGE DREEF	14		3902AH	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
LANGE DREEF	16	28A	3902AH	O	8	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
LANGE DREEF	17		3902AE	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
LANGE DREEF	31	33	3902AE	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
LANGE DREEF	30	36	3902AH	N	4	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
NACHTPAUWOOGLAAN	2		3905KM	N	1	3	1,5	87f	52
							4,5		
							7,5	87f	53
NACHTPAUWOOGLAAN	18		3905KM	O	1	3	1,5	87f	52
							4,5		
							7,5		
NACHTPAUWOOGLAAN	20	36	3905KM	O	9	3	1,5	87f	51
							4,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							7,5	87f	52
NIEUWEWEG	221		3905LM	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	53
NIEUWEWEG	227	229	3905LM	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	53
							7,5	87f	55
PLANCKSTRAAT	2	4	3902HS	N	2	3	1,5	87f	56
							4,5		
							7,5		
PLANCKSTRAAT	6	8	3902HS	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	56
							7,5		
PLANCKSTRAAT	10	12	3902HS	N	2	3	1,5	87f	56
							4,5		
							7,5	87f	57
PLANCKSTRAAT	14	16	3902HS	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	57
PLANCKSTRAAT	18	20	3902HS	N	2	3	1,5	87f	56
							4,5		
							7,5	87f	57
PLANCKSTRAAT	22	24	3902HS	N	2	2	1,5	87f	57
							4,5	87f	57
PLANCKSTRAAT	26	28	3902HS	N	2	3	1,5	87f	57
							4,5	87f	57
							7,5		
PLANCKSTRAAT	30		3902HS	N	1	3	1,5	87f	58
							4,5	87f	58
							7,5	87f	58
PLANCKSTRAAT	32	34	3902HS	N	2	2	1,5	87f	58
							4,5	87f	58
PLANCKSTRAAT	38	40	3902HS	N	2	2	1,5	87f	58
							4,5	87f	58
PLANCKSTRAAT	42	44	3902HS	N	2	2	1,5	87f	58
							4,5		
PLANCKSTRAAT	46		3902HS	N	1	3	1,5	87f	59
							4,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							7,5	87f	59
RONDWEG WEST	240		3905LV	W	1	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5	87f	55
RONDWEG WEST	242A		3905LV	N	1	3	1,5	87f	57
							4,5		
							7,5		
RONDWEG WEST	242B		3905LV	N	1	3	1,5	87f	58
							4,5		
							7,5	87f	59
STATE	2	4	3902CR	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	54
STATIONSSTRAAT	19		3905JG	O	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
STATIONSSTRAAT	22	30	3905JJ	W	5	2	1,5		
							4,5	87f	51
STATIONSSTRAAT	23		3905JG	O	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
STATIONSSTRAAT	32		3905JJ	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5		
STATIONSSTRAAT	34		3905JJ	N	1	2	1,5	87f	52
							4,5		
STATIONSSTRAAT	36	38	3905JJ	N	2	2	1,5	87f	54
							4,5		
STATIONSSTRAAT	41		3905JG	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	53
							7,5		
STATIONSSTRAAT	43		3905JG	N	1	2	1,5	87f	54
							4,5		
STATIONSSTRAAT	52		3905JK	W	1	2	1,5		
							4,5	87f	53
STATIONSSTRAAT	52a		3905JK	W	1	2	1,5	87f	51
							4,5		
STATIONSSTRAAT	55		3905JH	N	1	3	1,5	87f	52
							4,5	87f	55

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							7,5		
STATIONSSTRAAT	55A		3905JH	N	1	2	1,5	87f	52
							4,5		
STATIONSSTRAAT	57		3905JH	N	1	2	1,5	87f	51
							4,5	87f	55
STATIONSSTRAAT	64		3905JK	N	1	3	1,5	87g	62
							4,5	87g	64
							7,5	87g	64
STATIONSSTRAAT	71A		3905JH	O	1	3	1,5		
							4,5	87f	56
							7,5		
STATIONSSTRAAT	75		3905JH	N	1	2	1,5	87g	60
							4,5	87g	62
STATIONSSTRAAT	77		3905JH	N	1	3	1,5	87g	63
							4,5	87g	65
							7,5	87g	65
T KOETSHUIS	1	15	3902RD	O	8	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
T KOETSHUIS	17	25	3902RD	N	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
T KOETSHUIS	22		3902RG	N	1	3	1,5	87f	52
							4,5	87f	54
							7,5	87f	55
T KOETSHUIS	24	40	3902RG	W	9	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	54
T KOETSHUIS	27	35	3902RD	O	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
T KOETSHUIS	37	45	3902RD	N	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
T KOETSHUIS	42	50	3902RH	N	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
T KOETSHUIS	47	65	3902RE	O	10	3	1,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							4,5		
							7,5	87f	51
T KOETSHUIS	52	56	3902RH	N	3	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
T KOETSHUIS	58	62	3902RH	N	3	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
T KOETSHUIS	64	76	3902RH	O	7	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
T KOETSHUIS	78		3902RH	O	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
T VOORHUIS	1	15	3902CA	N	8	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
T VOORHUIS	2	4	3902CB	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
T VOORHUIS	6	8	3902CB	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
T VOORHUIS	10	12	3902CB	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
T VOORHUIS	14	16	3902CB	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
T VOORHUIS	18		3902CB	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
T VOORHUIS	20		3902CB	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
VEDERGRAS	2	16	3902AC	N	8	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres				Informatie				vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
VEDERGRAS	5	7	3902AD	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
VEDERGRAS	11	13	3902AD	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	55
VINGERGRAS	2	16	3902RV	N	8	3	1,5	87f	53
							4,5		
							7,5	87f	55
VUURVLINDERRONDE	1	3	3905KN	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	53
VUURVLINDERRONDE	5	19	3905KN	N	8	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
VUURVLINDERRONDE	20	28	3905KN	O	5	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
VUURVLINDERRONDE	21	23	3905KN	N	2	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52
VUURVLINDERRONDE	25	35	3905KN	N	6	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
VUURVLINDERRONDE	30		3905KN	O	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
VUURVLINDERRONDE	32	34	3905KN	N	2	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
VUURVLINDERRONDE	36		3905KN	N	1	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
VUURVLINDERRONDE	38	40	3905KN	N	2	3	1,5	87f	54
							4,5	87f	55
							7,5		
WILLEM BARENTSZSTRAAT	1		3902DE	O	1	2	1,5	87f	55
							4,5	87f	55

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

Adres			Informatie					vast te stellen	
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
WILLEM BARENTSZSTRAAT	2		3902DG	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	3		3902DE	O	1	2	1,5	87f	55
							4,5	87f	55
WILLEM BARENTSZSTRAAT	4		3902DG	O	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	5		3902DE	O	1	2	1,5	87f	55
							4,5	87f	55
WILLEM BARENTSZSTRAAT	6		3902DG	O	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	7		3902DE	O	1	2	1,5	87f	55
							4,5	87f	55
WILLEM BARENTSZSTRAAT	8	10	3902DG	N	2	2	1,5		
							4,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	9		3902DE	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	11		3902DE	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	12	14	3902DG	N	2	2	1,5		
							4,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	13		3902DE	N	1	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	55
WILLEM BARENTSZSTRAAT	15		3902DE	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	16	18	3902DG	N	2	2	1,5		
							4,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	19		3902DE	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	54
WILLEM BARENTSZSTRAAT	20		3902DG	O	1	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	54
WILLEM BARENTSZSTRAAT	23		3902DE	N	1	2	1,5		
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	27		3902DE	O	1	2	1,5	87f	52
							4,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	28	30	3902DG	O	2	3	1,5		

Bijlage 4-6 Hogere waarde Cluster 6; Gemeente Veenendaal

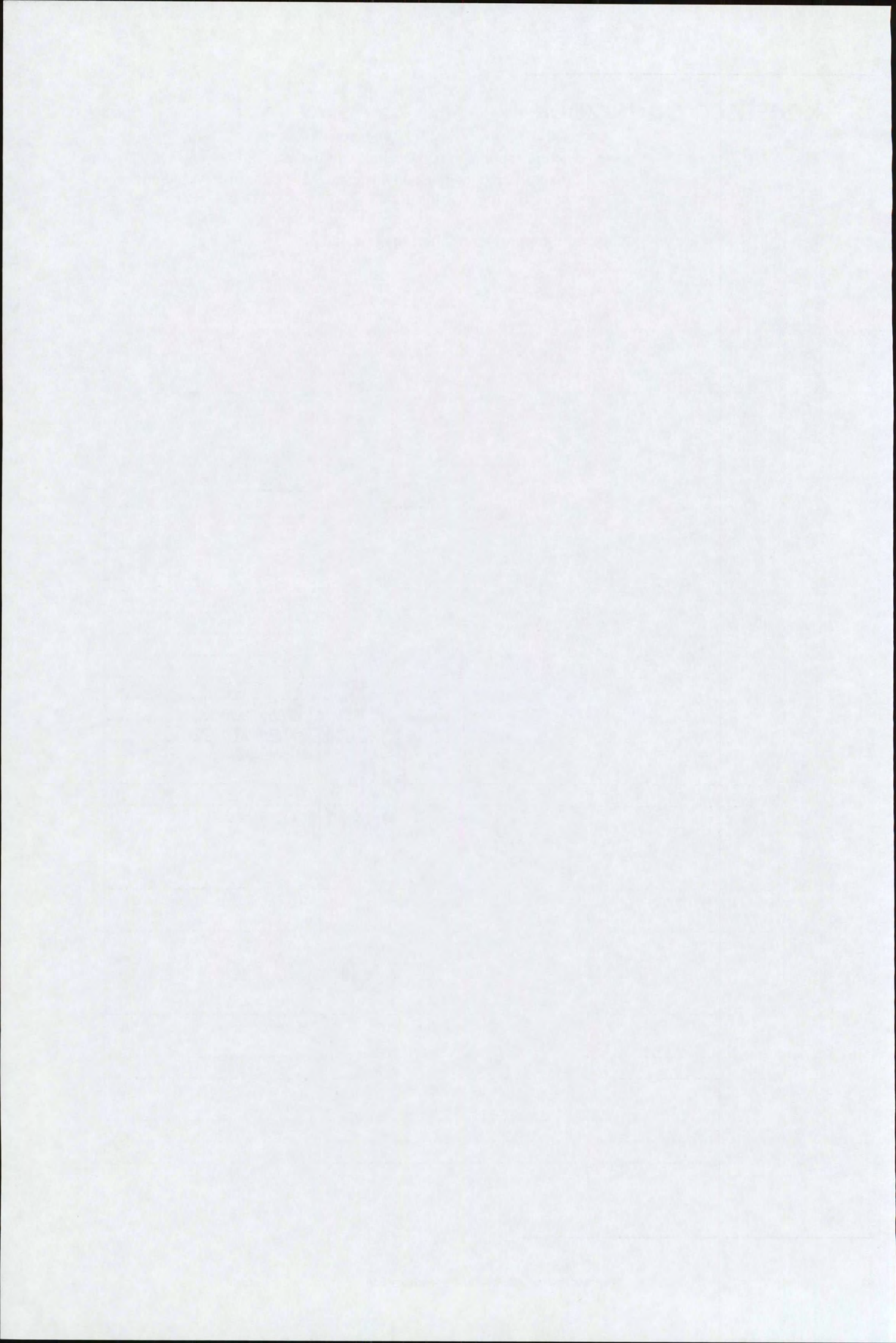
Adres			Informatie				vast te stellen		
Straatnaam	van nummer	tot nummer	Postcode	Geveloriëntatie	aantal woningen of bestemmingen	aantal bouwlagen	waarneemhoogte	Wgh-artikel op basis waarvan waarde wordt vastgesteld	Hogere waarde gebaseerd op geadviseerde maatregel
							4,5		
							7,5	87f	52
WILLEM BARENTSZSTRAAT	29		3902DE	O	1	2	1,5	87f	53
							4,5	87f	53
WILLEM BARENTSZSTRAAT	31		3902DE	O	1	2	1,5	87f	53
							4,5	87f	53
WILLEM BARENTSZSTRAAT	32	34	3902DG	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5	87f	53
WILLEM BARENTSZSTRAAT	36	38	3902DG	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	54
WILLEM BARENTSZSTRAAT	40	42	3902DG	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	54
WILLEM BARENTSZSTRAAT	44	46	3902DG	N	2	3	1,5		
							4,5	87f	52
							7,5	87f	54
WILLEM BARENTSZSTRAAT	48		3902DG	O	1	3	1,5		
							4,5	87f	51
							7,5		
WILLEM BARENTSZSTRAAT	54		3902DG	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	60		3902DG	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	51
WILLEM BARENTSZSTRAAT	62		3902DG	N	1	3	1,5		
							4,5		
							7,5	87f	52

5 Akoestisch onderzoek

Het volgende rapport maakt deel uit van het wegaanpassingsbesluit:

- Akoestisch onderzoek A12 Veenendaal – Ede, DHV Milieu en Infrastructuur BV, juli 2004;

Genoemd rapport is separaat toegevoegd.

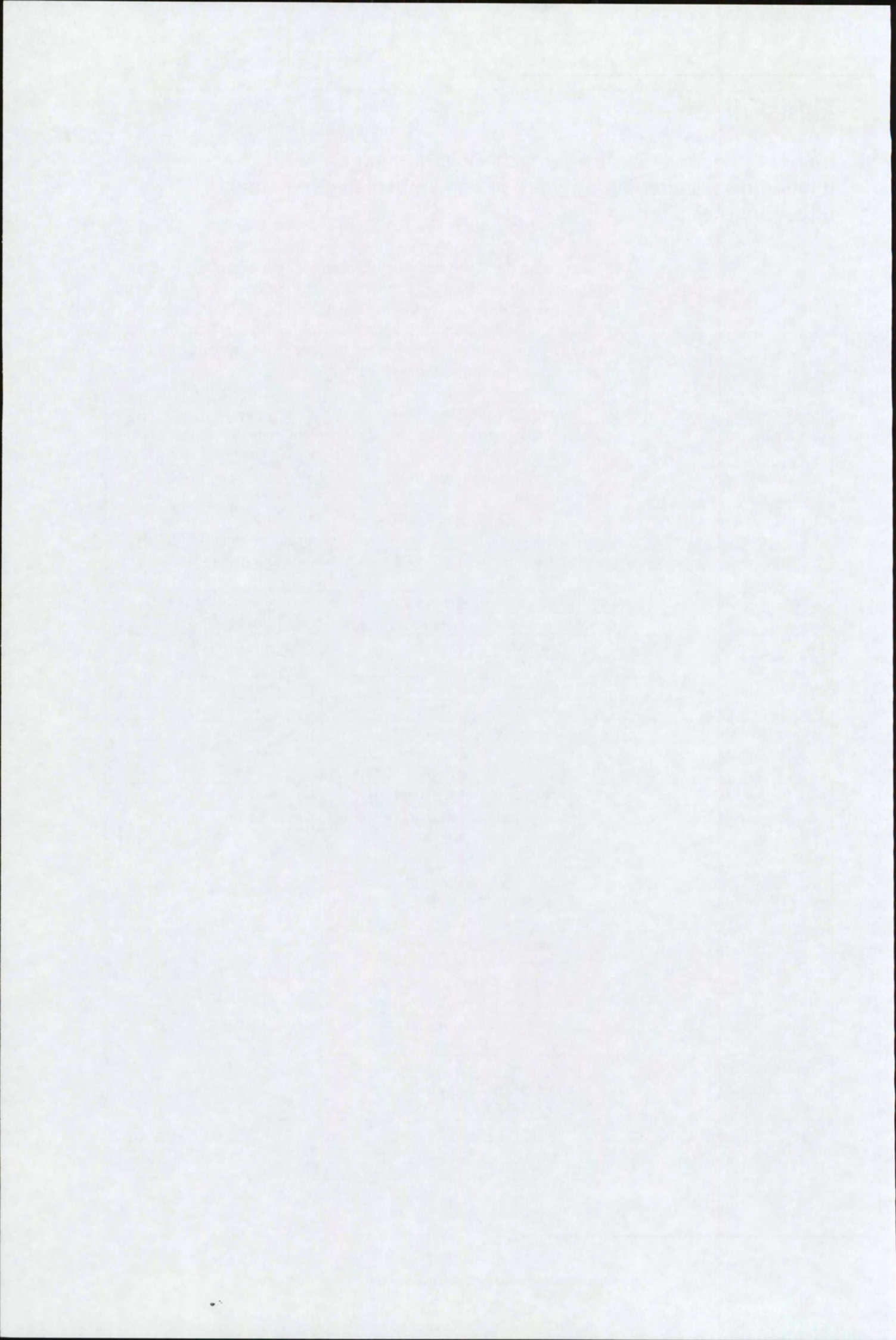


6 Zienswijzen

op het ontwerp-wegaanpassingsbesluit, aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en ontwerpen van ambtshalve te nemen uitvoeringsbesluiten

Op grond van de Spoedwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht hebben vanaf 2 maart 2004 tot en met 13 april 2004 het ontwerp-wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal – Ede en de aanvragen voor de in onderstaande tabel vermelde besluiten en ontwerpen van ambtshalve te nemen besluiten ter uitvoering van het wegaanpassingsbesluit ter inzage gelegen.

Type uitvoeringsbesluit	Grondslag besluit/Aard maatregel	Bevoegd gezag
Verkeersbesluit	Snelheidsbeperking	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Intrekkingsbesluiten kabels en leidingen (9x)	Het verleggen van kabels en leidingen	Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Ontheffing Flora- en faunawet	Verstoring algemeen voorkomende soorten	Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Melding raamsaneringsplan en nader onderzoek	Bodemverontreiniging	Provincie Gelderland
Sloopvergunning	Slopen Bovenbuurtwegviaduct	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Nieuwbouw Bovenbuurtwegviaduct	Gemeente Ede
Sloopvergunning	Slopen Statenpadviaduct	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Nieuwbouw Statenpadviaduct	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Nieuwbouw natte ecoduiker	Gemeente Ede
Sloopvergunning	Slopen Pakhuisviaduct	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Nieuwbouw Pakhuisviaduct	Gemeente Ede
Sloopvergunning	Gedeeltelijk slopen tunnel Stationsstraat	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Verlengen tunnel Stationsstraat	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Plaatsen geluidswerende voorzieningen (noordbaan km 109,25 t/m 109,60 en km 109,65 t/m 109,90)	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Plaatsen geluidswerende voorziening (noordbaan km 107,63 t/m 108,57)	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Plaatsen en verplaatsen van geluidswerende voorziening (zuidbaan km 105,27 t/m 105,32 en noordbaan km 104,39 t/m 105,13)	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Plaatsen schanskorven met een grondkerende functie	Gemeente Ede
Kapvergunning	Het vellen van houtopstanden	Gemeente Ede
Bouwvergunning	Plaatsen schanskorven met een grondkerende functie	Gemeente Veenendaal
Bouwvergunning	Verplaatsen kazemat	Gemeente Veenendaal
Kapvergunning	Het vellen van houtopstanden	Gemeente Veenendaal

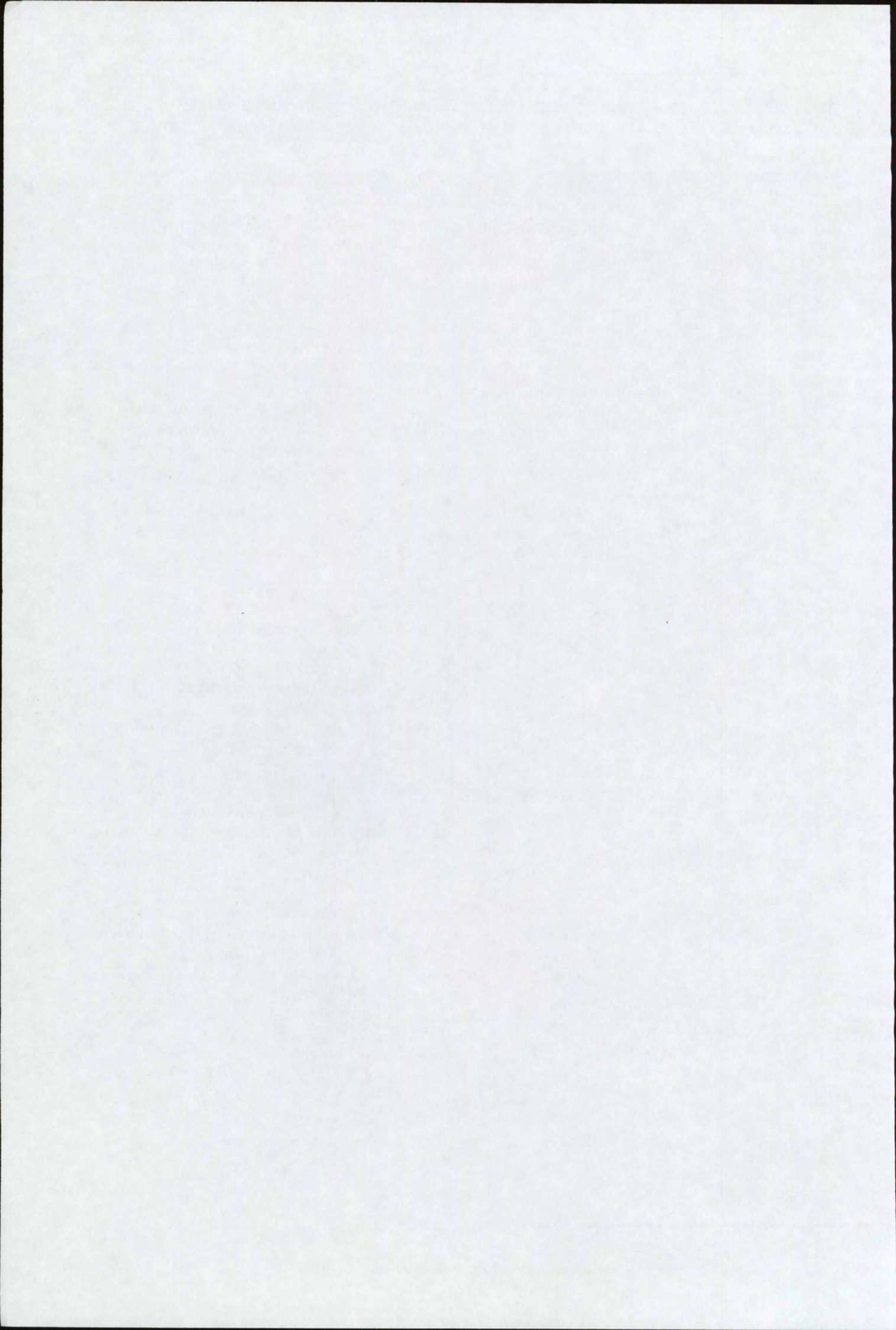


Keurontheffing	Veranderen waterhuishouding	Waterschap Vallei en Eem
WVO-vergunning	Afwatering op oppervlaktewater	Waterschap Vallei en Eem

Op 30 maart 2004 is een hoorzitting gehouden in Congrescentrum De Reehorst, Bennekomseweg 24 te Ede ten behoeve van belanghebbenden die hun zienswijze mondeling naar voren wilden brengen. Veertien personen hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid zijn of haar mening kenbaar te maken. Van deze hoorzitting is een verslag gemaakt, dat bij de nota van antwoord is gevoegd (zie bijlage).

Daarnaast zijn in totaal 84 schriftelijke inspraakreacties ontvangen, waarvan acht afkomstig zijn van personen die tevens mondeling hebben ingesproken. Het grootste deel van de reacties betreft opmerkingen over het akoestisch onderzoek, het daarbij behorende rapport en de daaraan verbonden maatregelen. Een overzicht van alle ingediende zienswijzen en de beantwoording daarvan is opgenomen in de Nota van Antwoord op de zienswijzen naar aanleiding van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit. Deze Nota van Antwoord is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

De wijzigingen in het wegaanpassingsbesluit naar aanleiding van zowel de ingediende reacties als ook de ambtshalve aangebrachte wijzigingen zijn weergegeven in hoofdstuk 7 van dit wegaanpassingsbesluit.



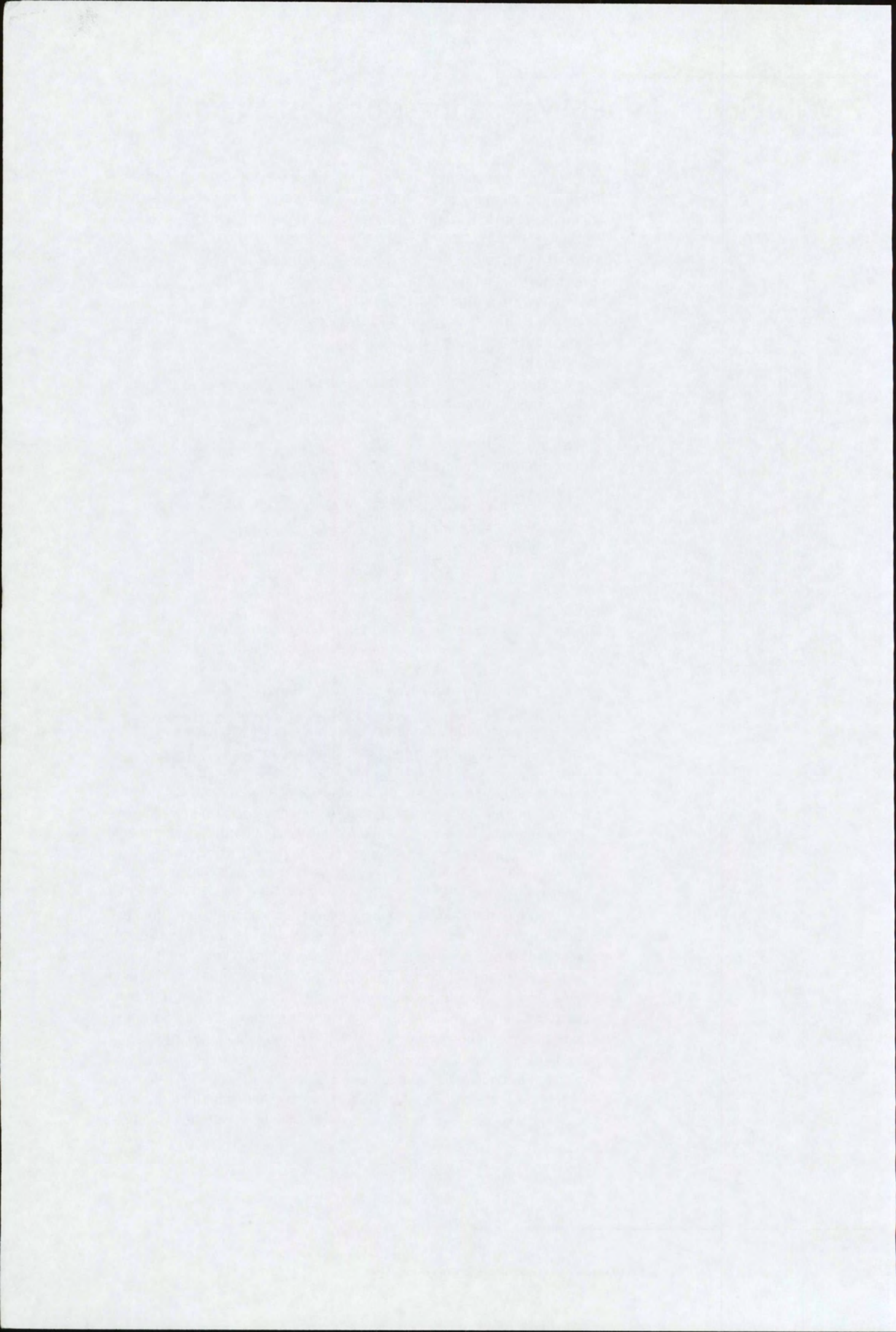
7 Wijzigingen in het Wegaanpassingsbesluit c.a.

Er zijn ten opzichte van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit een aantal (inhoudelijke) wijzigingen aangebracht. Deze betreffen zowel ambtshalve wijzigingen alsmede wijzigingen als gevolg van de inspraak.

Ambtshalve wijzigingen

Ten opzichte van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit is het wegaanpassingsbesluit op de volgende punten gewijzigd:

- Op een aantal plaatsen zijn tekstuele correcties en verduidelijkingen aangebracht.
- Wijziging:
In de artikelen 1, 2, 6, 7 en 8 van de besluittekst is aangegeven dat de daarin opgenomen maatregelen tevens zijn weergegeven op de detailkaarten die deel uitmaken van het wegaanpassingsbesluit.
Toelichting:
Het betreft hier een nadere aanduiding.
- Wijziging:
Het overzicht Kabels & Leidingen opgenomen in artikel 5 van de besluittekst is aangepast.
Toelichting:
Nader onderzoek en overleg met beheerders heeft geleid tot wijzigingen in de lijst.
- Wijziging:
In artikel 6, tweede lid, van de besluittekst en paragraaf 2.7.1 van de toelichting is opgenomen dat het geluidsscherm aan de noordzijde van de A12 tussen km 104,39 en 105,13 niet 710 maar 740 meter lang wordt. Dit is ook aangegeven op de betreffende detailkaart.
Toelichting:
Het reeds bestaande 2,0 meter hoge en 30 meter lange sanerings-scherm wordt geïntegreerd in het nieuwe ontwerp.
- Wijziging:
In artikel 6, tweede lid, van de besluittekst en in paragraaf 2.7.1 van de toelichting is aangegeven dat er tussen km 107,63 en km 108,75 een geluidsscherm van 1120 meter komt, in plaats van 940 meter zoals opgenomen in het ontwerp-wegaanpassingsbesluit. Dit is ook aangegeven op de betreffende detailkaart.
Toelichting:
In verband met de aanleg van de weefstroken tussen de aansluiting Ede/Wageningen en Knooppunt Maanderbroek is een nog te realiseren topscherm van 3,0 meter hoog en 180 meter lang tussen km 108,57 en 108,75 noodzakelijk. Ten behoeve van het wegaanpassingsbesluit is een 3,0 meter hoog topscherm van nog eens 940 meter lengte tussen km 107,63 en 108,57 noodzakelijk. De totale lengte van het 3,0 meter hoge topscherm komt daarmee op 1.120 meter.
- Wijziging:
In artikel 6, tweede lid, van de besluittekst en paragraaf 2.7.1 van de toelichting is opgenomen dat het bestaande geluidsscherm van 2 meter hoog ten noorden van de A12 in de westelijke berm van het Statepad



ter hoogte van km 107,59 op gelijke hoogte met 50 meter wordt verlengd. Op de betreffende detailkaart is dit ook aangegeven.

Toelichting:

Met de verlenging van het bestaande geluidsscherm, ontstaat er een aansluiting met de wal langs de wijk de Rietkampen-west, waarmee het akoestisch lek ter plaatse wordt gedicht.

• Wijziging:

In artikel 6, tweede lid, van de besluittekst en paragraaf 2.7.1 van de toelichting is opgenomen dat de op te hogen bestaande geluidswal ten noorden van de A12 tussen km 107,63 en km 108,57, met een scherm van 3 meter, aan de westzijde over circa 20 meter lengte in noordelijke richting wordt omgebogen en tevens afgebouwd naar lokale maaiveldhoogte. Op de betreffende detailkaart is dit ook aangegeven.

Toelichting:

Met deze doortrekking van het geluidsscherm wordt het akoestisch lek ter plaatse gedicht.

• Wijziging:

Artikel 9 van de besluittekst is op een drietal punten aangevuld. Allereerst is verduidelijkt dat schadevergoeding in de zin van de nadeelcompensatieregeling mogelijk is als gevolg van onherroepelijke besluiten ter uitvoering van het wegaanpassingsbesluit. Daarnaast is verduidelijkt dat voor kabels en leidingen de Regeling nadeelcompensatie kabels en leidingen 1999 van toepassing is. Tenslotte is verduidelijkt dat een verzoek om schadevergoeding pas kan worden ingediend na de bekendmaking van het wegaanpassingsbesluit dan wel het uitvoeringsbesluit.

Toelichting:

Met deze wijzigingen is de tekst meer volledig en scherper geformuleerd.

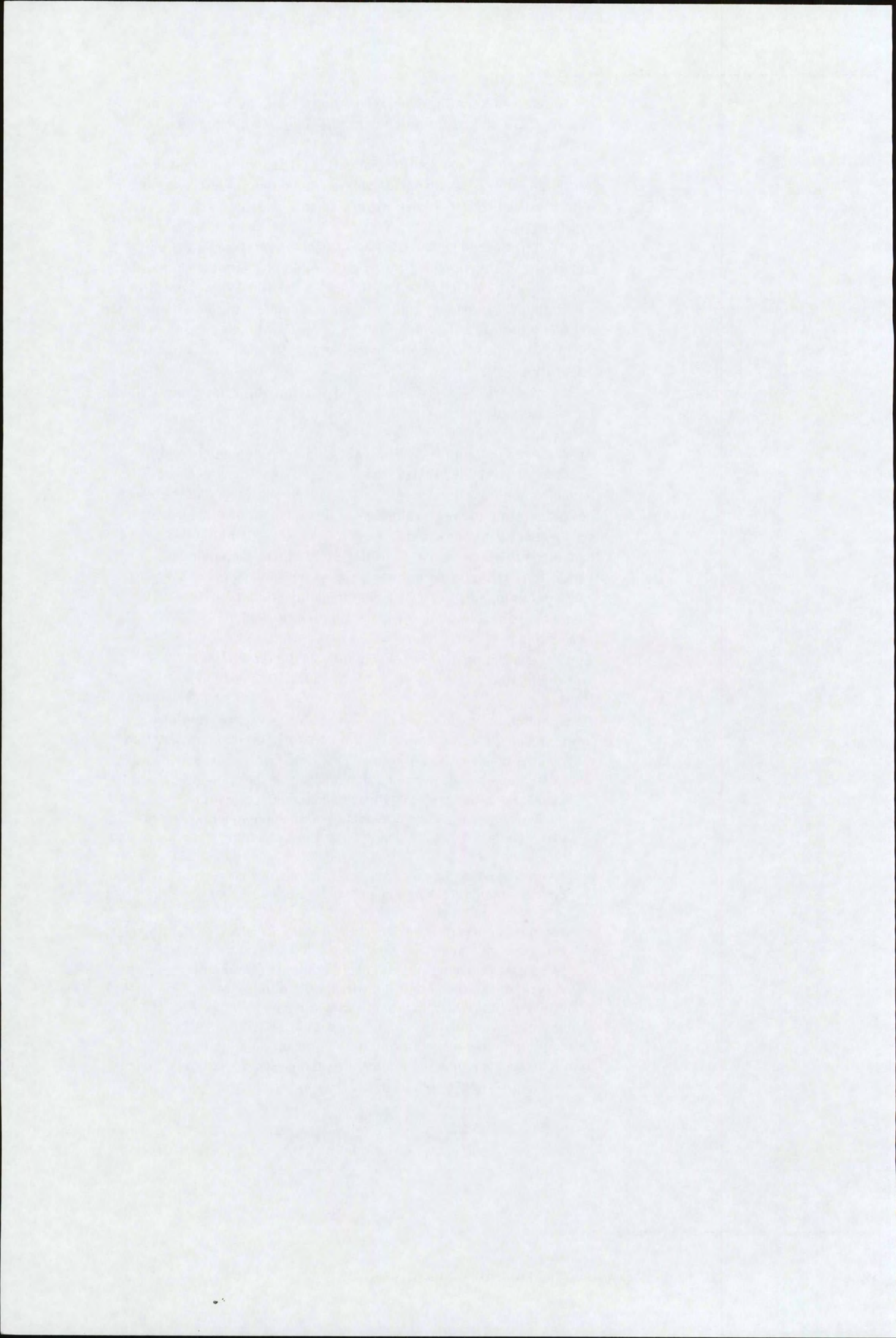
• Wijziging:

De volgende uitvoeringsbesluiten zijn nieuw, gewijzigd, dan wel ingetrokken:

- nieuwe aanvraag bouwvergunning voor nieuw scherm op westelijke berm Statenpad gecombineerd met westelijke beëindiging geluidswerende voorziening wal Rietkampen;
- nieuwe aanvraag bouwvergunning voor nieuwe schermen ter hoogte van Maandereng en intrekking oude aanvraag voor het ophogen van de aarden wal;
- nieuwe aanvraag bouwvergunning voor nieuwe keerwandconstructie Bennekom en intrekking gedeelte oude aanvraag voor schanskorf met grondkerende functie;
- één nieuw concept-intrekkingsbesluit kabels & leidingen dat nog niet eerder ter visie heeft gelegen;
- twee intrekkingsbesluiten kabels & leidingen zijn komen te vervallen. Hiermee komt het totaal op 7 definitieve intrekkingsbesluiten in plaats van 9 stuks.

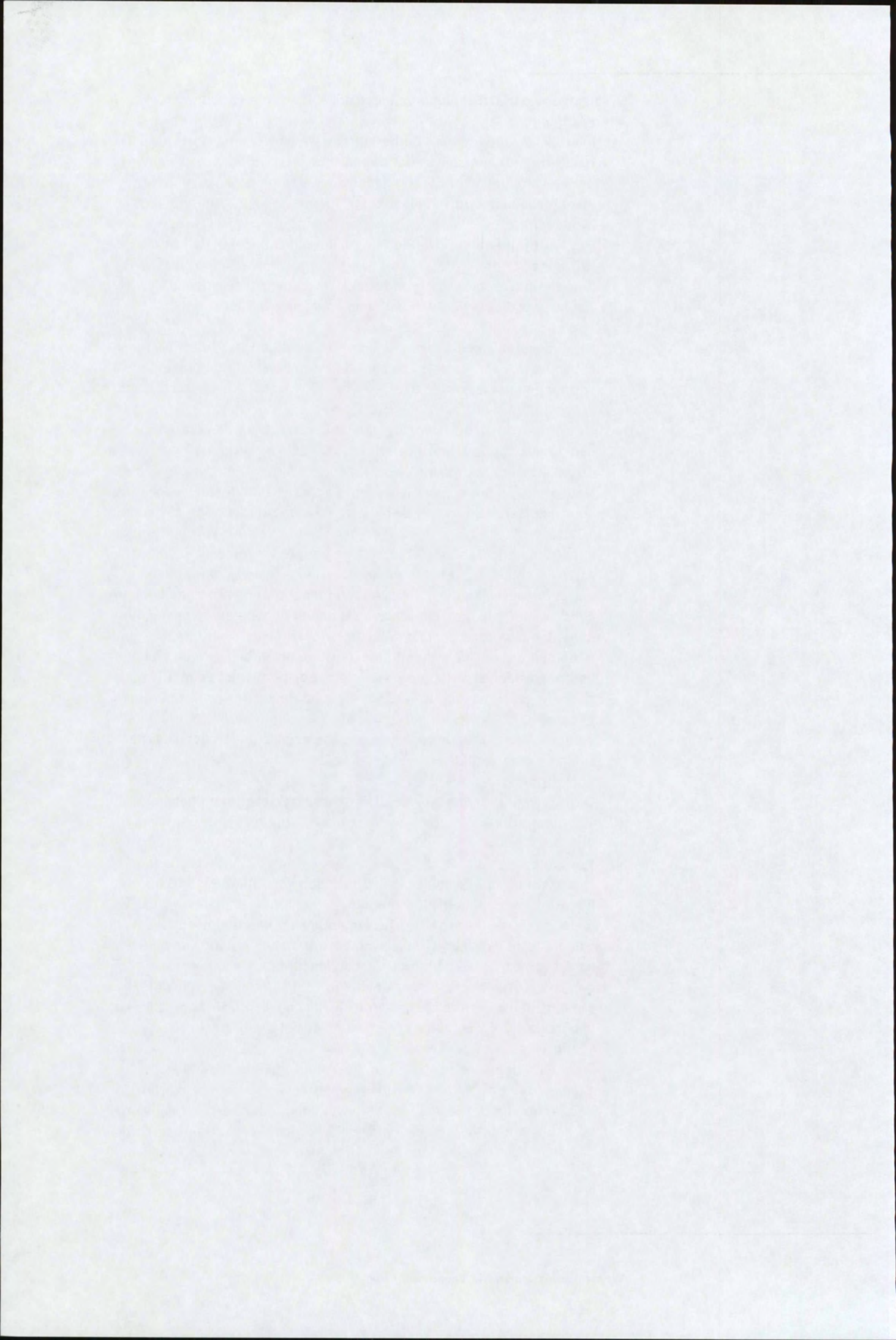
Motivering:

Deze wijzigingen vloeien automatisch voort uit de andere, in dit hoofdstuk genoemde aanpassingen op akoestisch gebied, bij de kabels en leidingen en keerwanden.



Wijzigingen naar aanleiding van inspraak

- Wijziging:
In artikel 2, onder e, van de besluittekst en paragraaf 2.4 van de toelichting is aangegeven dat de tijdelijke brug, noodzakelijk vanwege het vervangen van het Statenpadviaduct, aan de oostzijde van het huidige viaduct wordt geplaatst.
Motivering:
Het betreft hier een verduidelijking naar aanleiding van de inspraak.
- Wijziging:
Er is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd (versie juli 2004). Het rapport maakt deel uit van het wegaanpassingsbesluit.
Toelichting:
Dit onderzoek vloeide grotendeels voort uit de inspraakreacties, maar er zijn tevens ambtshalve een aantal fouten hersteld. Zie ook elders bij wijzigingen in dit hoofdstuk.
- Wijziging:
De eerder voorziene ophoging van de bestaande aarden wallen met een 5 meter hoog scherm tussen km 109,25 –109,60 en 109,65-109,90 (beide: noordbaan) wordt niet gerealiseerd. Als gevolg van de resultaten van het nieuw uitgevoerde akoestisch onderzoek is gekozen voor de plaatsing van een geluidsscherm van 8 meter hoog tussen km 109,19 en 109,62 (424 meter) en een scherm van 7 meter hoog tussen km 109,63 en 109,93 (298 meter) ter hoogte van de wijk Maandereng. Deze lengtes zijn inclusief de geleidelijke afbouw aan zowel de westzijde over circa 24 meter lengte als de oostzijde over circa 18 meter lengte. Dit scherm zal tussen de weg en de bestaande aarden wal worden geplaatst. Bij de herberekening is als uitgangspunt genomen dat de al berekende toekomstige geluidbelastingen niet verhoogd hoeven te worden. Het nieuwe scherm wordt direct langs de snelweg geplaatst, zodat de begroeiing op de aarden wal kan worden gehandhaafd. Zowel artikel 6, tweede lid, van de besluittekst als paragraaf 2.7.1 van de toelichting als de overzichts- en detailkaarten zijn hierop aangepast.
Toelichting:
Deze wijziging is voortgevloeid uit de inspraakreacties en het vervolgens opnieuw uitgevoerde akoestisch onderzoek (versie juli 2004).
- Wijziging:
Het ontwerp van de zuidelijke berm tussen km 110,10 en 110,55 ter hoogte van Bennekom Noord is aangepast. Op deze plaats wordt een 2 meter hoge keerwandconstructie van 450 meter lengte aan de bovenkant van het talud geplaatst. De keerwand komt op een afstand van 1,50 m achter een barrier van ongeveer 90 centimeter hoog te liggen. Deze barrier wordt geplaatst tussen km 109,575 en 110,550. Deze maatregelen zijn opgenomen in artikel 2, onder b en artikel 4, lid 8 van de besluittekst, in paragraaf 2.6 van de toelichting en op de betreffende detailkaart.
Toelichting:
Deze wijziging is een gevolg van diverse inspraakreacties. De aanpassing bewerkstelligt dat de momenteel aanwezige begroeiing in de zijberm van de Hoekelumsebrinkweg en in het onderste deel van het talud van de A12 (zoveel mogelijk) gespaard blijft. Daarnaast zal de barrier een (bepaalde) geluidsafschermdede functie vervullen, hetgeen



een gunstig effect heeft voor de uiteindelijke geluidsbelasting op de woningen dichtbij de A12 (Hoekelumsebrinkweg en Bovenbuurtweg zuidelijk deel). In het nieuw uitgevoerde akoestisch onderzoek is rekening gehouden met plaatsing van deze barrier.

- Wijziging:

De aantallen Hogere Waarden in zowel paragraaf 2.7.1 alsmede in "Overzicht hogere waarden geluid (4)" zijn gewijzigd.

Motivering:

Als gevolg van de inspraak is er een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit nieuw uitgevoerde akoestisch onderzoek (versie juli 2004) zijn verwerkt in het wegaanpassingsbesluit.

- Wijziging:

De laatste alinea van paragraaf 2.7.1 van de toelichting is aangevuld met de zin dat de kosten van de gevelmaatregelen worden gedragen door Rijkswaterstaat.

Motivering:

Het betreft hier een verduidelijking naar aanleiding van de inspraak.

- Wijziging:

In paragraaf 2.7.4 van de toelichting is een passage toegevoegd waarin is aangegeven wanneer de verlichting wordt ingeschakeld.

Toelichting:

Het betreft hier een verduidelijking naar aanleiding van de inspraak.

- Wijziging:

De Nota van Antwoord op de zienswijzen naar aanleiding van het ontwerp-wegaanpassingsbesluit is als separate bijlage bij het wegaanpassingsbesluit toegevoegd.

Toelichting:

De Nota van Antwoord bevat een reactie op alle ingediende zienswijzen.

- Wijziging:

Als gevolg van inspraak is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd en is paragraaf 2.7.1 hierop aangepast.

Toelichting:

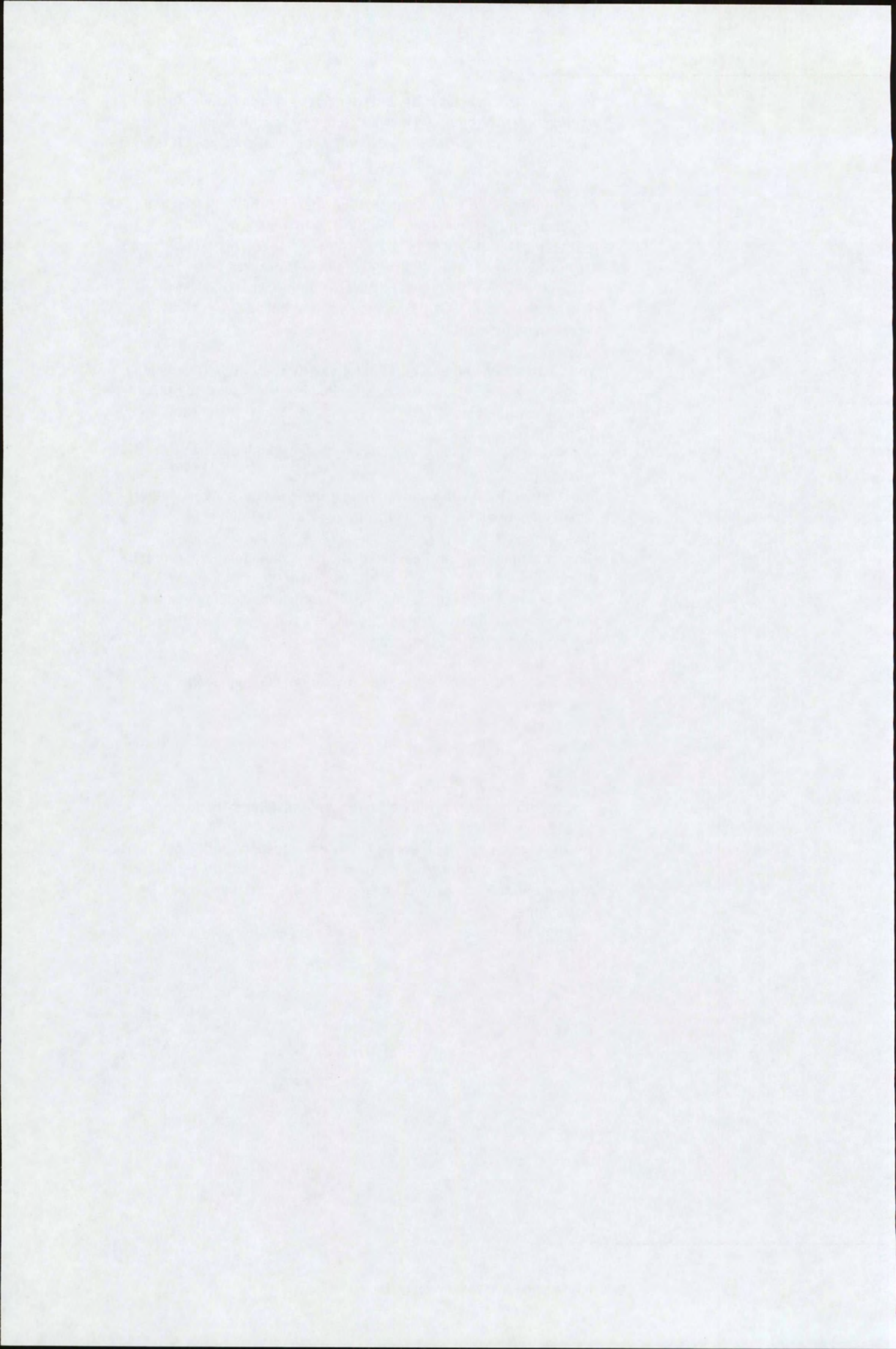
Het betreft hier een verduidelijking naar aanleiding van de inspraak.

- Wijziging:

Als gevolg van het opnieuw uitgevoerde akoestisch onderzoek (versie juli 2004) zijn de woningaantalen in paragraaf 2.7.1, de besluittekst alsmede hoofdstuk 4 van dit wegaanpassingsbesluit aangepast.

Toelichting:

Het betreft hier een verduidelijking als gevolg van de inspraak.

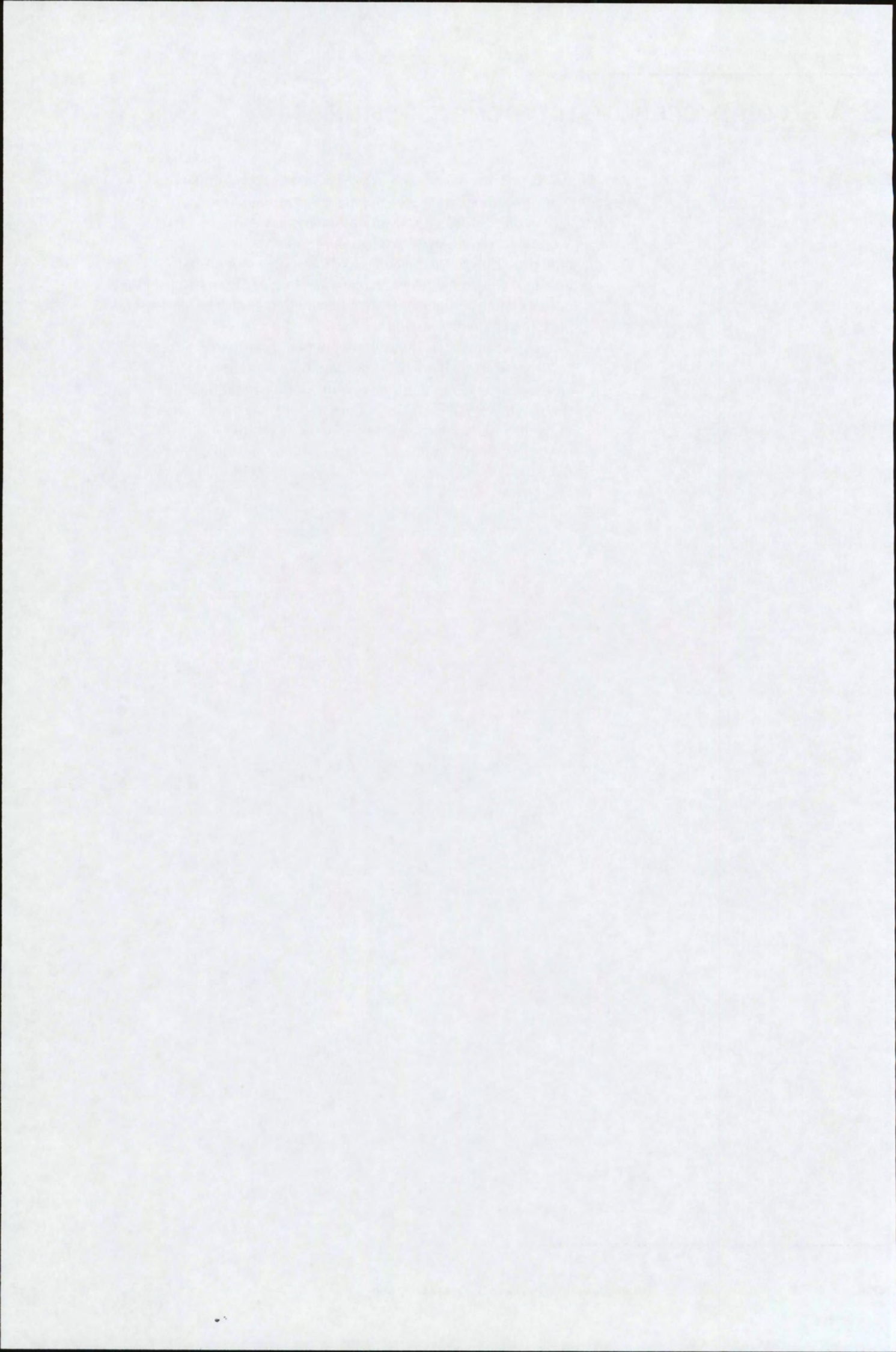


8 Vervolgprocedure uitvoeringsbesluiten

Parallel aan de voorbereiding van het wegaanpassingsbesluit, worden de besluiten ter uitvoering van het wegaanpassingsbesluit voorbereid, met toepassing van de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde openbare voorbereidingsprocedure.

De volgende procedurestappen vinden in dit verband nog plaats:

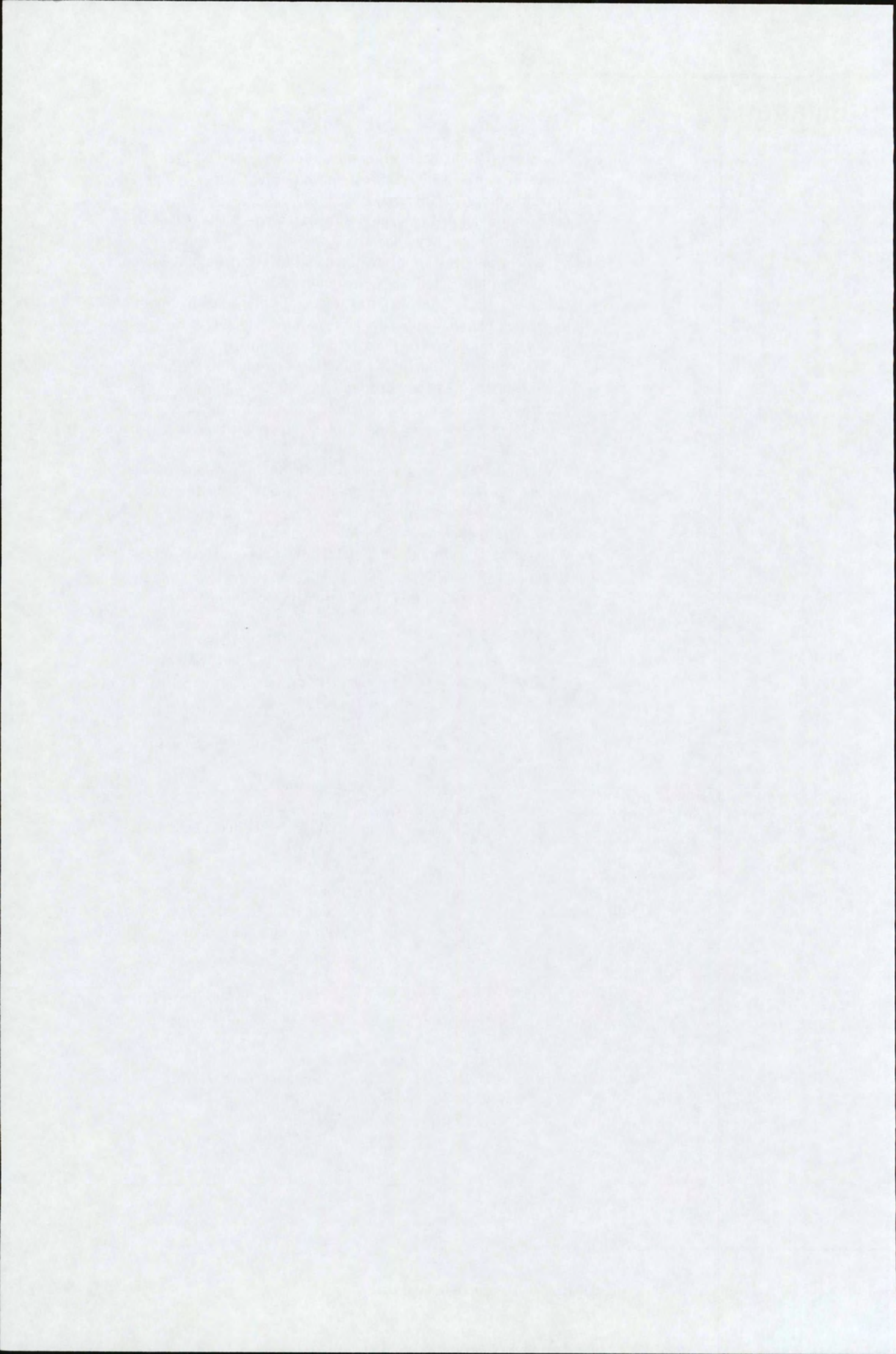
- Binnen 6 weken na bekendmaking van het wegaanpassingsbesluit door de Minister dienen de definitieve uitvoeringsbesluiten door de bestuursorganen genomen te worden.
- Vervolgens maakt de Minister de uitvoeringsbesluiten bekend. Daarmee start de beroepstermijn van 6 weken voor zowel het wegaanpassingsbesluit als ook de uitvoeringsbesluiten.
- De Spoedwet gaat er hierbij vanuit, dat de eventuele beroepen tegen het wegaanpassingsbesluit en die tegen de uitvoeringsbesluiten door de Raad van State tegelijkertijd worden behandeld.



9 Bijlagen

Dit wegaanpassingsbesluit gaat vergezeld van de volgende bijlagen:

- Akoestisch onderzoek A12 Veenendaal – Ede, DHV Milieu en Infrastructuur BV, juli 2004;
- Landschapsplan A12 Traject Veenendaal – Ede, DHV Milieu en Infrastructuur BV, november 2003;
- Veiligheid spitsstroken, plusstroken en bufferstroken: advies voor de spoedwetprojecten, AVV, september 2003;
- Calamiteitenplan op maat. Maatregelen Incident Management A12 plusstrook Veenendaal – Ede, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Oost-Nederland, januari 2004;
- Effectbeoordeling (luchtkwaliteit) wegverbreding ZSM/Spoedwet – Deelproject 2: A12 Veenendaal–Ede (2000 en 2010), AVIV Enschede, september 2003;
- Beoordeling externe veiligheid Spoedwetprojecten, AVIV Enschede, juni 2003;
- Trajectnota/MER Veenendaal – Ede, deel A en B, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Oost-Nederland, mei 2001;
- Standpunt Veenendaal – Ede, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Oost-Nederland, april 2002;
- Nota van Antwoord A12 Veenendaal – Ede, juni 2004.



10 Beroep

Tegen dit besluit kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In afwijking van art. 6:8 van de Algemene wet bestuursrecht vangt de termijn voor het indienen van een beroepschrift tegen dit wegaanpassingsbesluit pas aan met ingang van de dag na die waarop de in art. 10, lid 7 van de Spoedwet wegverbreding bedoelde bekendmaking van de besluiten ter uitvoering van het wegaanpassingsbesluit heeft plaatsgevonden.

De termijn om een beroepschrift in te dienen bedraagt zes weken. Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient in tweevoud te worden toegezonden, te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

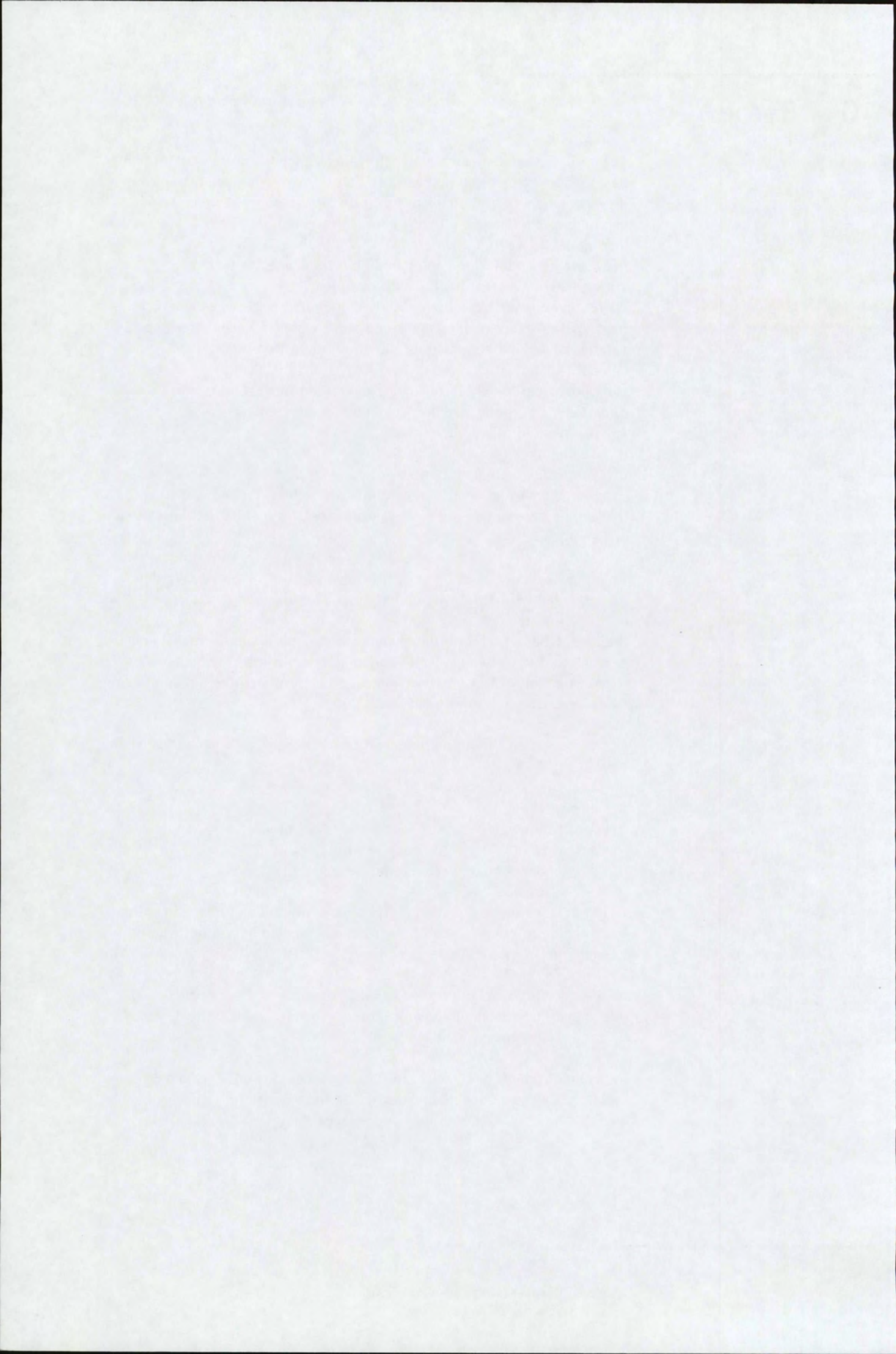
Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.



Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige
voorziening is griffiegeld verschuldigd.

